



República Federativa do Brasil
Ministério da Economia
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(11) PI 1009069-0 B8



(22) Data do Depósito: 31/03/2010

(45) Data de Concessão: 20/08/2019

(54) Título: SISTEMA DE ARRANQUE E GERAÇÃO E MÉTODO DE CONTROLE DE UM SISTEMA DE ARRANQUE E GERAÇÃO

(51) Int.Cl.: F02N 11/08; H02K 19/12.

(30) Prioridade Unionista: 19/05/2009 US 12/468,206.

(73) Titular(es): GENERAL ELECTRIC COMPANY.

(72) Inventor(es): HAO HUANG; DAVID DIMITRI KARIPIDES; MOHAMED ABD ELKADER ABBAS; SLOBODAN GATARIC; XIAOCHUAN JIA.

(86) Pedido PCT: PCT US2010029299 de 31/03/2010

(87) Publicação PCT: WO 2010/135030 de 25/11/2010

(85) Data do Início da Fase Nacional: 10/11/2011

(57) Resumo: SISTEMA DE ARRANQUE E GERAÇÃO E MÉTODO DE CONTROLE DE UM SISTEMA DE ARRANQUE E GERAÇÃO As realizações descritas no presente documento referem-se geralmente a motores de aeronaves e, mais particularmente, a sistemas de arranque e geração de potência de motor de aeronave e métodos de controle. O sistema de arranque e geração (100), para uso com um motor de aeronave, compreende um arranque/gerador (102) configurado para dar partida no motor de aeronave em um modo de partida e para gerar potência CA em um modo de geração, sendo que o arranque/gerador (102) compreende um excitador (108) e um eixo rotacional (116); e um inversor/conversor/controlador (ICC) (104) acoplado ao arranque/gerador (102), sendo que o ICC (104) é configurado para fornecer potência CA em uma primeira frequência para o arranque/gerador (102) no modo de partida e para controlar o excitador (108) durante o modo de geração de tal forma que a potência CA do modo de geração tem uma segunda frequência, sendo que a primeira frequência tem como base uma velocidade de eixo do eixo (116), em que a segunda frequência é constante e é menor que a primeira frequência.