

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) **FI 771004 A7**

(12) **JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application 771004

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification
A63C

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date 31.03.1977

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date 31.03.1977

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public 07.10.1977

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date 12.06.2019

(32) (33) (31) Etu oikeus - Prioritet - Priority

06.04.1976 NO 761171

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 • **Witco A/S**, Cecilie Thoresens vei 9 Oslo, Norge, NORJA, (NO)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 • **With, Bror**, Norge, NORJA, (NO)

(74) Asiamies - Ombud - Agent

Oy Jalo Ant-Wuorinen Ab, Iso Roobertinkatu 4 - 6 A, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Varvassidetyypinen suksiside

Skidbindning av tåbindningstyp

WITCO A/S, Oslo 11, Norja

Varvassidetyyppinen suksiside - Skidbinding av
täbändningstyp

Tämä keksintö koskee varvassidetyyppisiä suksisiteitä, joissa on irro~~x~~tettava kiristyselin, joka kiinnitetyssä asennossa puristaa jalkineen anturan alas suksea vastaan alueella, jolla antura pysyy kiinnipuristettuna ulosvetämistä vastaan.

Murtomaasuksille asetettavien vaatimusten yhä jatkuvasti kasvavassa mitä niiden keveyteen ja solakkuuteen tulee on viimeaikoina myös siirrytty kapeampiin hiihtokenkiin, jotta kärkiraudan leveyttä voitaisiin kaventaa ja siis myös kärkisiteen korvakkeiden jarrutusvaikutusta lumessa pienentää, joille seikoille asetetaan yhä suurempi merkitys, koska kilpailu on johtanut suoranaiseen sekuntitaisteluun. Tarkemmin sanottuna anturanreunan ja siten kärkirautojen leveyttä on pyritty pienentämään siihen minimiarvoon, joka vaaditaan jotta sivustabiliteetti säilyisi. Samanaikaisesti on todettu välttämättömäksi siirtää jalkineen heilahduspiste eteenpäin kengän eteen, jotta helppo liukuminen ja suuri askelpituus olisi mahdollinen.

Näiden vaatimusten täyttämiseksi on kehitetty siteitä, jossa

nokkamainen kengän anturanjatke kiritetään kiinni aivan etureunastaan. Tämä johtaa kuitenkin voimakkaaseen taivutusrasitukseen anturassa eikä se siis tästä syystä muodosta tyydyttävää ratkaisua ainakaan muuta kuin puhdasta huippukilpailukäyttöä varten.

Tämän keksinnön tarkoituksena on aikaansaada tyydyttävämpi ratkaisu ja se perustuu alussa mainitun tyyppiseen siteeseen, siis hyväksi koettuun sidetyyppiin, jossa anturan reuna kiristyselimen avulla puristetaan kiinni suksea vastaan ja anturan taipuminen siis tapahtuu sekä kiinnipuristetun poikkileikkauspinnan edessä että sen takana. Samanaikaisesti luovutaan täysin tavanomaisista kiristysangoista, jotka vaativat niveltyvää kiinnitystä ulkonevan anturanreunan ulkopuolelta päällisen vieressä, jonka asemasta käytetään nivelmenetelmää, joka soveltuu käytettäväksi laakeroimiseen pitkällä edessä kärkirautojen korvakkeissa, samalla kun siteen kiinnittäminen ja irroittaminen tulee hyvin yksinkertaiseksi.

Keksinnön mukaiselle siteelle on ~~ensimmäisesti~~ ensisijaisesti tunnusomaista että kiristyselin on laakeroitu kummassakin kärkirautakorvakkeessa oleviin kalteviin ohjausrakoihin ja ulottuu näistä sisäänpäin jalkineen anturanjatkeen yli päällisen etupuolella, ja että kiristyselin on sovitettu irroittamista ja kiinnittämistä varten siirtymään raoissa salpatangon avulla, joka on laakeroitu anturanjatkeen etupuolelle. Täten aikaansaadaan rakennemuoto, jossa jalkineen anturaan vaikuttava taivutusrasitus jakautuu suuremmalle alueelle, josta syystä on mahdollista käyttää jäykempää anturamateriaalia, joka antaa paremman sivustabiliteetin. Kiristysmekanismi voidaan samalla sijoittaa pitkälle eteen, jolloin se selvästi jää kärkiraudan suurimman tarpeellisen leveyden sisäpuolelle sekä välimatkan päähän päällisestä.

Kiristyselimenä voi edullisesti olla lankasanka, joka ei kuitenkaan ulotu ollekaan tai vain hyvin vähän kiristysalueen taakse, varsinkin lankasanka, joka poikittaisten osien avulla on kääntäen laakeroitu sekä kärkirautakorvakkeisiin että salpatankoon ja jonka haarat kulkevat kärkirautakorvakkeiden ulkopuolella. Tämä voidaan toteuttaa kahdella sopivalla tavalla: sangan poikittaisies voi joko muodostaa vasteosan anturanjatketta vastaan kun taas sangan haarojen sisäänpäin taivutetut päät on työnnetty salpatankoon tämän kummaltakin puolelta, tai sangan poikittaisies voi läpäistä salpatangon, kun taas sangan sisäänpäin taivutetut päät menevät rakojen läpi ja edelleen anturanjatkeen päälle kummaltakin

puolelta. Viimeksimainittua rakennemuotoa pidetään tällä hetkellä sopivimpana, koska se mahdollistaa paremman jouston anturan jatketta vastaan ja siis poistaa kiristyselimen murtumisvaaran.

Raot voivat olla esimerkiksi kaltevat alaspäin-taaksepäin, kun taas salpatanko ulottuu puristusasennossa laakerointikohdastaan taaksepäin. Tällä seikalla on se etu, ettei lisätilaa tarvita päällisen etupuolella kiristyselimen irroittamiseksi. Raot voivat toisaalta myös olla suunnatut vinosti alaspäin-eteenpäin, jolloin salpatanko puristusasennossa ulottuu laakerointikohdastaan eteenpäin. Kun puristusalue halutaan sijoittaa tietylle etäisyydelle päällisen eteen, on viimeksimainittu rakennemuoto sopivin, koska salpatangon laakerointikohta voidaan tällöin siirtää lähemmäksi jalkinetta, josta syystä side kokonaisuutena voidaan tehdä lyhyemmäksi ja kevyemmäksi, kun salpatangon laakerointituki valmistetaan yhtenä kappaleena kärkiraudan kanssa, joten se on monesta syystä suositeltavin ratkaisu.

Raot voivat olla molemmista päistään suljetut, mutta kun ne ovat avoimet yläpäistään, jolloin kiristyselin irroitettuna voidaan nostaa ylös, voidaan jalkine poistaa siteestä erittäin yksinkertaisesti.

Kun otetaan huomioon, että anturanjatke ulottuu kiinnipuristusalueen etupuolelle ja siis on alttiina taivutusrasitukselle, voidaan sen etumaisin osa tehdä erityisen taipuisaksi ja sen alapinta varustaa syvennyksellä, jotta jalkineen heilahtaminen eteenpäin helpottuisi ja jatkeen katkeamisvaara pienenesi.

Keksintö selitetään lähemmin seuraavassa rakenne-esimerkkien avulla viitaten piirustukseen, jossa:

Kuv. 1 esittää kaaviomaisesti hiihtokengän etuosan pohjapiirrosta, joka sopii siteeseen.

Kuv. 2 ja 3 esittävät keksinnön mukaisen siteen ensimmäistä rakennemuotoa pohjapiirroksena vast. sivulta katsottuna.

Kuv. 4 esittää anturanjatkeen erästä rakennemuotoa leikattuna kuvion 1 viivaa IV - IV pitkin.

Kuv. 5 ja 6 esittävät toista rakennemuotoa keksinnön mukaisesta siteestä pohjapiirroksena vast. leikattuna kuvion 5 viivaa VI - VI pitkin.

Kuv. 7 ja 8 esittävät kuvioiden 5 ja 6 mukaista kiristyselintä ylhäältä vast. takaa katsottuna.

Kuv. 9 ja 10 esittävät kolmatta rakennemuotoa keksinnön mukaisesta siteestä samalla tavalla kuin kuvioissa 5 vast. 6 on

esitetty.

Piirustuksessa on siteen vastaavat osat eri rakennemuodoissa merkitty samoilla viitenumeroilla, kuitenkin sillä erolla että rakennemuodossa 5-8 niillä on merkki ' ja rakennemuodossa 9 ja 10 merkki ".

Esitetyt siderakenteet on tarkoitettu käytettäväksi sellaista jalkinemallien kanssa, joiden anturassa ei käytännöllisesti katsoen ole lainkaan ulkonevaa reunaa, vaan joissa se seuraa päällistä kumppaakin reunaa pitkin etuosaa lukuunottamatta, jossa se päättyy pääasiassa trapetsinmuotoiseksi kapenevaksi jatkeeksi 2 päällisen 1 etupuolella, kuten kaaviomaisesti on esitetty kuviossa 1.

Kuvioissa 2 ja 3 esitetyssä rakennemuodossa side käsittää kärkiraudan 3, kiristyselimen 4 ja kiristyssalpatangon 5, Kuten kuviossa 2 ilmenee, jossa anturanjatke 2 on osoitettu katkoviivoin, on kärkiraudassa 3 korvakkeet 9, jotka kulkevat jatkeella 2 varustettua jalkineen etuosaa pitkin ulottuen niin vähän taaksepäin, että kärkiraudan leveys ei ylitä jalkineen leveyttä. Kärkiraudan aluslevyssä on kohouma 10, johon on kiinnitetty ylöspäintyöntyvät salpatapit 11, joiden tarkoituksena on estää jalkineen liukuminen ulos ja jotka määrittävät sen heilahduspisteen, samanaikaisesti kun kohouma 10 helpottaa eteenpäinheilauttamista samalla tavalla kuin on esitetty ruotsalaisessa patenttijulkaisussa no. 314 619. Tässä rakennemuodossa on kohouma tappeineen kuitenkin sijoitettu niin pitkälle eteen, että se jää anturanjatkeen 2 alle ja tapit 11 välimatkan päähän päällisen 1 eteen.

Kummassakin kärkirautakorvakkeessa 9 on taaksepäin-alaspäin kalteva rako 13, jonka tarkoituksena on laakeroida ja ohjata kiristyselintä 4. Tämä on lankasanka, joka poikittaisikeestään 12 ulottuu aluslaatan poikki kohouman 10 alueella ja joka, kiristyselimen ollessa taaimmassa asennossaan raoissaan 13, voi puristua anturanjatkeen 2 yläpintaa vastaan likimain suoraan tappien 11 päällä. Kärkirautakorvakkeiden 9 ulkopuolella sangan haarat ulottuvat eteenpäin vinosti toisiaan päin ja päättyvät sisäänpäin tai vutettuihin tappeihin, jotka on kummaltakin puolelta sijoitettu salpatankoon 5, joka on U-muotoinen poikki pinnaltaan ja jonka aukko on suunnattu alaspäin. Se on kääntyvästi laakeroitu tapille 7, joka on asennettu kahden laakerituen 6 väliin, jotka muodostavat kärkiraudan 3 kapean jatkeen.

Kuten kuvioista ilmenee , voidaan salpatankoa 5 kääntää esitetystä kiristysasennosta kuollopisteen ohi auki-asentoon, joka on esitetty katkoviivoin kohdassa 5a, jolloin kiristyselin 4 tulee vedetyksi etumaisimpaan yläasentoonsa raoissa 13, jossa asennossa jalkine voidaan nostaa irti tapeista 11 ja vetää ulos.

Voidaan todeta, että kiristyselimen 4 poikittaisikeen 12 kummatkin päät ovat kaarretut, jonka avulla voidaan aikaansaada haluttu joustovaikutus. Vaikka lankasanka 4 on irtaantumatta kiinni kärkiraudassa ja kiristyssalpatangossa, voidaan sanka asentaa ja irroittaa helposti siten, että se pujotetaan rakojen 13 läpi ja sen jälkeen taivutetaan ulospäin, jolloin se joustaa riittävästi jotta se voitaisiin asentaa salpatankoon 5. Kuten kuvioista 2 ilmenee on side kokonaisuutena hyvin kapea, koska kiristyselin 4 kokonaisuudessaan on selvästi kärkiraudan vaatiman suurimman leveyden sisäpuolella.

Siteen kiinnittäminen sukseen tapahtuu tavanomaiseen tapaan kolmen kärkiraudan aluslaatassa olevan ruuvien 8 avulla.

Kuvioiden 5 ja 6 mukaisessa rakennemuodossa on jälleen kärkirauta 3', sanganmuotoinen kiristyselin 4' sekä salpatanko 5', joka on laakeroitu laakeritukiin 6', jossa on poikittainen tappi 7', samalla kun kärkiraudassa on ylöspäin suunnattu kohouma 10' kiinnitystappeineen 11' ja jossa on lisäksi raot 13'.

Kuvion 1 mukaiseen rakennemuotoon verrattuna on siinä se ero, että raot 13' ovat suunnatut vinosti alaspäin-eteenpäin ja tätä vastaavasti on kiristyssalpatanko 5' sovitettu käännettäväksi eteenpäin jalkineen kiristämiseksi kiinni. Koska salpatanko 5' siis vaatii ainoastaan vähän tilaa laakeritapin 7' takana voidaan kärkirauta valmistaa lyhyemmäksi kuin ensimmäisessä rakennemuodossa. Raot 13 ovat lisäksi avoimet yläpäistään, siis tässä tapauksessa takaa, joten jalkine anturanjatkeineen 2 voidaan nostaa suoraan ylös tapeilta 11' kiristyselimen 4' ollessa auki-asennossa rakojen takapäässä, vaikkakin kiristyselimen poikittaisies 12' tässä asennossa on vähän matkaa päällisen 1 etupuolella. Rakojen 13 takaa kärkirautakorvakkeiden 3' yläreunat jatkuvat rakojen alareunojen korkeudella, joten kiristyselin 4' sitä kiristettäessä ilman muuta liukuu rakoihin. Kiinnikiristetyssä asennossa, jossa kiristyssangan poikkiies 12' on rakojen 13' pohjassa, sijaitsee sen vapaiden päiden ja kiristyssalpatangon 5' välinen kosketuskohta 14' iesosan 12' ja laakeritapin 7' kautta kulkevan tason alapuolella,

josta syystä salpatanko 5' ohittaa myös tässä tapauksessa kuollopisteen kiristysvaiheessa.

Tässä rakennemuodossa sangan iesosa 12' ei ylhäältä katsottuna ole mutkalla rakojen 13' sisäpuolella olevissa kohdissa. Kiristyselin tulee siis tässä tapauksessa olemaan alttiina suuremmille rasituksille, mutta on osoittautunut, että murtumisvaara voidaan poistaa siten, että iesosa muodostetaan hieman koveraksi pystytasossa katsottuna ja kuten kuviossa 8 on esitetty.

Kuvioissa 9 ja 10 on esitetty rakennemuoto, joka antaa vielä suuremman varmuuden murtumista vastaan. Rakennemuoto vastaa pääosiltaan kuvioissa 5-8 esitettyä rakennemuotoa paitsi että kiristyselimen muoto ja asennustapa on erilainen. Tässäkin tapauksessa kiristyselin käsittää lankasangan 4", joka on ohjattu kärkirautakorvakkeissa olevissa taaksepäin avoimissa raoissa, mutta sangan poikittainen iesosa menee kiristysalpatangon 5" läpi, kun taas sen puristusosa muodostuu sankahaarojen sisäänpäin taivutetuista päistä 12", jotka ulottuvat sisäänpäin kohouman 10" päälle. Nämä päät 12" joustavat sidettä kiinnitettäessä ja hiihdettäessä vääntäjousen tapaan pitkittäisten sankahaarojen suhteen, josta syystä sangan katkeamisvaara on tehokkaasti eliminoitu.

Jotta sanka myöskin tässä tapauksessa olisi muotoiltavissa valmiiksi asennusta varten, se ei ole pujotettu kiristysalpatangon 5" läpi, vaan sijoitettu eteenpäin avoimiin rakoihin 14", jotka sijaitsevat salpatangon laipoissa ja ovat kavennetut suuaukostaan kiristyselimen pitämiseksi turvallisesti kiinni.

Tämä keksintö ei rajoitu esitettyihin ja selitettyihin rakennemuotoihin, vaan sitä voidaan muunnella monella eri tavalla keksinnön puitteissa. Niinpä on esimerkiksi mahdollista että kiristyselimen rako-ohjausta ei tehdä yhtenä kappaleena muun kärkiraudan kanssa koska on esimerkiksi myös mahdollista sijoittaa se erilliseen laatanmuotoiseen kappaleeseen, joka on säädettävästi kiinnitetty kärkiraudan kiinteään osaan. Ei ole myöskään välttämätöntä, että jalkineen kiinnittäminen ulosliukumista vastaan tapahtuu tavanomaisten tappien ll avulla, koska kiinnittämisestä voidaan huolehtia mielivaltaisella sopivalla tavalla. Niissä rakennemuodoissa, joissa kiristäminen tapahtuu eteenpäin, voi esimerkiksi kiristyselimen puristusosa (12' vast. 12") toimia yhdessä anturanjatkeen yläpinnassa olevien tappien kanssa siten, kuin ruotsalaisessa patenttijulkaisussa No. 360 265 on esitetty.

Patenttivaatimukset:

1. Varvassidetyyppinen suksiside, jossa on irro~~x~~tettava kiristyselin, joka kiinnitetyssä asennossa puristaa jalkineen anturan suksea vastaan alueella, jossa antura on kiinnipuri~~x~~tettuna ulosvetämistä vastaan, t u n n e t t u siitä, että kiristyselin (4, 4', 4") on laakeroitu kummassakin kärkirautakorvakkeessa oleviin kalteviin ohjausrakoihin (13, 13', 13") ja ulottuu näistä sisäänpäin jalkineen anturanjatkeen (2) yli päällisen (1) etupuolella, ja että kiristyselin (4, 4', 4") on sovitettu irro~~x~~ttamista ja kiinnittämistä varten siirtymään raoissa salpatangon (5, 5', 5") avulla, joka on laakeroitu anturanjatkeen²⁾ etupuolelle.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen suksiside, t u n n e t t u siitä, että kiristyselimenä (4, 4', 4") on lankasanka, joka poikittaisten osien avulla on kääntyvästi laakeroitu sekä ohjausrakoihin (13, 13', 13") että salpatankoon (5, 5', 5") ja jonka haarat kulkevat kärkirautakorvakkeiden (9, 9', 9") ulkopuolella.

3. Patenttivaatimuksen 2 mukainen suksiside, t u n n e t t u siitä, että sangan poikittaisies (12, 12') muodostaa anturanjatketta (2) koskettavan osan ja että sen haarojen sisäänpäin taivutetut päät on työnnetty salpatankoon (5, 5') sen kummaltakin puolelta.

4. Patenttivaatimuksen 2 mukainen suksiside, t u n n e t t u siitä, että sangan poikittaisies kulkee poikittain salpatangon (5") läpi ja että sen haarojen sisäänpäin taivutetut päät (12") menevät rakojen (13") läpi ja anturanjatkeen päälle (2) kummaltakin puolelta.

5. Jonkin patenttivaatimuksen 1-4 mukainen suksiside, t u n n e t t u siitä, että raot (13) ovat suunnatut vinosti alaspäintaaksepäin ja että salpatanko (5) puristusasennossa on suunnattu laakerointikohdastaan taaksepäin.

6. Jonkin patenttivaatimuksen 1-4 mukainen suksiside, t u n n e t t u siitä, että raot (13', 13") ovat suunnatut vinosti alaspäin-eteenpäin ja että salpatanko (5', 5") puristusasennossa on suunnattu laakerointikohdastaan (7', 7") eteenpäin.

7. Jonkin edellisen patenttivaatimuksen mukainen suksiside, t u n n e t t u siitä, että raot ovat yläpäästään avoimet ja sallivat kiristyselimen nostamisen ylös auki-asennossa.

8. Jonkin edellisen patenttivaatimuksen mukainen suksiside, t u n n e t t u siitä, että anturanjatkeen (2) etumaisimman osan alapinnassa on syvennys kiristyselimen etupuolella (kuv. 4).

Patentkrav

1. Skidbindning av tåbindningstyp med ett utlösbart klämorgan, vilket i anspänt läge håller skosulan ned mot skidan i ett område, där sulan hålles spärrad mot utdragning, k ä n n e t e c k n a d av att klämorganet (4, 4', 4'') är lagrat i lutande styrningsslitsar (13, 13', 13'') i båda tåjärnsörona och från dessa sträcker sig inåt över en förlängning (2) av skosulan framför ovanlädret (1), samt att klämorganet (4, 4', 4'') är anordnat att för anspänning och lossning förskjutas i slitsarna medelst en hävstång (5, 5', 5''), vilken är lagrad framför sulans förlängning.

2. Skidbindning enligt krav 1, k ä n n e t e c k n a d av att klämorganet (4, 4', 4'') utgörs av en trådbygel, vilken med tvärslöpan- de partier är svängbart lagrad dels i styrningsslitsarna (13, 13', 13'') och dels i hävstången (5, 5', 5'') och vars ben sträcker sig på utsidan av tåjärnsörona (9, 9', 9'').

3. Skidbindning enligt krav 2, k ä n n e t e c k n a d av att bygelns ok (12, 12') bildar anliggningsdelen mot sulans förlängning (2) samt att inåt böjda ändpartier av bygelns ben är inskjutna i hävstången (5, 5') från var sin sida.

4. Skidbindning enligt krav 2, k ä n n e t e c k n a d av att bygelns ok leder tvärs genom hävstången (5'') samt att inåt böjda änd- partier (12'') av dess ben sträcker sig genom slitsarna (13'') och in över sulans förlängning (2) från var sin sida.

5. Skidbindning enligt något av kraven 1-4, k ä n n e t e c k - n a d av att slitsarna (13) lutar nedåt i riktning bakåt samt att häv- stången (5) i klämläge sträcker sig bakåt från sin lagringspunkt.

6. Skidbindning enligt något av kraven 1-4, k ä n n e t e c k - n a d av att slitsarna (13', 13'') lutar nedåt framåt samt att häv- stången (5', 5'') i klämläge sträcker sig framåt från sin lagringspunkt (7', 7'').

7. Skidbindning enligt något av föregående krav, k ä n n e - t e c k n a d av att slitsarna vid sin övre ände är öppna och medger att klämorganet i utskjutet läge lyftes upp.

8. Skidbindning enligt något av föregående krav, k ä n n e - t e c k n a d av att sulans förlängning (2) i sin främsta del framför klämorganet har en ursparning på undersidan (fig. 4).

FIG. 1.

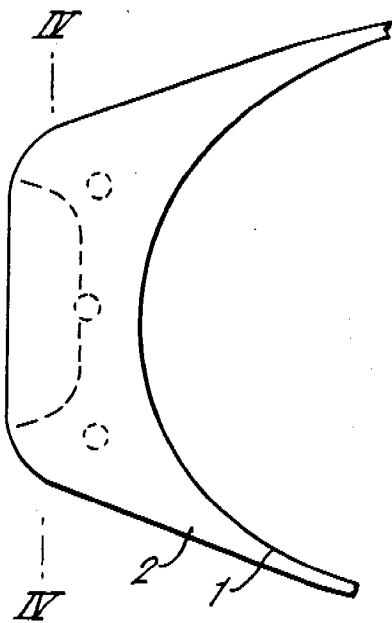


FIG. 4.

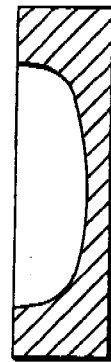


FIG. 2.

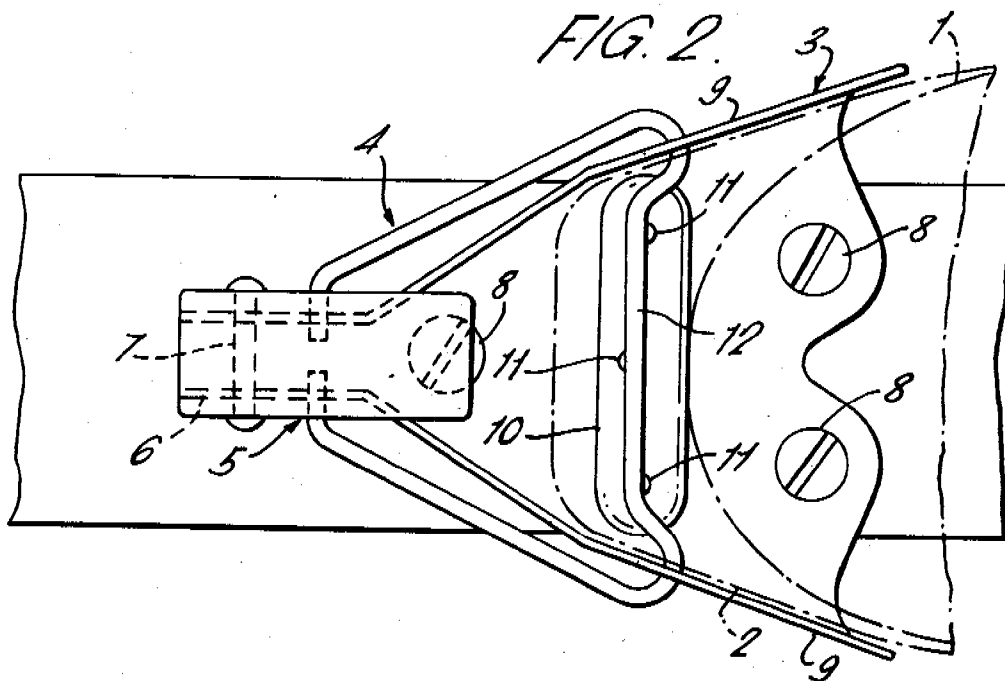


FIG. 3.

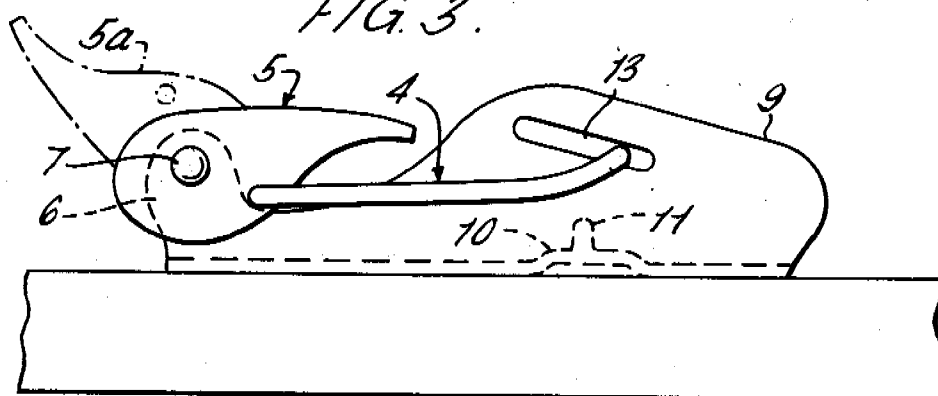


FIG. 5.

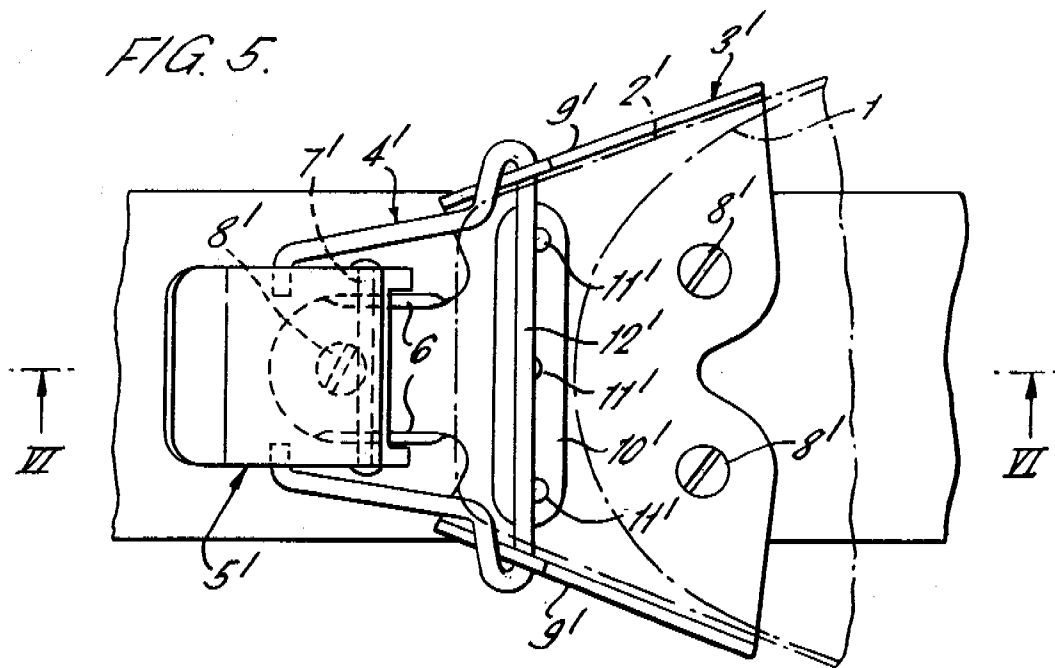


FIG. 6.

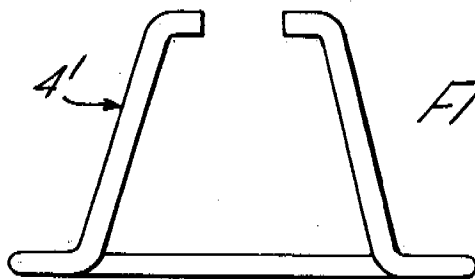
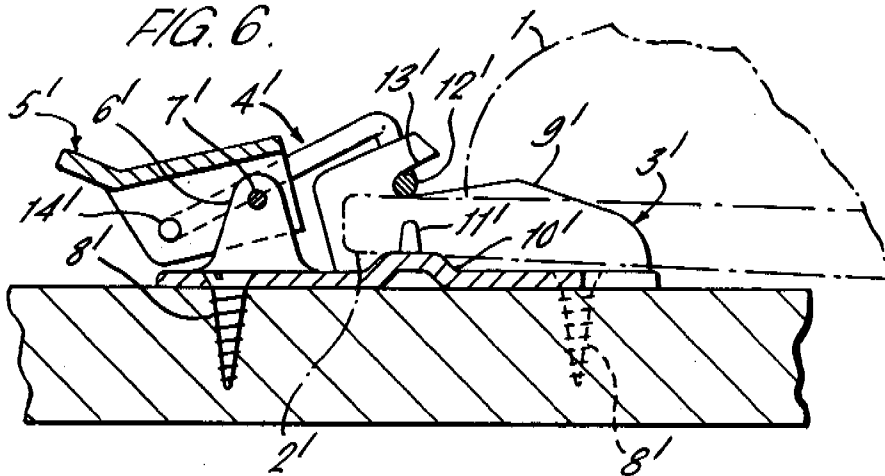


FIG. 7.

FIG. 8.

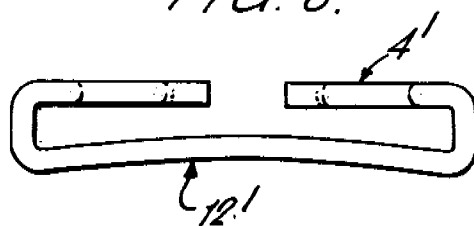


FIG. 9.

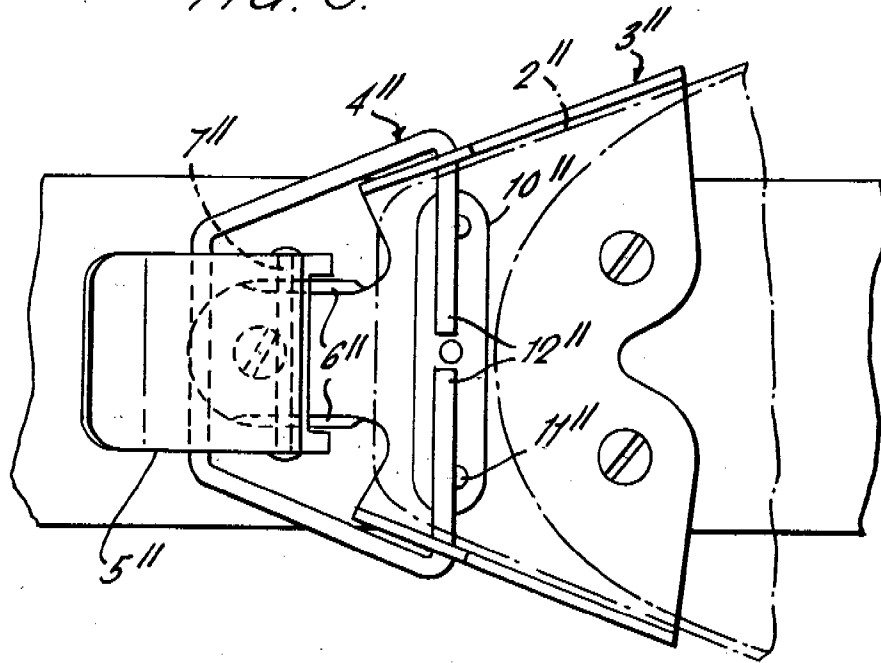
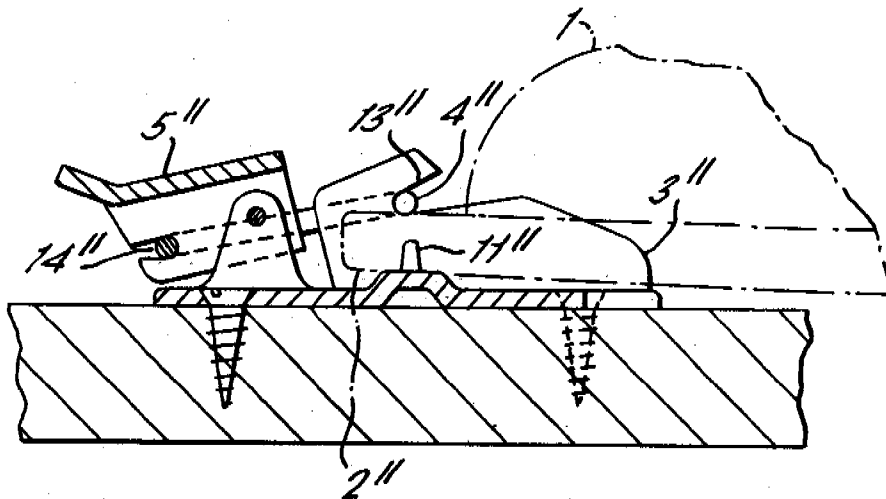


FIG. 10.



Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patentansökningar:

761383 (A63C 9/20)

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja: - Ansökningspublikationer, utläggnings- och patentskrifter:

Suomi - Finland 18878 (A63C 9/20)

Iso-Britannia - Storbritannien

Norja - Norge 55085, 59295 (A63C 9/16)

Ranska - Frankrike

Ruotsi - Sverige

Saksa - BRD - Tyskland H. 2329 878 (A43 65/04)

Sveitsi - Schweiz

Tanska - Danmark

USA

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

Merkitse hakemusjulkaisun (esim. saksal. Offenlegungsschrift) numeron eteen H ja vastaavasti kuulutus- ja patenttijulkaisun numeron eteen K ja P.