



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202413580 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 05

(21) 申请号 201120512112. 7

(22) 申请日 2011. 12. 11

(73) 专利权人 河南省电力公司南阳供电公司  
地址 473000 河南省南阳市人民北路 268 号

(72) 发明人 张国亮 柴清波

(74) 专利代理机构 郑州红元帅专利代理事务所  
(普通合伙) 41117

代理人 季发军

(51) Int. Cl.

B60P 3/40 (2006. 01)

B60P 7/06 (2006. 01)

B60S 9/02 (2006. 01)

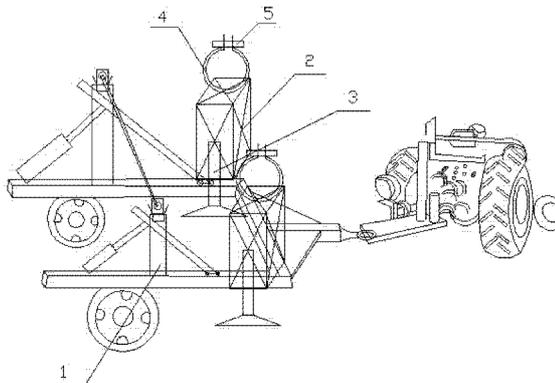
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车,包括设置在紧线车上的架体,所述架体上设置可调式支撑腿,所述架体上活动设置可调式抱箍。由于本实用新型将紧线车改装,不但使其具有运输少量电杆的功能,而且使得紧线作业时,车体不晃动,更有利于紧线,使得紧线车的作用更加强大。在紧线车上设置架体,用可调式支撑腿支撑车体时,可减轻轮胎压力,防止紧线车作业时车体前后移动,更利于紧线,利用可调式抱箍将电杆固定在架体上,就可进行运输少量电杆的作业,可以用于在运送较少的电杆到稍远的施工地点,以减少使用车辆的运输成本,节约开支。



1. 一种具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车,包括设置在紧线车上的架体,其特征在于:所述架体上设置可调式支撑腿,所述架体上活动设置可调式抱箍。

2. 如权利要求 1 所述的具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车,其特征在于:所述抱箍上设置锁紧机构。

## 具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于电力工具技术领域,具体涉及一种具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车。

### 背景技术

[0002] 紧线车是电力中常用的工具车,紧线车在进行紧线作业时,由于用力较大,车体晃动厉害,严重时可能闪断车体,造成损失,存在不安全因素。另外,在电杆运送的过程中,在运送较少的电杆到稍远的施工地点时,使用专用车辆运输成本较大,不但要使用紧线车,还要使用电杆运输车,成本就增加了。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于避免上述现有技术中的不足之处,而提供一种紧线更方便、效率高、安全稳定、运输方便、节省成本的具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车。

[0004] 实现本实用新型的目的所采用的技术方案是:一种具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车,包括设置在紧线上的架体,所述架体上设置可调式支撑腿,所述架体上活动设置可调式抱箍。

[0005] 所述抱箍上设置锁紧机构。

[0006] 由于本实用新型将紧线车改装,不但使其具有运输少量电杆的功能,而且使得紧线作业时,车体不晃动,更有利于紧线,使得紧线车的作用更加强大。在紧线车上设置架体,用可调式支撑腿支撑车体时,可减轻轮胎压力,防止紧线车作业时车体前后移动,更利于紧线,利用可调式抱箍将电杆固定在架体上,就可进行运输少量电杆的作业,可以用于在运送较少的电杆到稍远的施工地点,以减少使用车辆的运输成本,节约开支。本实用新型使得紧线车具有多种功能,使得放线更加方便,也使得运输方便,并节约成本。

### 附图说明

[0007] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述:

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 如图 1 所示:一种具有多功能绞磨支撑腿的电杆运输车,包括设置在紧线车 1 上的架体 2,所述架体 2 上设置可调式支撑腿 3,所述架体 2 上活动设置可调式抱箍 4。

[0010] 所述抱箍 4 上设置锁紧机构 5。

[0011] 本实用新型将紧线车改装,不但使其具有运输少量电杆的功能,而且使得紧线作业时,车体不晃动,更有利于紧线,使得紧线车的作用更加强大。在紧线车 1 上设置架体 2,用可调式支撑腿 3 支撑车体时,可减轻轮胎压力,防止紧线车作业时车体前后移动,更利于紧线,利用可调式抱箍 4 将电杆固定在架体 2 上,就可进行运输少量电杆的作业,可以用于

在运送较少的电杆到稍远的施工地点,以减少使用车辆的运输成本,节约开支。

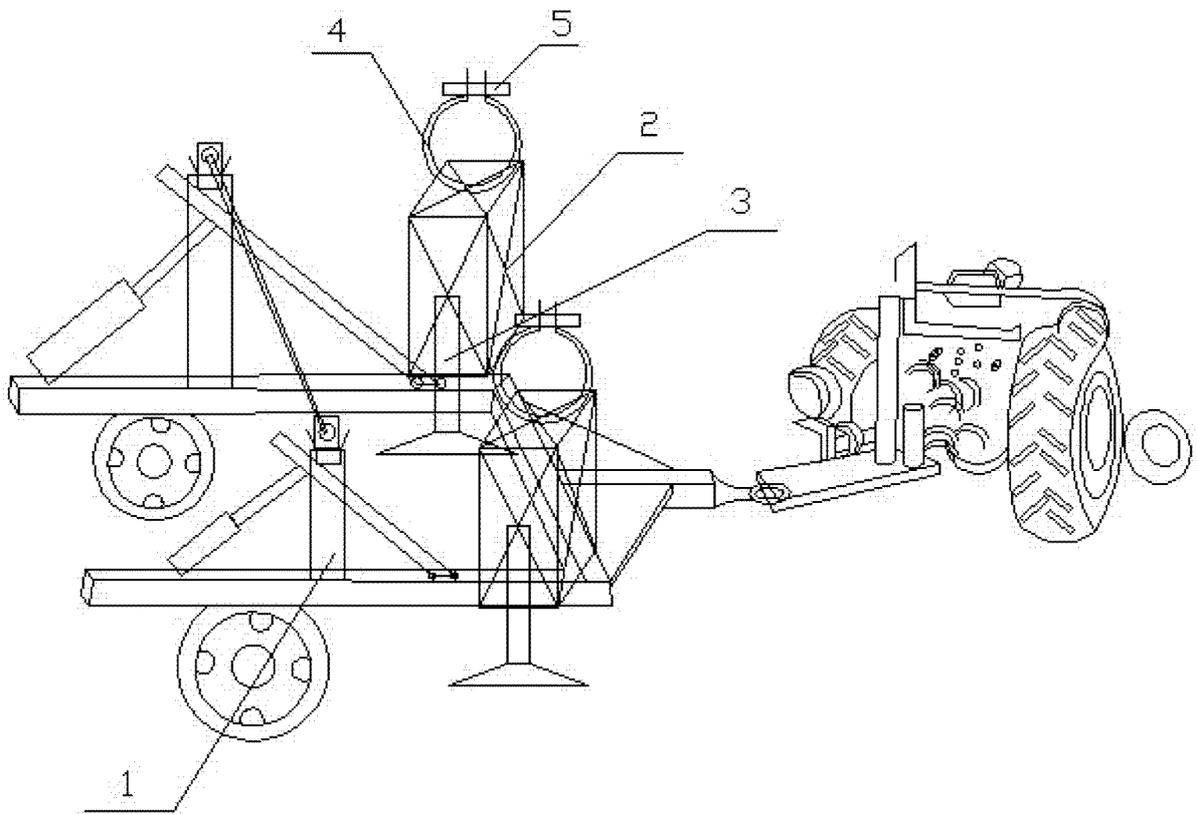


图 1