



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 278 266**

51 Int. Cl.:
B65D 25/28 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **04028773 .2**

86 Fecha de presentación : **04.12.2004**

87 Número de publicación de la solicitud: **1541478**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **15.06.2005**

54 Título: **Fijación de asa de transporte en recipientes de material sintético.**

30 Prioridad: **11.12.2003 DE 103 57 936**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.08.2007

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.08.2007

73 Titular/es: **Schütz GmbH & Co. KGaA
56242 Selters/Westerwald, DE**

72 Inventor/es: **Schütz, Udo**

74 Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

ES 2 278 266 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Fijación de asa de transporte en recipientes de material sintético.

La invención se refiere a una fijación de asa de transporte en recipientes de material sintético, en especial cubas de material sintético conformadas por soplado, con un tubo roscado conformado sobre una placa de consola del asa de transporte, con rosca interior para atornillar la placa de consola sobre un perno roscado con rosca exterior, que está conformado sobre una placa de sujeción aplicada o conformada sobre el recipiente, así como con un seguro contra giros para que el asa de transporte no se suelte del recipiente.

Se conoce una fijación de asa de transporte de esta clase del documento DE 101 62 837 A1. El documento DE 297 00 288 U1 describe una fijación de asa de transporte del género expuesto con un seguro contra pasada de rosca, que impide un daño a la rosca al atornillar el tubo roscado, conformado sobre la placa de consola del asa de transporte, con una rosca interior sobre el pivote roscado conformado sobre la placa de sujeción en el recipiente con una rosca exterior.

La invención se ha impuesto la misión de perfeccionar la fijación del asa de transporte de la clase del género expuesto para recipientes de material sintético, con relación a una mejora de la seguridad de transporte del recipiente.

Esta misión es resuelta conforme a la invención mediante la fijación de asa de transporte con las particularidades de la reivindicación 1.

Las reivindicaciones subordinadas contienen perfeccionamientos ventajosos y convenientes de la invención.

El seguro contra pasada de rosca de la fijación de asa de transporte conforme a la invención en recipientes de material sintético impide un daño a la rosca al atornillar el tubo roscado, conformado sobre la placa de consola del asa de transporte, con una rosca interior sobre el pivote roscado conformado sobre la placa de sujeción en el recipiente, con una rosca exterior, y mediante el seguro contra giros de la placa de consola, que puede atornillarse sobre la placa de sujeción en el recipiente, del asa de transporte, se evita que el asa o las asas de transporte se suelte(n) del recipiente al elevar el mismo.

A continuación se explica la invención con base en figuras del dibujo, que representan lo siguiente:

La fig. 1 una vista lateral de una cuba de material sintético con un asa de transporte fijado a la misma,

La fig. 2 una vista delantera de la fijación de asa de transporte conforme a la fig. 1, en una representación aumentada en perspectiva,

La fig. 3 una vista lateral de la fijación de asa de transporte aplicada a una cuba de material sintético,

La fig. 4 una representación aumentada en corte

longitudinal de la fijación de asa de transporte y

La fig. 5 una vista delantera de los elementos constructivos de la fijación de asa de transporte conformados en un recipiente, sin la placa de consola del asa de transporte, en una representación aumentada en perspectiva.

Las dos asas de transporte 1 fabricadas como piezas moldeadas por inyección de material sintético para un recipiente de material sintético 2, p.ej. una cuba de material sintético, están configuradas como asas de caída y articuladas mediante una transición 3 de tipo bisagra a una placa de consola 4. En la placa de consola 4 de las asas de transporte 1 está conformado un tubo roscado 5 con rosca interior 6 para atornillar la placa de consola 4, en la dirección de flecha a, sobre un pivote roscado 8 con rosca exterior 9 conformado sobre una placa de sujeción 7 en el recipiente 2, en donde las roscas 6, 9 tienen tres filetes y los principios de rosca están girados en cada caso 120°. La placa de sujeción 7 está amoldada por soplado al recipiente de material sintético 2 fabricado mediante moldeo por soplado.

Sobre un suplemento 10 en el recipiente 2 está conformada una lengüeta de retenida 11 configurada elásticamente que, como seguro contra giros para que no se suelte la placa de consola 4 atornillada de un asa de transporte 1, se enclava en la dirección de flecha b en una escotadura 12 en el borde exterior 13 de la placa de consola redonda 4 y llega a hacer contacto con una arista de tope 14 de la escotadura 12.

Sobre la placa de sujeción 7 en el recipiente 2 está conformada otra lengüeta de retenida 15 configurada elásticamente que, como seguro contra pasada de rosca al atornillar el tubo roscado 5 de la placa de consola 4 de un asa de transporte sobre el pivote roscado 9 de la placa de sujeción 7, se enclava en una segunda escotadura 16 en el borde exterior 13 de la placa de consola 4 y llega a hacer contacto con una arista de tope 17 de la escotadura 16.

Las lengüetas de retenida 11, 15 conformadas sobre el suplemento 10 y la placa de sujeción 7 en el recipiente 2, así como las escotaduras 12, 16 en el borde exterior 13 de la placa de consola 4 de un asa de transporte 1, para enclavar las lengüetas de retenida 11, 15, están dispuestas en cada caso diagonalmente enfrentadas.

Sobre las asas de transporte 1 están conformados dos talones de retenida 18 que, para retener las asas de transporte 1 en la posición 1a basculada en contra del recipiente 2, pueden enclavarse en cada caso en un rebajo de retenida 19 en el borde exterior 13 de la placa de consola 4 de las asas de transporte.

Sobre la placa de consola 4 están conformadas en cada caso dos almas de tope 20 para retener la posición de transporte 1b, basculada hacia fuera, de las asas de transporte 1.

60

65

REIVINDICACIONES

1. Fijación de asa de transporte en recipientes de material sintético (2), en especial cubas de material sintético conformadas por soplado, con un tubo roscado (5) conformado sobre una placa de consola (4) del asa de transporte (1), con rosca interior (6) para atornillar la placa de consola (4) sobre un perno roscado (8) con rosca exterior (9), que está conformado sobre una placa de sujeción (7) aplicada o conformada sobre el recipiente (2), así como con un seguro contra giros para que el asa de transporte (1) no se suelte del recipiente (29, **caracterizada** por una lengüeta de retenida (11) configurada elásticamente y conformada sobre el recipiente (2) que, como seguro contra giros para que no se suelte la placa de consola (4) atornillada del asa de transporte (1), se enclava en una escotadura (12) en el borde exterior (13) de la placa de consola redonda (4) y llega a hacer contacto con una arista de tope (14) de la escotadura (12), así como otra lengüeta de retenida (15) configurada elásticamente y conformada sobre la placa de sujeción (7) en el recipiente (2) que, como seguro contra pasada de rosca al atornillar el tubo roscado (5) de la placa de consola (14) del asa de transporte (1) sobre el pivote roscado (9) de la placa de sujeción (7), se enclava en una segunda escotadura (16) en el borde exterior (13) de la placa de consola (4) y llega a hacer contacto con una arista de tope (17) de la escotadura 16.

2. Fijación de asa de transporte según la reivindicación 1, **caracterizada** porque las lengüetas de retenida (11, 15) conformadas sobre el suplemento (10) y la placa de sujeción (7) en el recipiente (2), así como las escotaduras (12, 16) en el borde exterior (13) de la placa de consola (4) del asa de transporte (1),

para enclavar las lengüetas de retenida (11, 15), están dispuestas en cada caso diagonalmente enfrentadas.

3. Fijación de asa de transporte según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizada** porque el asa de transporte (1) configurada como asa de caída está articulada mediante una transición (3) de tipo bisagra a la placa de consola (4).

4. Fijación de asa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada** por al menos un talón de retenida (18) conformado sobre el asa de transporte (1) que, para retener el asa de transporte (1) en la posición (1a) basculada en contra del recipiente (2), puede enclavarse en un rebajo de retenida (19) en el borde exterior (13) de la placa de consola (4) del asa de transporte (1).

5. Fijación de asa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada** por un tope conformado sobre la placa de consola (4) del asa de transporte (1) para retener la posición de transporte (1b) basculada hacia fuera del asa de transporte (1).

6. Fijación de asa de transporte según la reivindicación 5, **caracterizada** por dos almas de tope (20) para el asa de transporte (1) conformadas sobre la placa de consola (4).

7. Fijación de asa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizada** porque la placa de sujeción (7) está amoldada por soplado al recipiente (2) para atornillar la placa de consola (4) del asa de transporte (1).

8. Fijación de asa de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizada** por una rosca (6, 9) de tres filetes del tubo roscado (5) de la placa de consola (4) y del pivote roscado (8) de la placa de sujeción (7), con principios de rosca girados en cada caso 120°.

Fig. 3

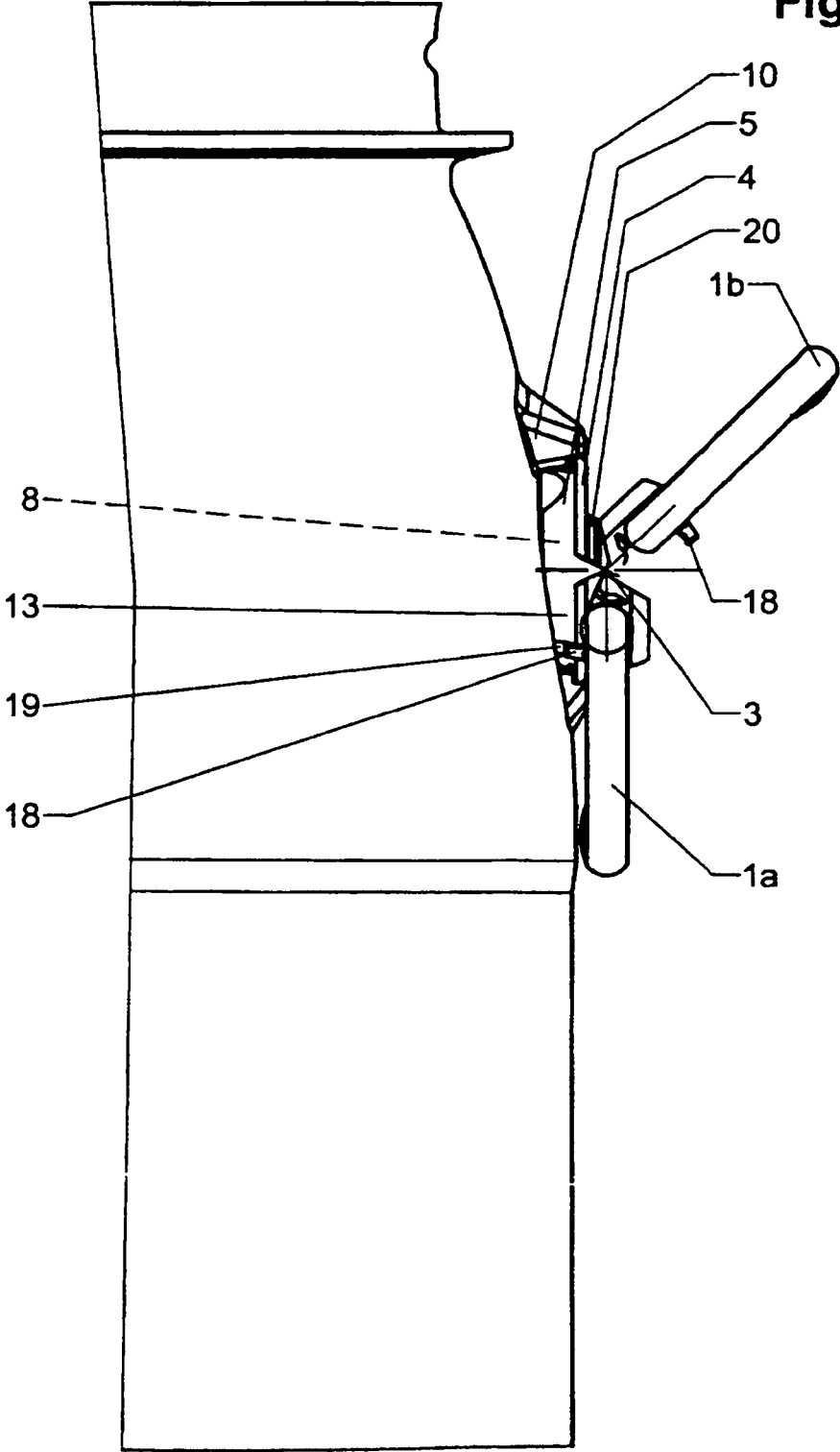


Fig. 4

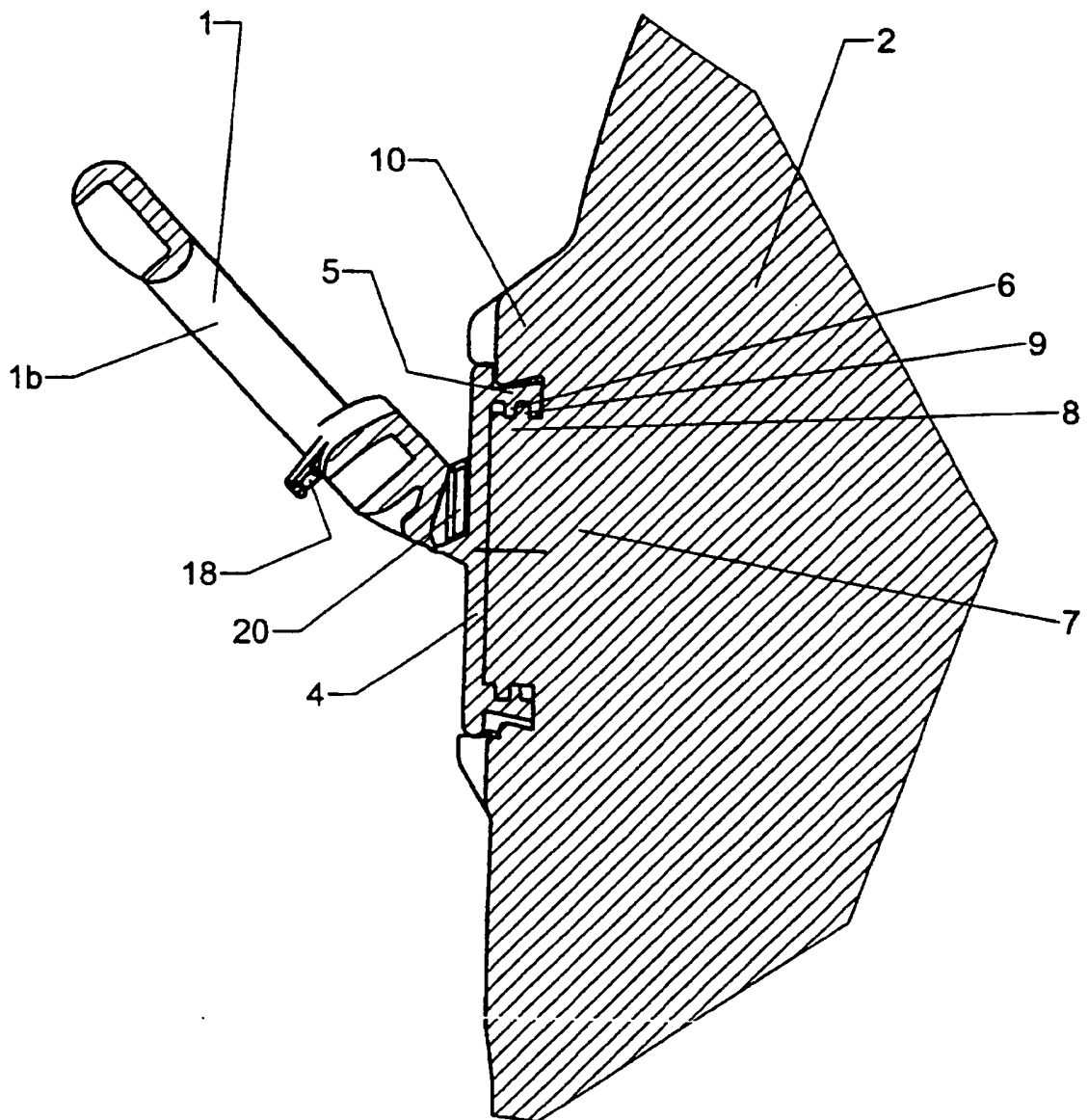


Fig. 5

