



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

253129

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 66 C 9/08

(22) Přihlášeno 18 11 85

(21) PV 8307-85

(40) Zveřejněno 12 03 87

(45) Vydáno 16 05 88

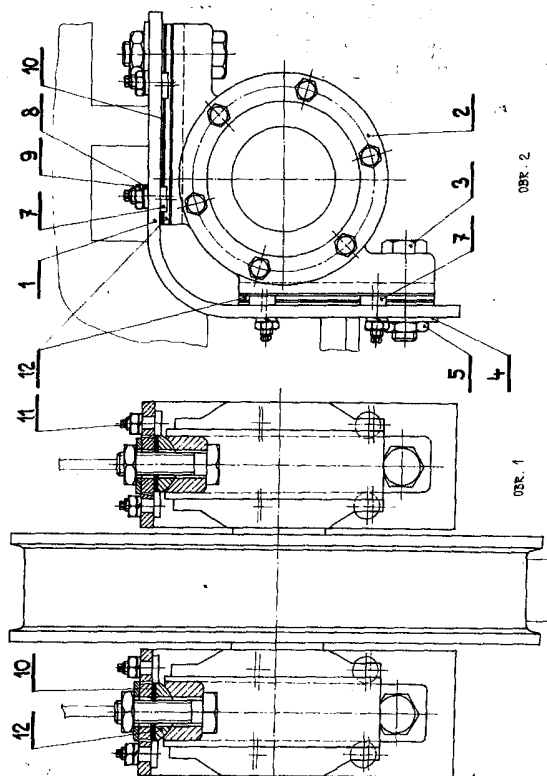
(75)

Autor vynálezu

KOSCELANSKÝ JOZEF ing., MIKLOŠ STEFAN ing., SNINA

(54) Uložení pojezdového kola

Řešení se týká pojezdového kola jeřábu nebo podobných zařízení a je upraveno tak, že mezi dosedacími plochami rohového ložiska, v němž je pojezdové kolo uloženo, a jím odpovídajícími plochami nosného rámu jeřábu jsou uspořádány vložky, které mají v průřezu tvar části rotačního tělesa s osou kolmou k ose otáčení rohového ložiska a které jsou uloženy ve shodně vytvořeném vybrání k dosedací ploše rohového ložiska, přičemž v nosném rámu jsou uloženy výstředníkové čepy opřené svými výstředními plochami o vložky. Vložky mají pro jemné nastavení tvar části kužele a pro hrubé nastavení jsou mezi vložkami a nosným rámem uspořádány distanční podložky.



Vynález se týká uložení pojezdového kola jeřábu, nebo podobných zařízení, zejména nastavení ložiska, ve kterém je pojezdové kolo uloženo.

Pojezdová kola jeřábů nebo podobných zařízení se obvykle ukládají v nosném rámu pomocí dvou rohových ložisek. Rohové ložisko má dvě na sebe kolmé plochy, kterými je uchyceno na odpovídající části nosného ramena.

Nevýhodou všech těchto známých řešení uložení pojezdových kol je, že vznikají výrobní a montážní nepřesnosti a dále působením deformací vyvolaných zatížením vzniká nesprávná geometrie pojezdových kol jeřábů. Toto nesprávné nastavení vyvolá pak křížení jeřábu na jeřábové dráze, čímž dochází ke styku nákolku kola a boku kolejnice jeřábové dráhy a tím k jejich vzájemnému opotřebení. Nevýhodou dosavadního stavu je tedy podstatné zkrácení životnosti jeřábu nebo i jeho havárie.

Tyto nevýhody jsou odstraněny zařízením podle vynálezu, podle něhož mezi dosedacími plochami rohového ložiska a jím odpovídajícími plochami nosného rámu jsou uspořádány vložky, které mají v průřezu tvar části rotačního tělesa s osou kolmou k ose otáčení rohového ložiska a které jsou uloženy ve shodně vytvořeném vybrání v dosedací ploše rohového ložiska, přičemž v rámu jsou uloženy dva výstřednicové čepy opřené svými výstředními plochami o vložky. Tímto uspořádáním se zamezí křížení jeřábu na jeřábové dráze.

Podle dalšího znaku je vynález upraven tak, že vložky mají tvar části kužele s osou kolmou k ose otáčení rohového ložiska.

Vynález je podle posledního znaku upraven tak, že mezi vložkou a nosným rámem jsou uspořádány distanční podložky.

Vynález je blíže znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je v řezu znázorněno uložení ložiska pomocí vložky, na obr. 2 je toto uspořádání znázorněno v pohledu, na obr. 3 je znázorněna v řezu a na obr. 4 v pohledu vložka kuželového tvaru a na obr. 5 je v řezu a na obr. 6 v pohledu znázorněno použití distanční podložky mezi vložkou a rámem.

Na nosném rámu 1 je uloženo rohové ložisko 2 svými dosedacími plochami tak, že mezi těmito dosedacími plochami je upravena vložka 12, která má v řezu (obr. 1) tvar kruhového rotačního tělesa, například části válce a touto svou válcovou plochou je vložka 12 uložena v odpovídajícím vybrání dosedací plochy rohového ložiska 2. Rohové ložisko je dále upevněno šrouby 3 a maticemi 5 s podložkami 4 k nosnému rámu 1. V nosném rámu 1 jsou dále umístěny výstředníkové čepy 7, které jsou upevněny maticemi 9 s podložkami 8. Mezi vložkou 12 a nosným rámem 1 je uspořádána distanční podložka 10. Na obr. 3 a 4 je dále znázorněno jedno z výhodných provedení vložky vytvořené jako kuželová vložka 6. Také mezi touto kuželovou vložkou 6 a nosným rámem 1 může být uspořádána distanční podložka 10, jak je to znázorněno na obr. 5 a 6.

Při seřizování polohy rohového ložiska 2 se uvolní upevňovací šrouby 3 a dále matice 9 výstředníkových čepů 7. Po otáčení výstředníkových čepů se přesouvá vložka 6 nebo 12 ve směru rovnoběžném s osou otáčení rohového ložiska, takže se ložisko v místě uložení pomocí vložky 6, 12 posouvá vůči nosnému rámu 1, čímž se mění poloha rohového ložiska 2 i pojezdového kola vůči tomuto nosnému rámu 1. Tento pohyb je umožněn vybráním pro šroub 3 v příslušné části rohového ložiska 2. Po seřizení polohy ložiska 2 se opět upevní výstředníkové čepy 7 a šrouby 3. Tímto posouváním se nastavuje poloha rohového ložiska a tím i pojezdového kola vůči rámu 1.

Při použití vložky 6 kuželového tvaru je možno jejím posouváním ve směru kolmém k ose otáčení ložiska dosáhnout posouvání ložiska v rovině kolmé k ose otáčení tohoto rohového ložiska 2.

Je-li třeba posunout rohové ložisko 2 v rovině kolmé k ose jeho otáčení, použije se distančních podložek 10 umístěných mezi vložkou 6, 12, čímž se poloha ložiska nastaví zhruba

o větší vzdálenost, načež se posouváním vložky 6 dosáhne jemného nastavení polohy ložiska.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

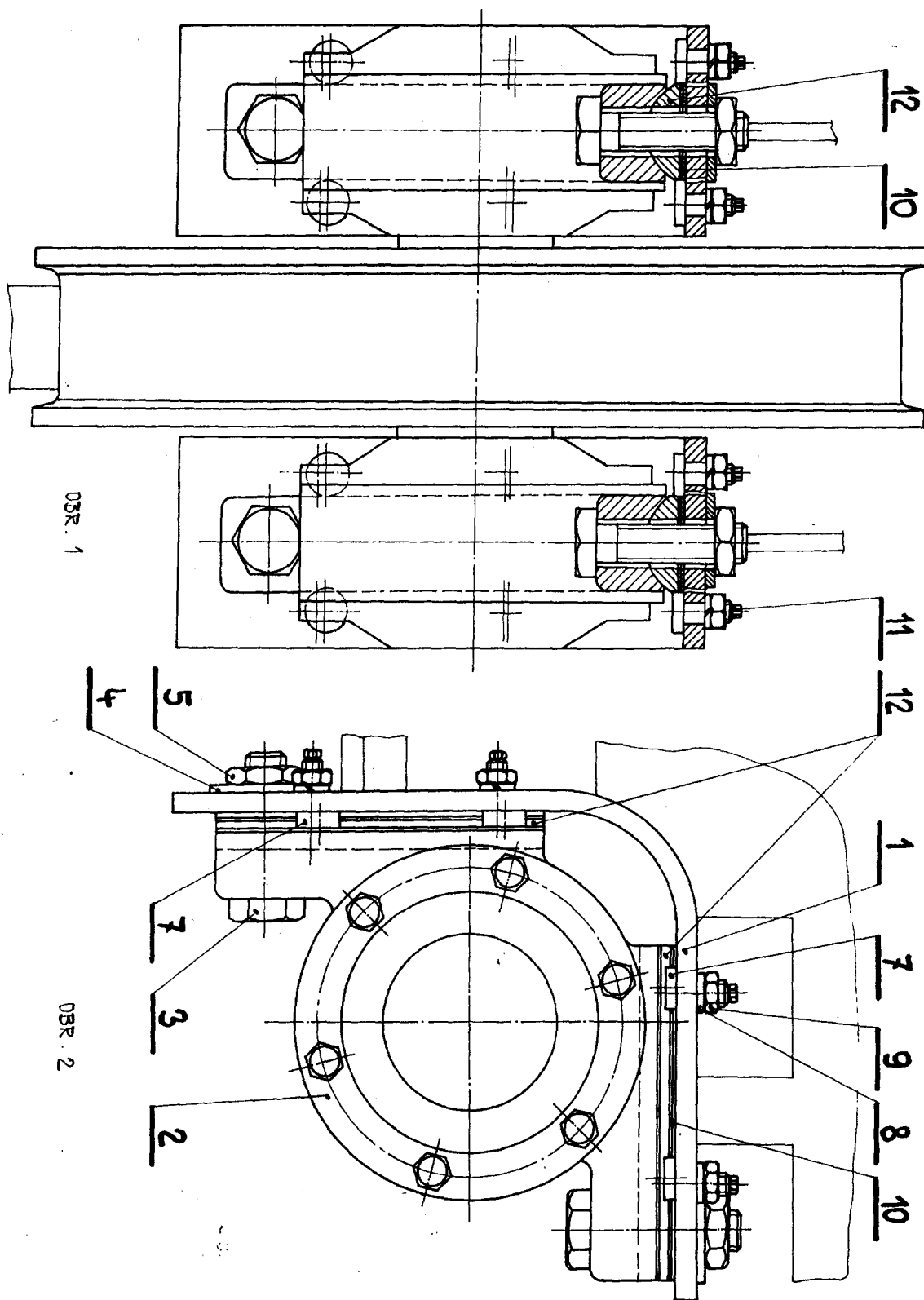
1. Uložení pojezdového kola jeřábu pomocí rohového ložiska upevněného k nosnému rámu, vyznačené tím, že mezi dosedacími plochami rohového ložiska (2) a jím odpovídajícími plochami nosného rámu (1) jsou uspořádány vložky (12, 6), které mají v průřezu tvar části rotačního tělesa s osou kolmou k ose otáčení rohového ložiska (2) a které jsou uloženy ve shodně vytvořeném vybrání v dosedací ploše rohového ložiska (2), přičemž v nosném rámu (1) jsou uloženy výstředníkové čepy (7) opřené svými výstředními plochami o vložky (12, 6).

2. Uložení pojezdového kola podle bodu 1, vyznačené tím, že vložky (6) mají tvar části kužele s osou kolmou k ose otáčení rohového ložiska (2).

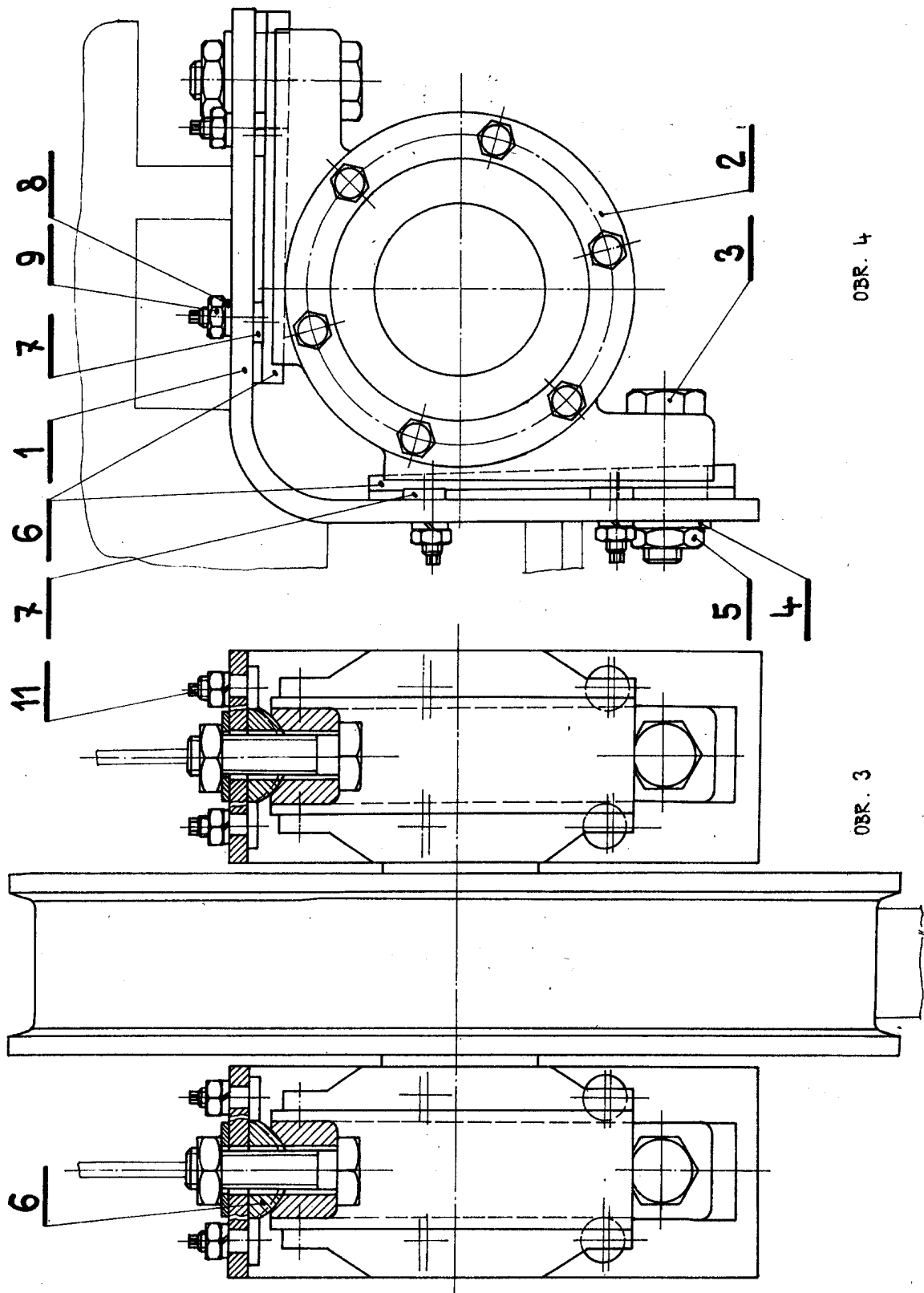
3. Uložení pojezdového kola podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že mezi vložkou (12, 6) jsou uspořádány distanční podložky (10).

3 výkresy

253129



253129



03R. 4

03R. 3

253129

