

URZĄD PATENTOWY

F41c 21/18



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27201.

Kl. 72 a, 28.

Schneider & Cie
(Paryż, Francja).

Hamulec wylotowy do dział.

Zgłoszono 29 listopada 1935 r.

Udzielono 13 września 1938 r.

Pierwszeństwo: 7 grudnia 1934 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy hamulca wylotowego do dział.

Znane są hamulce wylotowe posiadające boczne otwory odprowadzające, to jest otwory, których osie leżą w płaszczyźnie pokrywającej się z poziomą płaszczyzną przechodzącą przez oś lufy, przy czym te boczne otwory są wykonane częściowo w dyszy odprowadzającej, osadzonej na wylocie lufy, częściowo zaś w nasadzie wylotowej połączonej z dyszą.

Wynalazek niniejszy ma na celu ulepszenie hamulców wylotowych, wykonanych w powyższy sposób, i dotyczy głównie postaci i sposobu złożenia dwóch głównych części hamulca, dyszy i nasady, przy czym ułatwia obróbkę części składowych hamul-

ca oraz składanie i rozbieranie, tudzież wygodną zamianę zużytych części.

Według wynalazku rozszerzająca się przy wylocie dysza jest spłaszczona w taki sposób, że u góry i u dołu jest ograniczona ściankami płaskimi, w których jednak są wykonane rowki, sprzęgające dysze hamulca z lufą i nasadą wylotową. Z drugiej strony przewód dla pocisku i części do ograniczania otworów wylotowych dla gazów prochowych są wykonane w nasadzie wylotowej, która łączy się z dyszą wprost za pomocą rowków i występów i którą można w ten sposób założyć na miejsce przez wsunięcie. Przymocowanie tej nasady do dyszy skutecznia się w sposób bardzo prosty za pomocą pierścienia-nakręt-

ki, nakręconego na gwint, wykonany na dyszy i nasuniętego na nasadę wylotową hamulca.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny hamulca wylotowego, przy czym dysza jest nakręcona na koniec lufy działa, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii II — II na fig. 1, przy czym hamulec wylotowy jest przedstawiony oddzielnie od lufy, fig. 3 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii III — III na fig. 2, fig. 4 — przekrój wzdłuż linii IV — IV na fig. 1.

Na wszystkich tych figurach literą a oznaczono część hamulca wylotowego, tworzącą dyszę, której tylna część a' tworzy nakrętkę i jest nakręcana na wylot b lufy, jak to przedstawia fig. 1. Kadłub dyszy posiada kształt spłaszczonego leja, jak to przedstawiają poprzeczne przekroje na fig. 3, przy czym wewnętrzna ścianka posiada u góry i u dołu płaskie powierzchnie a^2 i a^3 . W przednim końcu leja są wykonane części a^4 , ograniczające z tyłu boczne otwory, odprowadzające gazy prochowe, których części dopełniające są, jak to będzie pokazane poniżej, wykonane w części hamulca, stanowiącej nasadę wylotową. Dysza posiada wystające w stosunku do kadłuba a ścianki a^5 , których długość równa się szerokości wylotu i w których są wykonane rowki a^6 . W rowki te wchodzi odpowiednie występy c^2 znajdujące się na nasadzie wylotowej c . Na ściankach a^5 są wykonane łapki a^7 , których wewnętrzna powierzchnia jest płaska i stanowi prowadnicę oraz podtrzymanie kadłuba nasadki, podczas gdy powierzchnia zewnętrzna jest cylindryczna i nagwintowana, aby można było założyć pierścień-nakrętkę d , służącą do połączenia dyszy i nasady.

Przewód odprowadzający c jest wykonany w części wsuwanej, w której tylnej części znajdują się części c^1 , ograniczające z przodu otwory wylotowe dla gazów prochowych.

Jak widać z rysunków, nasada wylotowa c hamulca zostaje osadzona na miejsce przez proste wsunięcie jej występow w rowki przedniej części dyszy.

Do przymocowania nasady do dyszy służy pierścień-nakrętka d , który, jak to było wyżej powiedziane, zostaje nakręcony na gwint, wykonany na łapkach a^7 dyszy. Pierścień ten posiada część o zmniejszonej średnicy, odpowiadającej zewnętrznej średnicy nasady, którą nasuwa się na tę nasadę, po czym pierścień nakręca się na łapki dyszy. Pierścień ten może być unieruchomiony za pomocą śruby nastawczej e .

Zastrzeżenie patentowe.

Hamulec wylotowy do dział, posiadający skierowane w bok otwory odprowadzające gazy prochowe, których osie leżą w płaszczyźnie poziomej, przechodzącej przez oś lufy, przy czym otwory te są ograniczone z tyłu odpowiednio ukształtowaną częścią dyszy, nałożonej na wylot lufy działa, a z przodu — odpowiednio ukształtowaną częścią nasady wylotowej, połączonej z tą dyszą, znamienny tym, że dysza nakładana na wylot lufy jest spłaszczoną, tak iż z dołu i z góry jest ograniczona płaskimi ściankami, przednia zaś jej część posiada tylko górne i dolne ścianki, zaopatrzone w poprzeczne rowki (a^6), w które wchodzi występy (c^2) nasady wylotowej (c), wkładanej w dyszę przy łączeniu jej z tą dyszą, przy czym ścianki przedniej części dyszy posiadają np. nagwintowane łapki (a^7), na które, w celu zabezpieczenia połączenia dyszy z jej nasadą, zostaje nakręcony pierścień, osadzony współśrodkowo na cylindrycznej części tej nasady.

Schneider & Cie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

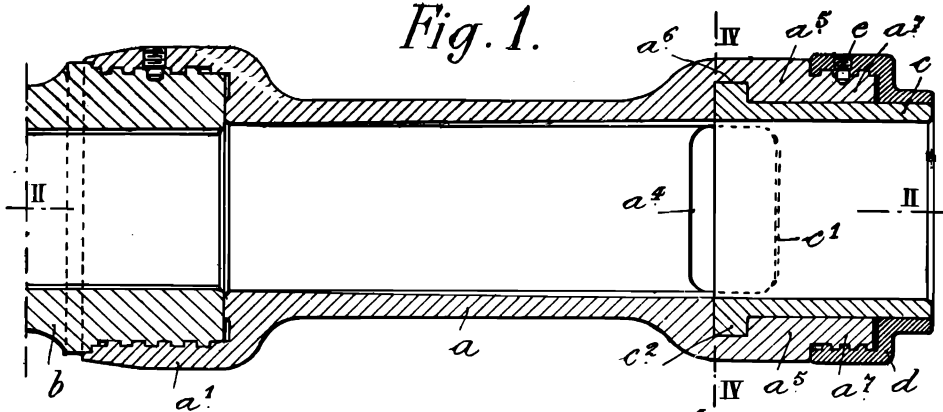


Fig. 2.

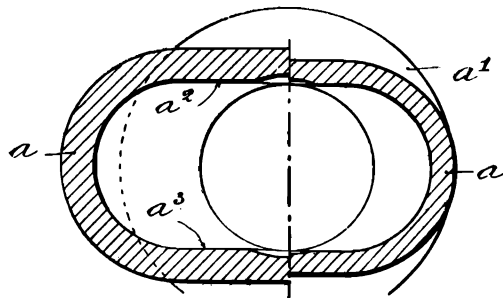
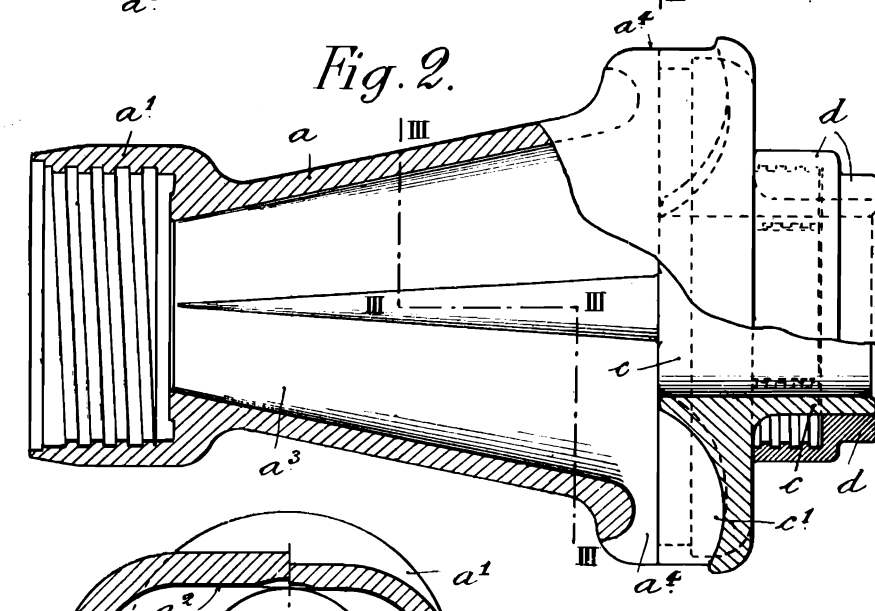


Fig. 3.

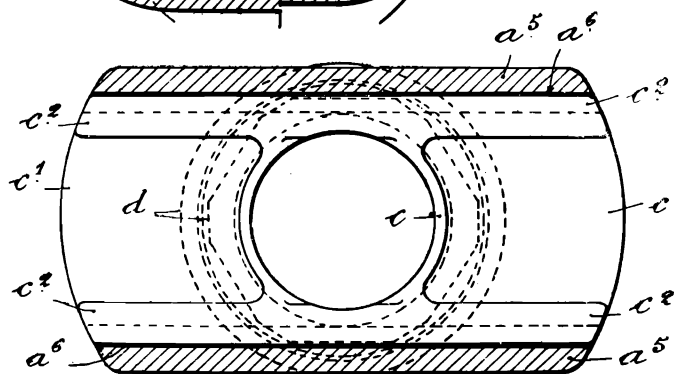


Fig. 4.