




 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

 Anmeldenummer: **81730051.0**


 Int. Cl.³: **G 06 F 15/22**

 Anmeldetag: **19.05.81**


 Priorität: **30.05.80 DE 3021005**

 Anmelder: **Licentia Patent-Verwaltungs-GmbH**
Theodor-Stern-Kai 1
D-6000 Frankfurt/Main 70(DE)


 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
09.12.81 Patentblatt 81/49


 Erfinder: **Seeliger, Klaus, Dipl.-Ing.**
Birkenkopfstrasse 10
D-3500 Kassel(DE)

 Veröffentlichungstag des später
 veröffentlichten Recherchenberichts: **09.05.84**


 Erfinder: **Zaruba, Rudolf, Ing. grad.**
Am Krümmershof 77
D-3500 Kassel(DE)

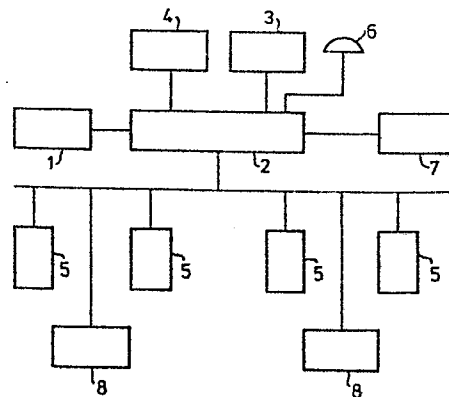
 Benannte Vertragsstaaten:
AT DE FR NL

 Erfinder: **Hermatschweiler, Rainer, Dipl.-Kfm.**
Fliederweg 12
D-3501 Niestetal(DE)

 Vertreter: **Lertes, Kurt, Dr. et al,**
Licentia Patent-Verwaltungs-GmbH Theodor-Stern-Kai 1
D-6000 Frankfurt/M 70(DE)

 **Mikrocomputer.**

 Die Anmeldung betrifft einen Mikrocomputer mit elektronischem Datenspeicher, Eingabeeinheit und Anzeigeeinheit an Bord von Fahrzeugen des öffentlichen Personenverkehrs. Durch ihn wird die automatische Ausgabe von wechselnden kodierten Daten an Entwerfer und unkodierten Angaben an Anzeiger von dem aus der tarifrelevanten Haltestellenstruktur des Verkehrsnetzes eines Verkehrsbetriebes gespeicherten Dateninhalt des elektronischen Datenspeichers gespeichert. Im Datenspeicher sind den einzelnen Linien des Verkehrsbetriebes Speicherbereiche zugeordnet. Außerdem sind den einzelnen Haltestellen einer Linie Datensätze zugeordnet. Im Datensatz jeder Haltestelle stehen die Haltestellenummer und die zugehörige Codezahl der Einstiegszone oder -teilstrecke. Anstelle der Haltestellenummer oder auch zusätzlich kann der Alpha-Text der Haltestellenbenennung stehen. Der Datenspeicher ist als Festwertspeicher ausgeführt. Dem Festwertspeicher kann im Datenspeicher ein weiterer Speicherbereich zugeordnet werden, dessen Dateninhalt mittels einer Eingabetastatur in Verbindung mit einer Anzeigeeinheit oder über Funk verändert werden kann. Vom Datenspeicher werden die jeder Haltestelle zugeordneten Daten über eine Zentraleinheit auf Abruf an Entwerfer und Haltestellenanzeige automatisch übertragen.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0041471

Nummer der Anmeldung

EP 81 73 0051

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
A	US-A-4 028 531 (COTTIN) * Spalte 1, Zeile 35 - Spalte 2, Zeile 3; Spalte 5, Zeile 29 - Spalte 6, Zeile 31; Anspruch 1 *	1-7	G 06 F 15/22 G 08 G 1/12
A	--- US-A-4 009 375 (WHITE) * Spalte 2, Zeilen 14-19; Spalte 3, Zeile 22 - Spalte 4, Zeile 17; Figuren 1,2 *	1-7	
A	--- FR-A-2 274 094 (MARCONI) * Seite 1, Zeile 30 - Seite 2, Zeile 24 *	1	

			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³)
			G 06 F 15/22 G 08 G 1/12
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 17-01-1984	Prüfer BARRACO G.S.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN		E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet		D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie		L : aus andern Gründen angeführtes Dokument	
A : technologischer Hintergrund			
O : mündliche Offenbarung			
P : Zwischenliteratur		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze			