

一、本案已向

國家(地區)申請專利

申請日期

案號

主張專利法第一百零五條準用
第二十四條第一項優先權

美國 US

2000/05/26

60/207, 736

有

二、☐主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權：

申請案號：

無

日期：

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間

日期：



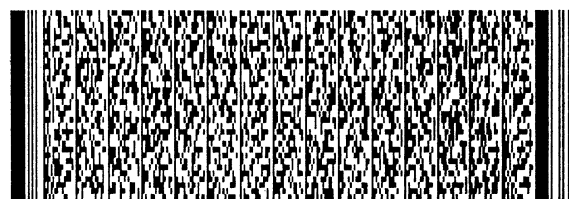
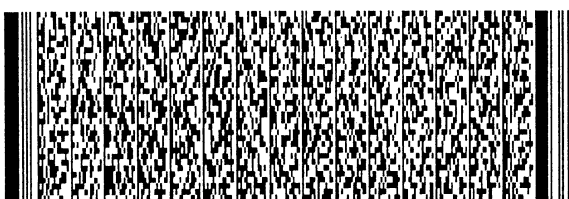
四、創作說明 (1)

本創作係關於行李箱的結構，尤其是指具有複數個織物覆面之直立型行李箱，該行李箱於主要置放室之容置袋體外側設有複數個方便取放之容置袋；更特別的是，本創作係關於一種可簡單地組合上述方便取放之容置袋。

習用行李箱結構如圖式第一、二、三圖所示，該行李箱大體上係呈六面箱體之形狀，於前箱面設有一藉由拉鍊與主要置放室鉸合之容置袋體，該容置袋體上設有至少包括二個採上、下排列之容置袋，每個容置袋皆以周邊軌道與容置袋體縫合一起，且每個周邊軌道皆係利用串珠狀緣飾或類似構造，與織物材料作成之覆面縫合，以組成容置袋。另容置袋之拉鍊可採穿越容置袋面之方式設置（如第一圖所示之下層容置袋），或者設至於軌道上方（如圖式第一、二圖所示之上層容置袋）。第二圖揭示習用行李箱之側面結構，其中每個容置袋之軌道具有相同之深度尺寸，因此兩個容置袋具有相似之矩形形狀。又上、下層容置袋之間距，基本上係包括兩倍之軌道材料厚度再加上些許之間隙，上、下層容置袋之外部空間係由上述串珠狀緣飾之周邊尺寸決定。另習用行李箱之背面結構造與本創作之行李箱相同，包括有直立之伸縮式拉桿，可藉以拉動設於行李箱底面端部固定軸上之腳輪。

雖然上述習用行李箱之容置袋具有足夠之容置空間，但生產上述分離式容置袋之剪裁及縫製工作相當複雜。

本創作則揭示一種簡單的結構，可在直立型行李箱之主要容置袋體上形成兩個視覺上、功能上不同之立體容置



四、創作說明 (2)

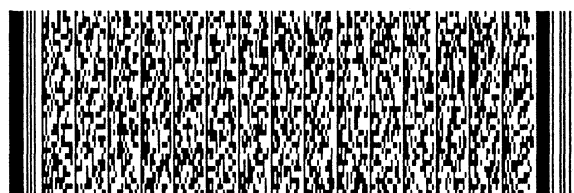
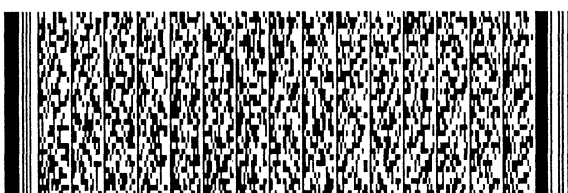
袋，該種結構不僅製造簡單，且容易了解及組裝。

因此，本創作之行李箱包括有再直立型行李箱之主要容置袋體上設置之第一立體容置袋，該第一立體容置袋係由一倒U形織物覆面沿著主要容置袋體上端緣設置，且沿著主要容置袋體兩側向下延伸一特定之距離，第一立體容置袋另具有一與倒U形織物覆面相互縫合固定之矩形織物覆面，該兩覆面組成立體形狀之第一立體容置袋，從行李箱外側可方便使用第一立體容置袋。

另在第一立體容置袋下方設置有第二立體容置袋，該第二立體容置袋之寬度與主要容置袋體之寬度相同，且其上端緣與第一立體容置袋之下端緣縫合固定。因此，第一與第二立體容置袋係沿著主要容置袋體之周邊延伸設置，並可再主要容置袋體上形成一容置空間。

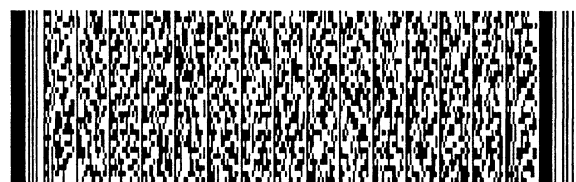
為使能進一步瞭解本創作之結構、特徵及其他各項具體之目的、技術手段、特點、功效等，茲舉本創作較具體之實施例，並配合所附之圖式詳細說明如下：

請參閱本創作「行李箱之立體容置袋結構」第四圖揭示之行李箱10，首先強調本創作之箱體具有一般直立型行李箱之結構，包括有一對腳輪12(只有一個揭示於圖式中)、可與腳輪共同穩定箱體站立之滑墊14、及一伸縮式拉桿16，可藉由該拉桿拉動設於箱體底面端部之腳輪12。該箱體又包括基本上沿著箱體之周邊連續設置之串珠狀緣飾18，該串珠狀緣飾係設置於主要容置袋體20與箱體結合之處。另該主要容置袋體20係藉由三面環繞之拉鍊11與箱



四、創作說明 (3)

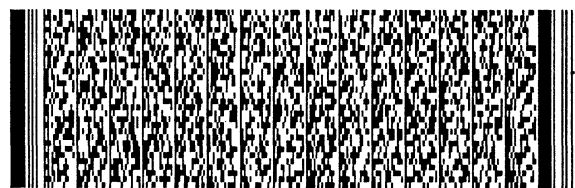
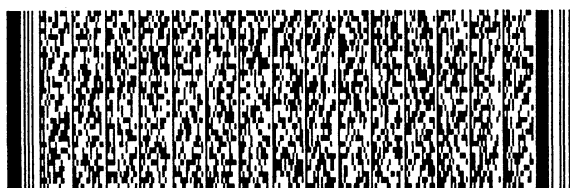
體鉸合，並具有特殊之形狀與結構。第四圖另揭示由串珠狀緣飾18所圍繞之前面區域不僅具有特殊之視覺效果，且在結構上也有獨特之型式，首先上半部顯示該主要容置袋體20具有一第一立體容置袋26，該第一立體容置袋26包括有一介於串珠狀緣飾18頂端與拉鍊24間之倒U形織物覆面22，該倒U形織物覆面22係從主要容置袋體20的頂端沿著兩側向下延伸至主要容置袋體三分之一至四分之一的高度距離，該拉鍊24係突出設置於主要容置袋體20上，且可拉合以便進入第一立體容置袋26內。第一立體容置袋26另包括有一矩形織物覆面28，該矩形織物覆面之上緣端部設計成圓弧狀，以與倒U形織物覆面相互縫合。在第一立體容置袋下方係為一細長織物覆面30，該細長形覆面從串珠狀緣飾18的一側延伸至另一側，遍及整個行李箱之寬度，且該細長形織物覆面30於中心區域較窄，並緩慢向外彎曲，形成兩端較寬之寬廣區域32。在該細長形織物覆面下方則為一大矩形織物覆面34，該大矩形織物覆面與拉鍊36共同組成第二立體容置袋，該拉鍊36係設置於主要容置袋體20上，並介於大矩形織物覆面34與細長形織物覆面30之間，其可藉由拉鍊之拉合以進入第二立體容置袋38內。又該大矩形織物覆面最好是從串珠狀緣飾18的一側延伸至另一側，遍及整各主要容置袋體20。另該大矩形織物覆面34的上、下端兩側邊緣逐漸變窄，其與矩形織物覆面28之形狀不同。主要容置袋體的最下方係為一下層細長U形覆面40，該下層細長U形覆面之下端緣與串珠狀緣飾18之底端



四、創作說明 (4)

以習用縫合技術固定，該縫合技術將於下文說明。另該下層細長U形覆面40大致呈直立U形形狀，其與串珠狀緣飾18固定之側邊緣逐漸變窄。

包括倒U形織物覆面22、矩形織物覆面28、細長形織物覆面30、大矩形織物覆面34、及下層細長U形覆面40等所有覆面沿著主要容置袋體周邊，形成立體圓頂式角錐形狀，亦即每個覆面之邊緣皆與串珠狀緣飾18平行，且呈類似球體之形狀。在第四圖中，細長形織物覆面30外觀上似乎是用來界定第一與第二立體容置袋26、38之間距，而第二立體容置袋38之大小則由大矩形織物覆面界定，然事實上，第六圖明白揭示該兩立體容置袋之容置空間並非分別界定的，而是由一個分隔板44共同界定，此為本創作較習用結構具有功效增進之處。另一特殊之處係本創作之兩立體容置袋並不需要於周邊邊緣設置串珠狀緣飾18，這是因為每一織物覆面係相互縫合，且如上述形成一立體之圓頂式角錐形狀，其主要世界由位於主要容置袋體上方之倒U形織物覆面22、細長形織物覆面30、下層細長U形覆面40、及位於中間之大矩形織物覆面34等覆面之特殊形狀來完成，該等覆面形狀不僅界定主要容置袋體上、下周邊邊緣逐漸向上變窄之結構，且至少也部分界定主要容置袋體兩側之直立結構。第六圖之6-6縱向剖面揭示矩形織物覆面28、細長形織物覆面30、及大矩形織物覆面34之典型形狀，另矩形織物覆面28(極大矩形織物覆面34)如何被迫向兩側彎曲是重要的，這個彎曲行為配合倒U形織物覆面22

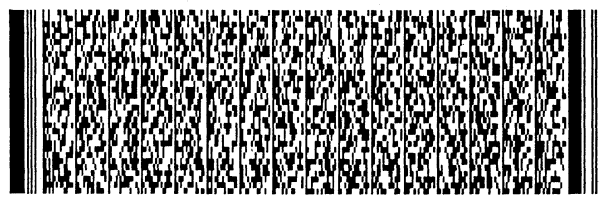
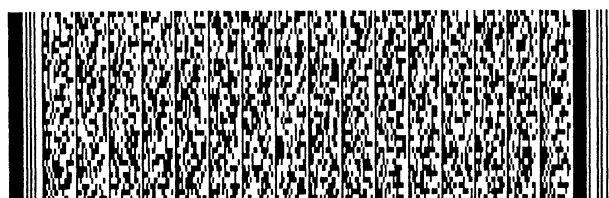


四、創作說明 (5)

之垂直方向延伸區域共同組成一具足夠容量空間的第一立體容置袋，該容置空間之大小係由倒U形織物覆面22之垂直延伸區域與矩形織物覆面28之彎曲區域所界定，雖然上述係描述第一立體容置袋及其所包括之覆面等相互間之結合結構，然而該等結合結構可運用至主要容置袋體之所有其他區域。例如，大矩形織物覆面34向主要容置袋體20兩側之串珠狀緣飾18彎曲，但是等彎曲行為仍然必須利用細長形織物覆面30與下層細長U形覆面40逐漸變窄之形狀及覆面中之硬質構件，方能完成整體結構，該等硬質構件將於下文詳細說明。

在第五、六圖之橫向、縱向剖面圖中，揭示有以短線橫跨於重疊之覆面周緣上，其代表針線縫合之處。因此，細長形織物覆面30與大矩形織物覆面34的兩側邊區域之結構，有助於主要容置袋體左、右兩側邊形成直立之形狀。請參閱第六圖，前述提及本創作與習用第一、二、三圖所示行李箱，於剖面結構上有一特殊之差異，本創作在第一立體容置袋26與第二立體容置袋38之間僅具有一單一之分隔板44，因此兩個在外觀上完全分開之立體容置袋，其中間區域並未浪費任何空間，行李箱內部所有空間皆可供旅行者置放其物品。又其僅需些許織物材料即可形成上、下層容置袋，且可有效地分隔它們。

在此需特別說明，此種將拉鍊11縫合在箱體之主要軌道48與主要容置袋體間之技術係屬一般之傳統技術。另倒U形織物覆面22之結構係於內、外層織物間包覆一具有可彎曲

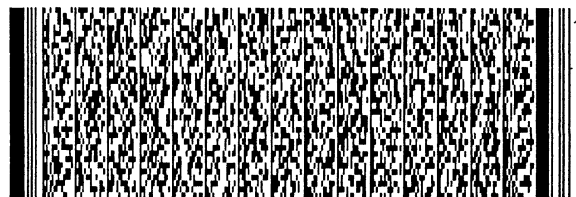
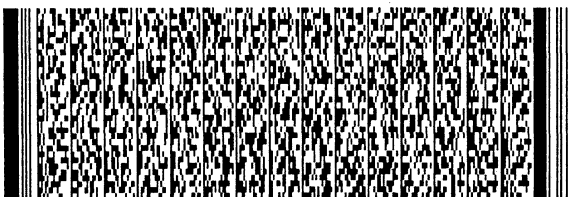


四、創作說明 (6)

之習用薄片狀發泡聚合物42，且矩形織物覆面28、細長形織物覆面30、及下層細長U形覆面40也皆具有倒U形織物覆面22之薄片狀硬質發泡聚合物結構(如第六圖所示)，此發泡聚合物結構使這些覆面具柔軟、可延伸之特性，且具有多種習用箱體使用之軌道與串珠狀緣飾等結構所具有之功能。相對地，構成第二立體容置袋之大矩形織物覆面34並不需要利用此種發泡聚合物結構來硬化其表面，這是為了節省成本，且可讓該覆面於取放物品時較容易彎曲。另外該種發泡聚合物結構特性促使細長形織物覆面30及下層細長U形覆面40得以共同幫助形成大矩形織物覆面34之形狀，使其擺設於行李袋商店時仍具有美感。

在第一、第二立體容置袋之間設有一分隔板44，該分隔板之一側與主要容置袋體之背覆面49縫合，分隔板另一側則與第二立體容置袋38之拉鍊36上端緣縫合。從第一立體容置袋的U形拉鍊24進入可直通該分隔板，對第一立體容置袋而言，能快速取拿那些最後時刻才放入此容置袋之雨傘、雜誌等物品係非常重要的；相反的，第二立體容置袋的空間較第一立體容置袋為深，較適合擺放單一物品，如軍用雨衣、雨衣大衣、毛線衣等，因為第二立體容置袋之空間較為深入，其拉鍊36於使用上較不方便(如圖六、七所示)。

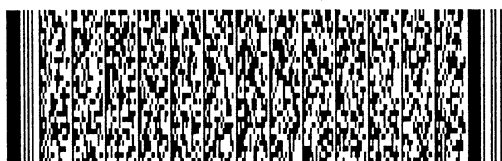
第八圖揭示本創作之另一實施例，第二立體容置袋38以一硬質薄片狀織物覆面34A替換細長形織物覆面30、大矩形織物覆面34、及下層細長U形覆面40，在此實施例



四、創作說明 (7)

中，需藉由主要容置袋體20背面之背覆面49，才能進入第二立體容置袋中。

上述所揭示之圖式及說明，僅為本創作之實施例而已，並非用以限定本創作之實施；凡熟悉該項技藝之人士，依本創作之特徵範疇所作之其他等效變化或修飾，皆應涵蓋在本案申請專利範圍內。



圖式簡單說明

圖式簡單說明：

第一圖：習用具有一對突出容置袋之直立型行李箱之立體示意圖。

第二圖：習用行李箱之側面示意圖。

第三圖：習用行李箱之背面示意圖。

第四圖：本創作行李箱之立體容置袋及主要容置袋體之立體示意圖。

第五圖：第四圖之 5-5 橫向剖面圖。

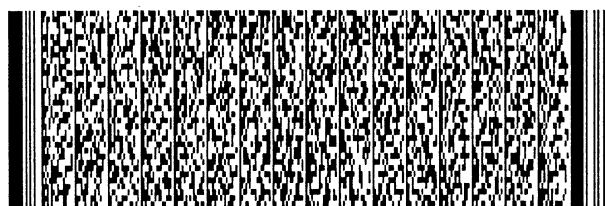
第六圖：第四圖之 6-6 縱向剖面圖。

第七圖：部分立體容置袋之近距離結構放大圖。

第八圖：類似第六圖之立體容置袋另一實施例之縱向剖面圖。

元件符號說明：

10	行李箱	30	細長形織物覆面
11	拉鍊	32	寬廣區域
12	腳輪	34	大矩形織物覆面
14	滑墊	34A	硬質薄片狀織物覆面
16	伸縮式拉桿	36	拉鍊
18	串珠狀緣飾	38	第二立體容置袋
20	主要容置袋體	40	下層細長U形覆面
22	倒U形織物覆面	42	發泡聚合物
24	拉鍊	44	分隔板
26	第一立體容置袋	48	主要軌道



圖式簡單說明

28 矩形織物覆面

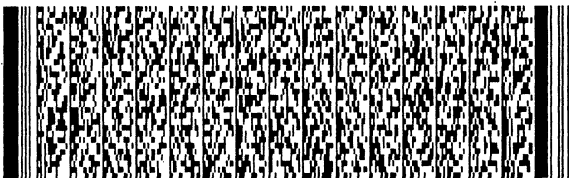
49 背覆面



四、中文創作摘要 (創作名稱：行李箱之立體容置袋結構)

本創作「行李箱之立體容置袋結構」係關於一種再主要容量袋體設有二個立體容置袋之行李箱，該主要容置袋體的上半區域設有一第一立體容置袋，其下半與中間區域則設有一第二立體容置袋，該主要容置袋體外側具有複數個覆面，其中倒U形織物覆面、細長形織物覆面與下層細長U形覆面等呈細長形狀之覆面皆具有一層發泡聚合物，該等細長形狀之覆面與矩形織物覆面、大矩形織物覆面共同組成呈圓頂式角錐形狀之主要容置袋體。另第一、第二立體容置袋則係藉由一織物材料之分隔板分隔成上、下兩層，該分隔板僅需少量之材料及縫製工作即可製成。

五、英文創作摘要 (創作名稱：Three Dimensional Pocket Construction for a Luggage Case)

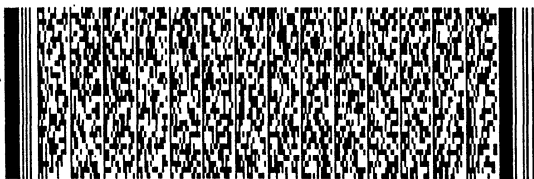


六、指定代表圖

第四圖

元 件 符 號 說 明：

10	行 李 箱	30	細 長 形 織 物 覆 面
11	拉 鍊	32	寬 廣 區 域
12	腳 輪	34	大 矩 形 織 物 覆 面
14	滑 墊	34A	硬 質 薄 片 狀 織 物 覆 面
16	伸 縮 式 拉 桿	36	拉 鍊
18	串 珠 狀 緣 飾	38	第 二 立 體 容 置 袋
20	主 要 容 置 袋 體	40	下 層 細 長 U 形 覆 面
22	倒 U 形 織 物 覆 面	42	發 泡 聚 合 物
24	拉 鍊	44	分 隔 板
26	第 一 立 體 容 置 袋	48	主 要 軌 道
28	矩 形 織 物 覆 面	49	背 覆 面



五、申請專利範圍

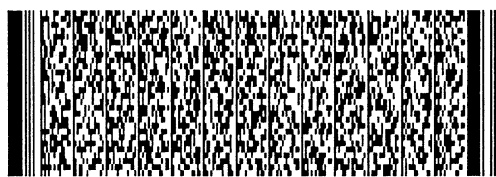
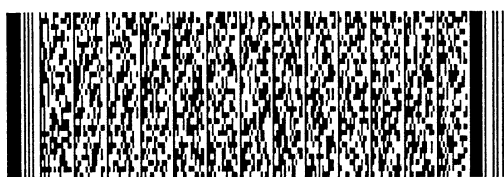
3. 如申請專利範圍第2項所述之行李箱之立體容置袋結構，其中主要容置袋體周邊邊緣縫合固定一延伸成平面之背覆面，在該背覆面伸出一分隔板，該分隔板與第一立體容置袋下端緣位置相互交叉；又第一、第二立體容置袋之容置空間係由背覆面、矩形織物覆面、大矩形織物覆面、與部份下層細長U形覆面、細長形織物覆面、倒U形織物覆面所共同界定。

4. 如申請專利範圍第1項所述之行李箱之立體容置袋結構，其中倒U形織物覆面具有一層可硬化覆面之發泡聚合物，且矩形織物覆面與細長形織物覆面也皆具有一層硬質發泡聚合物。

5. 一種行李箱之立體容置袋結構，該行李箱包括一拉桿、一主要置放室、及一設於主要置放室外側之主要容置袋體，其中該主要容置袋體包括有：

一設置於主要容置袋體上之至少一第一立體容置袋，該第一立體容置袋係由一倒U形織物覆面沿著主要容置袋體上端緣設置，且沿著主要容置袋體兩側向下延伸一特定之距離；

一矩形織物覆面，該矩形織物覆面可與第一立體容置袋之倒U形織物覆面相互縫合固定，該兩覆面組成立體形狀之第一立體容置袋，且從行李箱外側可方便使用第一立體容

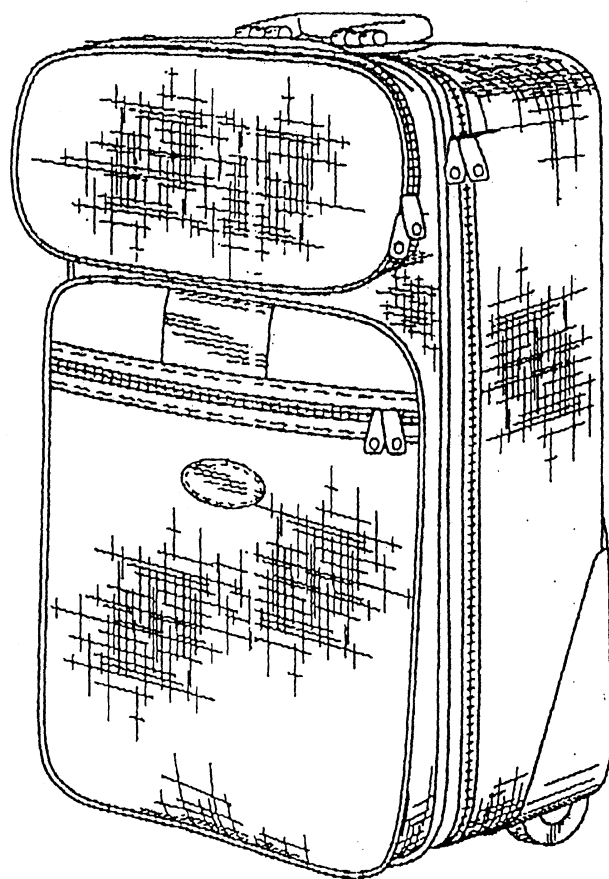


五、申請專利範圍

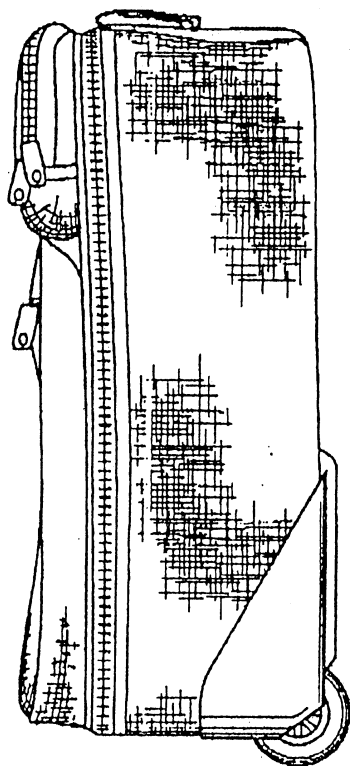
置袋；與

一第二立體容置袋，包括有與第一立體容置袋下端緣連接且與主要容置袋體等寬之一細長形織物覆面及一大矩形織物覆面，該大矩形織物覆面上端緣與細長形織物覆面下端緣連接，該第二立體容置袋之寬度與主要容置袋之寬度相同，且其上端緣與第一立體容置袋之下端緣縫合固定，因此第一與第二立體容置袋係沿著主要容置袋體之周邊延伸設置，並可在主要容置袋體上形成一容置空間。

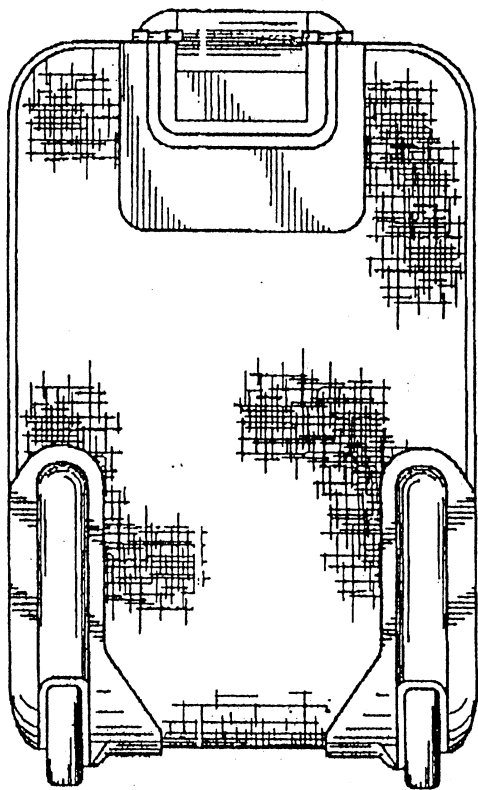




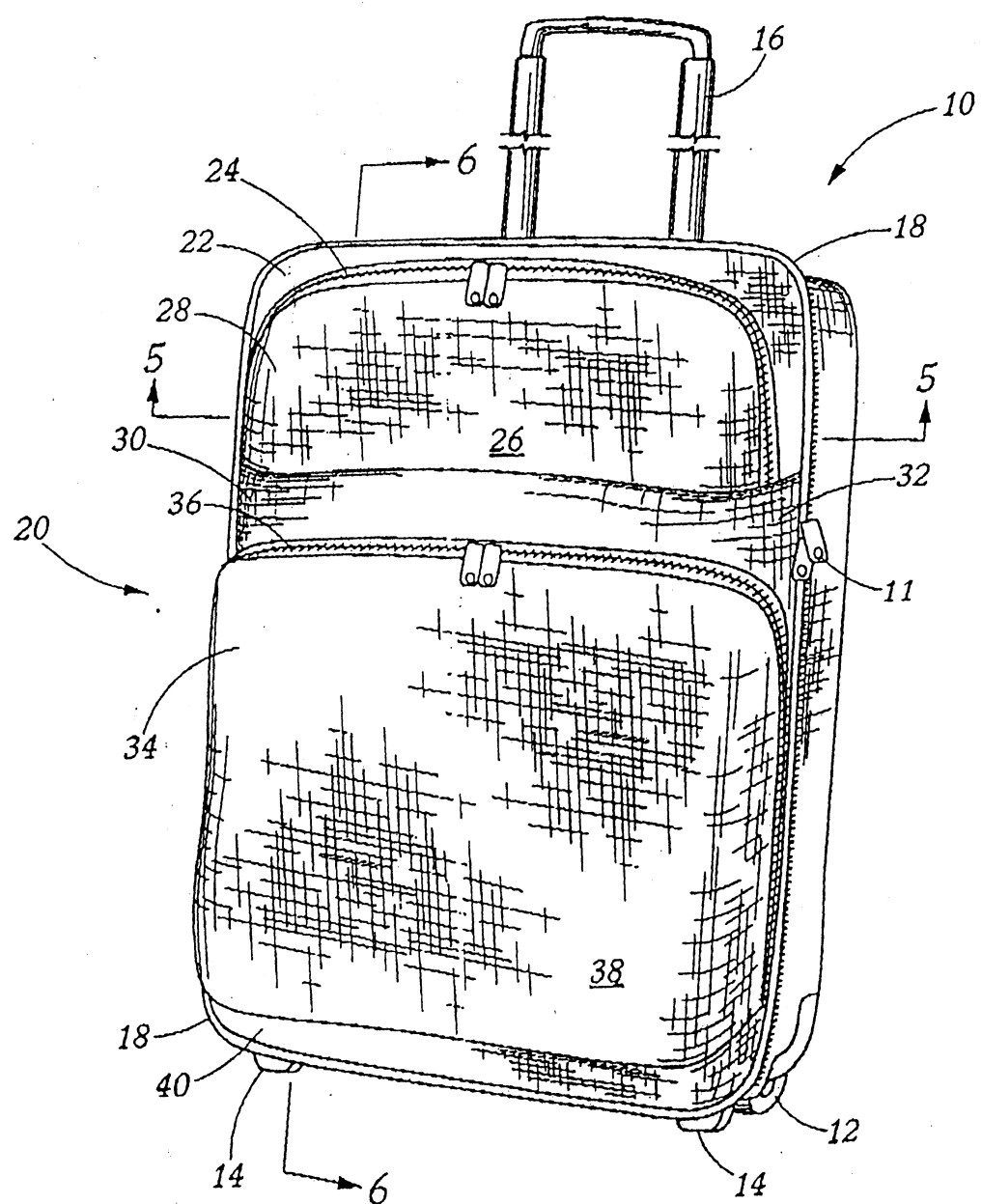
第一圖



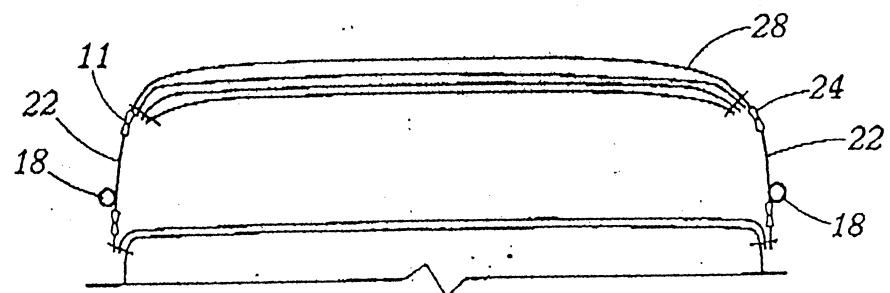
第二圖



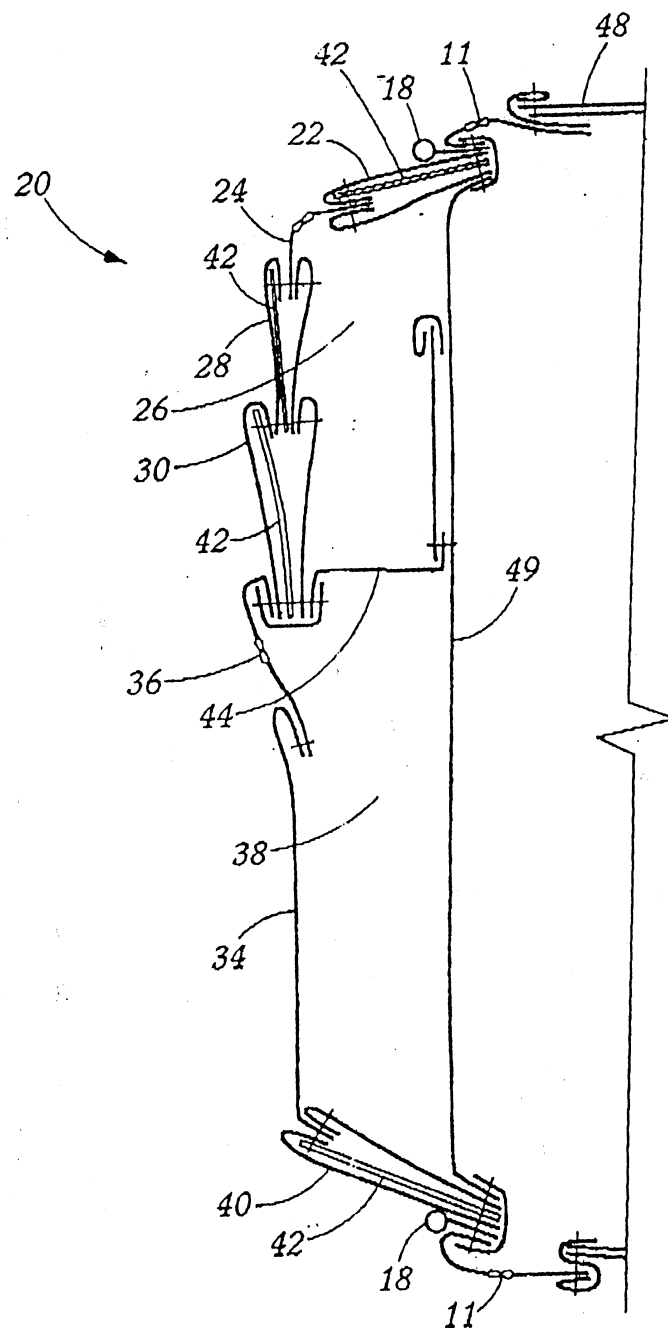
第三圖



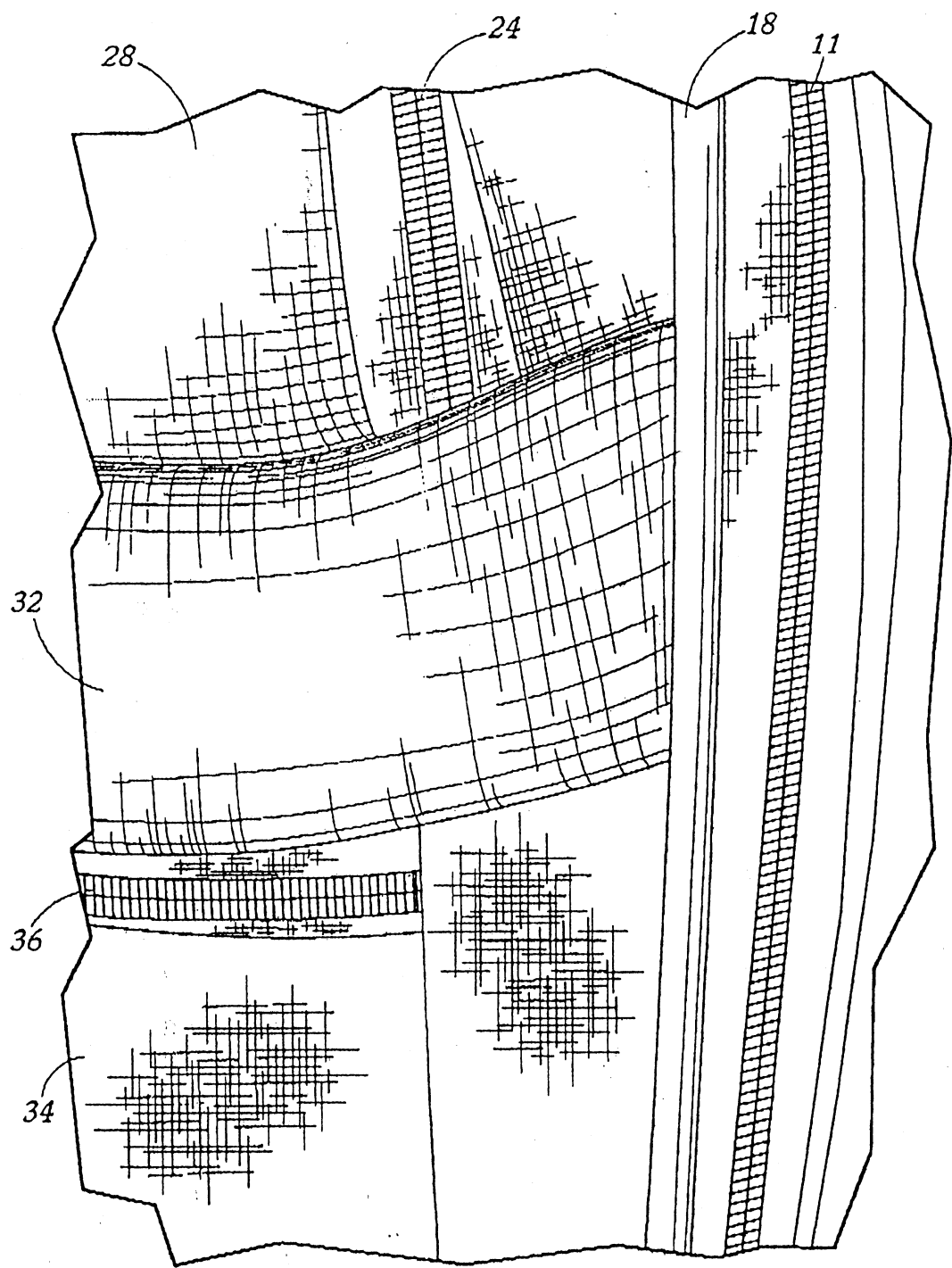
第四圖



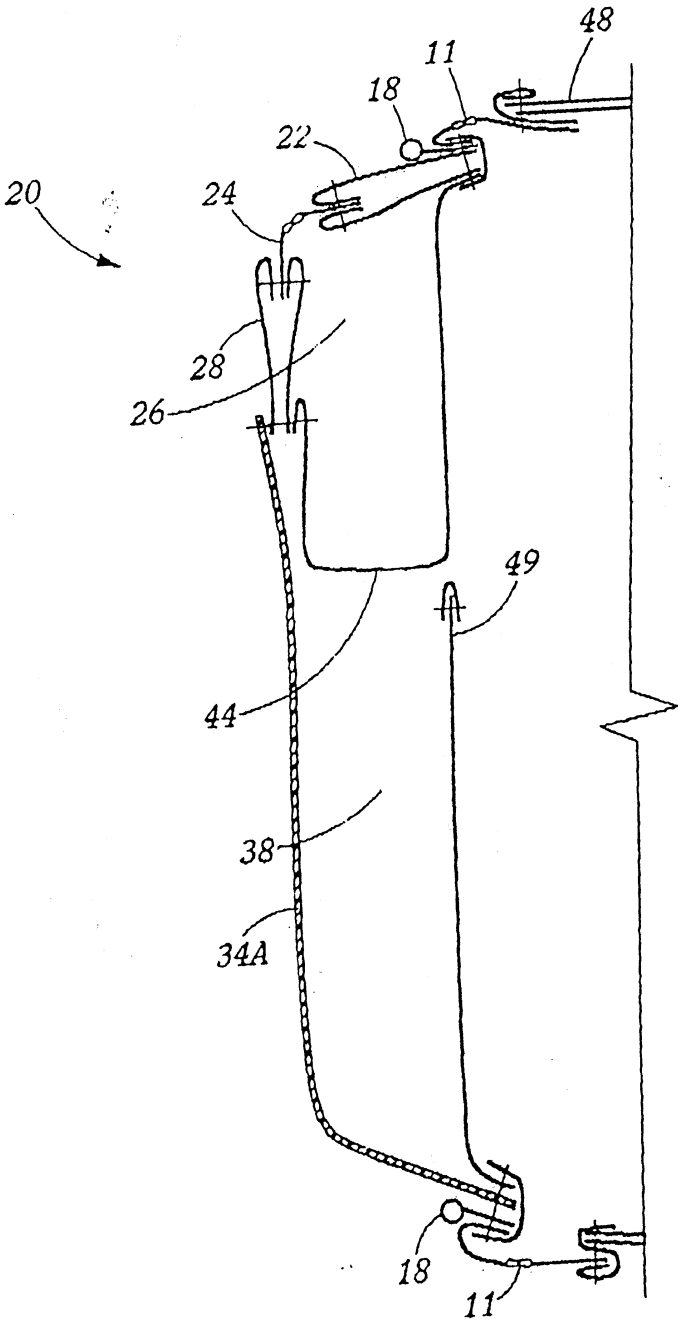
第五圖



第六圖



第七圖



第八圖

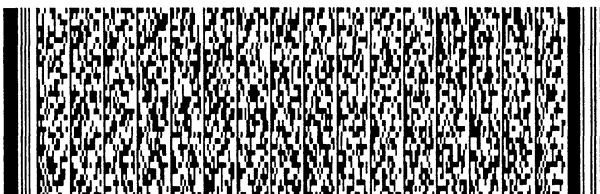
91.8.16

申請日期: 90.5.25	IPC分類	M242054
申請案號: 90205633	A45C 5/00	

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書

一、 新型名稱	中文	行李箱之立體容置袋結構
	英文	Three Dimensional Pocket Construction for a Luggage Case
二、 創作人 (共2人)	姓名 (中文)	1.1. 達克·山提 2.2. 克雷·封·漢畢克
	姓名 (英文)	1.1. Dirk Santy 2.2. Clemens Van Himbeeck
	國籍 (中英文)	1. 比利時 BE 2. 比利時 BE
	住居所 (中文)	1.1. 比利時 寇克雷爾市B-8680莫瑞斯特街107號 2.2. 比利時 隆斯市B-9600 蘇瓦斯特拉街104-101號
	住居所 (英文)	1. 2.
三、 申請人 (共1人)	名稱或 姓名 (中文)	1.1. 美商山姆桑尼特公司
	名稱或 姓名 (英文)	1.1. SAMSONITE CORPORATION
	國籍 (中英文)	1. 美國 US
	住居所 (營業所) (中文)	1.1. 美國科羅拉多州丹佛市東45大道11200號 (本地址與前向貴局申請者不同)
	住居所 (營業所) (英文)	1.
	代表人 (中文)	1.1. 葛雷格利W·歐康那
	代表人 (英文)	1.1. Gregory W. O' Connor



五、申請專利範圍

1. 一種行李箱之立體容置袋結構，該行李箱包括一拉桿、一主要置放室、及一設於主要置放室外側之主要容置袋體，其中該主要容置袋體包括有：

一設置於主要容置袋體上之至少一第一立體容置袋，該第一立體容置袋係由一倒U形織物覆面沿著主要容置袋體上端緣設置，且沿著主要容置袋體兩側向下延伸一特定之距離；

一矩形織物覆面，該矩形織物覆面可與第一立體容置袋之倒U形織物覆面相互縫合固定，該兩覆面組成立體形狀之第一立體容置袋，且從行李箱外側可方便使用第一立體容置袋；

一第二立體容置袋，包括有與第一立體容置袋下端緣連接且與主要容置袋體等寬之一細長形織物覆面及一大矩形織物覆面，該大矩形織物覆面上端緣與細長形織物覆面下端緣連接，該第二立體容置袋之寬度與主要容置袋之寬度相同，且其上端緣與第一立體容置袋之下端緣縫合固定，因此第一與第二立體容置袋係沿著主要容置袋體之周邊延伸設置，並可在主要容置袋體上形成一容置空間；與固設於該行李箱底部之一對腳輪。

2. 如申請專利範圍第1項所述之行李箱之立體容置袋結構，其中該矩形織物覆面與該倒U形織物覆面係藉由一拉鍊縫合連接，該拉鍊可任意拉合以進入由該矩形織物覆面與該倒U形織物覆面所共同界定之第一立體容置袋內。

