



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213199565 U

(45) 授权公告日 2021. 05. 14

(21) 申请号 202022343411.4

B66C 23/62 (2006.01)

(22) 申请日 2020.10.20

B66C 23/69 (2006.01)

B66C 23/80 (2006.01)

(73) 专利权人 黄赞辉

地址 362308 福建省泉州市南安市省新镇
檀林村桥坝47号

(72) 发明人 吴朝亮 黄赞辉 赵世杰

(74) 专利代理机构 北京化育知识产权代理有限公司 11833

代理人 尹均利

(51) Int.Cl.

B60P 1/44 (2006.01)

B60P 3/10 (2006.01)

B62D 63/06 (2006.01)

B62D 63/08 (2006.01)

B66C 23/04 (2006.01)

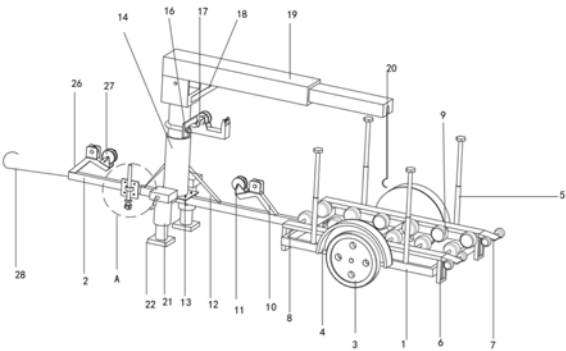
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

起吊式冲锋舟拖车设备

(57) 摘要

本实用新型属于拖车领域的起吊式冲锋舟拖车设备,车架上固定安装拉伸杆,车架上滑动安装车轮,车架上固定安装若干伸缩杆,车架上固定安装若干第一固定块,第一固定块上固定安装车板,车板上固定安装梯形块,车板上安装若干辅助轮,拉伸杆上固定安装第二固定块,第二固定块上滑动安装第一绞盘滑轮,拉伸杆上固定安装第一固定板,第一固定板上固定安装液压杆,液压杆上滑动安装辅助盘,液压杆上固定安装第二固定板,第二固定板上滑动安装第二绞盘滑轮,液压杆上固定安装吊杆,第二固定杆连接吊杆,吊杆上安装吊钩,拉伸杆上对称安装支撑架,支撑架上固定安装支撑板,支撑板使车辆在装载冲锋舟时更加的稳定,吊杆的使用也节省了人力资源。



1. 起吊式冲锋舟拖车设备,包括车架(1),其特征在于:所述车架(1)上固定安装拉伸杆(2),所述车架(1)上滑动安装车轮(3),所述车架(1)上固定安装挡泥板(4),所述车架(1)上固定安装若干伸缩杆(5),所述车架(1)上固定安装若干第一固定块(6),所述第一固定块(6)上固定安装车板(8),所述车板(8)上固定安装梯形块(7),所述车板(8)上安装若干辅助轮(9),所述拉伸杆(2)上固定安装第二固定块(10),所述第二固定块(10)上滑动安装第一绞盘滑轮(11),所述拉伸杆(2)上对称安装第一固定杆(12),所述拉伸杆(2)上固定安装第一固定板(13),所述第一固定板(13)上固定安装液压杆(14),所述液压杆(14)上滑动安装辅助盘(15),所述液压杆(14)上固定安装第二固定板(16),所述第二固定板(16)上滑动安装第二绞盘滑轮(17),所述液压杆(14)上固定安装第二固定杆(18),所述液压杆(14)上固定安装吊杆(19),所述第二固定杆(18)连接吊杆(19),所述吊杆(19)上安装吊钩(20),所述拉伸杆(2)上对称安装支撑架(21),所述支撑架(21)上固定安装支撑板(22),所述拉伸杆(2)上固定安装第三固定板(23),所述第三固定板(23)上固定安装滑环(24),所述滑环(24)内滑动安装转向轮(25),所述拉伸杆(2)上固定安装第三固定块(26),所述第三固定块(26)上滑动安装第三绞盘滑轮(27),所述拉伸杆(2)上固定连接挂钩(28)。

2. 根据权利要求1所述的起吊式冲锋舟拖车设备,其特征在于:四个所述伸缩杆(5)对称安装在车架(1)的两端,所述伸缩杆(5)顶端均安装突伸螺帽,四个所述伸缩杆(5)的内侧均安装有防滑材料。

3. 根据权利要求1所述的起吊式冲锋舟拖车设备,其特征在于:所述车板(8)上滑动安装两排辅助轮(9),所述辅助轮(9)表面均装有防滑材料,所述车板(8)的一端安装梯形块(7),所述梯形块(7)上对称安装辅助轮,所述辅助轮的直径小于辅助轮(9)的直径。

4. 根据权利要求1所述的起吊式冲锋舟拖车设备,其特征在于:两个所述支撑架(21)对称安装在拉伸杆(2)的两侧,所述支撑架(21)的上方装有控制把手用于控制支撑架(21)的长度。

5. 根据权利要求1所述的起吊式冲锋舟拖车设备,其特征在于:所述转向轮(25)的上方装有连接杆,所述连接杆滑动安装在滑环(24)内,所述滑环(24)可控制滑杆长度,所述转向轮(25)可在连接杆上转动。

6. 根据权利要求1所述的起吊式冲锋舟拖车设备,其特征在于:所述吊杆(19)可根据需要拉长缩短,所述吊杆(19)与液压杆(14)的连接处安装有两块挡板,所述挡板的内侧安装辅助盘(15),所述辅助盘(15)滑动安装在两块挡板内。

起吊式冲锋舟拖车设备

技术领域

[0001] 本实用新型属于拖车技术领域,特别涉及起吊式冲锋舟拖车设备。

背景技术

[0002] 随着现在的社会发展越来越快,近几年来环境因素影响到了人们的生命财产安全,外加上水涝严重,防汛工作也是人们的重中之重,作为现有的冲锋舟是人们救助必不可少的工具,但是由于冲锋舟自身比较的沉重,体型的庞大,导致人们在运输造成了很大的困扰,因此本实用新型提出。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供起吊式冲锋舟拖车设备,用于解决上述问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型涉及起吊式冲锋舟拖车设备,包括所述车架上固定安装拉伸杆,所述车架上滑动安装车轮,所述车架上固定安装挡泥板,所述车架上固定安装若干伸缩杆,所述车架上固定安装若干第一固定块,所述第一固定块上固定安装车板,所述车板上固定安装梯形块,所述车板上安装若干辅助轮,所述拉伸杆上固定安装第二固定块,所述第二固定块上滑动安装第一绞盘滑轮,所述拉伸杆上对称安装第一固定杆,所述拉伸杆上固定安装第一固定板,所述第一固定板上固定安装液压杆,所述液压杆上滑动安装辅助盘,所述液压杆上固定安装第二固定板,所述第二固定板上滑动安装第二绞盘滑轮,所述液压杆上固定安装第二固定杆,所述液压杆上固定安装吊杆,所述第二固定杆连接吊杆,所述吊杆上安装吊钩,所述拉伸杆上对称安装支撑架,所述支撑架上固定安装支撑板,所述拉伸杆上固定安装第三固定板,所述第三固定板上固定安装滑环,所述滑环内滑动安装转向轮,所述拉伸杆上固定安装第三固定块,所述第三固定块上滑动安装第三绞盘滑轮,所述拉伸杆上固定连接挂钩。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,四个所述伸缩杆对称安装在车架的两端,所述伸缩杆顶端均安装突伸螺帽,四个所述伸缩杆的内测均安装有防滑材料。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述车板上滑动安装两排辅助轮,所述辅助轮表面均装有防滑材料,所述车板的一端安装梯形块,所述梯形块上对称安装辅助轮,所述辅助轮的直径小于辅助轮的直径。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,:两个所述支撑架对称安装在拉伸杆的两侧,所述支撑架的上方装有控制把手用于控制支撑架的长度。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述转向轮的上方装有连接杆,所述连接杆滑动安装在滑环内,所述滑环可控制滑杆长度,所述转向轮可在连接杆上转动。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述吊杆可根据需要拉长缩短,所述吊杆与液压杆的连接处安装有两块挡板,所述挡板的内测安装辅助盘,所述辅助盘滑动安装在两块挡板内。

[0011] 本实用新型所达到的有益效果是：

[0012] 1、在本实用新型中，通过液压杆将吊杆升到合适的位置，将吊杆伸长至冲锋舟的上方，将第二绞盘滑轮中的钢索放至合适的位置，松动第二绞盘滑轮，将挂钩挂在冲锋舟上，转动第二绞盘滑轮，将冲锋舟吊起，卷动第一绞盘滑轮，卷动第二绞盘滑轮，将冲锋舟移到车板上，由于冲锋舟比较的沉重，所以车板的前端安装有梯形块以及辅助轮，更加方便的将沉重的冲锋舟移到车板上，为整个装置减轻了拖运的任务，也节省了人力的资源，由于车架的两端安装有伸缩杆，在第一辆冲锋舟运送到车上以后，拉长伸缩杆，调整位置，可以将第二辆冲锋舟移到车上，提高了工作的效率，节省了人力物力。

[0013] 2、通过拉伸杆上安装的转向轮将整个车辆移到最合适吊冲锋舟的位置，将拉伸杆上安装的支撑架拉伸到合适的位置，支撑板平置在地上，大大的提成了整个车辆的平衡，使车辆在装冲锋舟时更加的稳定，

附图说明

[0014] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解，并且构成说明书的一部分，与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的限制。在附图中：

[0015] 图1是本实用新型的结构示意图一；

[0016] 图2是本实用新型的结构示意图一A处放大图；

[0017] 图3是本实用新型的结构示意图二。

[0018] 图中：1、车架；2、拉伸杆；3、车轮；4、挡泥板；5、伸缩杆；6、第一固定块；7、梯形块；8、车板；9、辅助轮；10、第二固定块；11、第一绞盘滑轮；12、第一固定杆；13、第一固定板；14、液压杆；15、辅助盘；16、第二固定板；17、第二绞盘滑轮；18、第二固定杆；19、吊杆；20、吊钩；21、支撑架；22、支撑板；23、第三固定板；24、滑环；25、转向轮；26、第三固定块；27、第三绞盘滑轮；28、挂钩。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 实施例：如图1-3所示，起吊式冲锋舟拖车设备，包括车架1上固定安装拉伸杆2，车架1上滑动安装车轮3，车架1上固定安装挡泥板4，车架1上固定安装若干伸缩杆5，车架1上固定安装若干第一固定块6，第一固定块6上固定安装车板8，车板8上固定安装梯形块7，车板8上安装若干辅助轮9，拉伸杆2上固定安装第二固定块10，第二固定块10上滑动安装第一绞盘滑轮11，拉伸杆2上对称安装第一固定杆12，拉伸杆2上固定安装第一固定板13，第一固定板13上固定安装液压杆14，液压杆14上滑动安装辅助盘15，液压杆14上固定安装第二固定板16，第二固定板16上滑动安装第二绞盘滑轮17，液压杆14上固定安装第二固定杆18，液压杆14上固定安装吊杆19，第二固定杆18连接吊杆19，吊杆19上安装吊钩20，拉伸杆2上对称安装支撑架21，支撑架21上固定安装支撑板22，拉伸杆2上固定安装第三固定板23，第三固定板23上固定安装滑环24，滑环24内滑动安装转向轮25，拉伸杆2上固定安装第三固定块

26,第三固定块26上滑动安装第三绞盘滑轮27,拉伸杆2上固定连接挂钩28。

[0021] 四个伸缩杆5对称安装在车架1的两端,伸缩杆5顶端均安装突伸螺帽,四个伸缩杆5的内测均安装有防滑材料;防止冲锋舟在刚使用时表面有水渍,表面湿滑,在放置在车辆上时移动掉落;车板8上滑动安装两排辅助轮9,辅助轮9表面均装有防滑材料,车板8的一端安装梯形块7,梯形块7上对称安装辅助轮,辅助轮的直径小于辅助轮9的直径;两个支撑架21对称安装在拉伸杆2的两侧,支撑架21的上方装有控制把手用于控制支撑架21的长度由于冲锋舟比较的沉重,在吊往车上时车辆的不稳定,所以对称安装的支撑架21可以有效的稳住车辆,冲锋舟往前拉伸时,梯形块7与辅助轮9可以有效的减少冲锋舟的摩擦,使冲锋舟更加便捷省力的移到车上,;转向轮25的上方装有连接杆,连接杆滑动安装在滑环24内,滑环24可控制滑杆长度,转向轮25可在连接杆上转动,可以使车辆在移动时更加的省力便捷;吊杆19可根据需要拉长缩短,吊杆19与液压杆14的连接处安装有两块挡板,挡板的内测安装辅助盘15,辅助盘15滑动安装在两块挡板内。

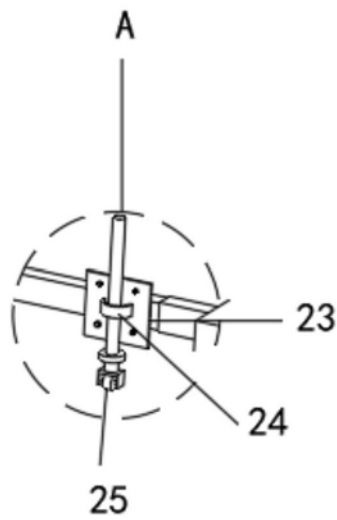
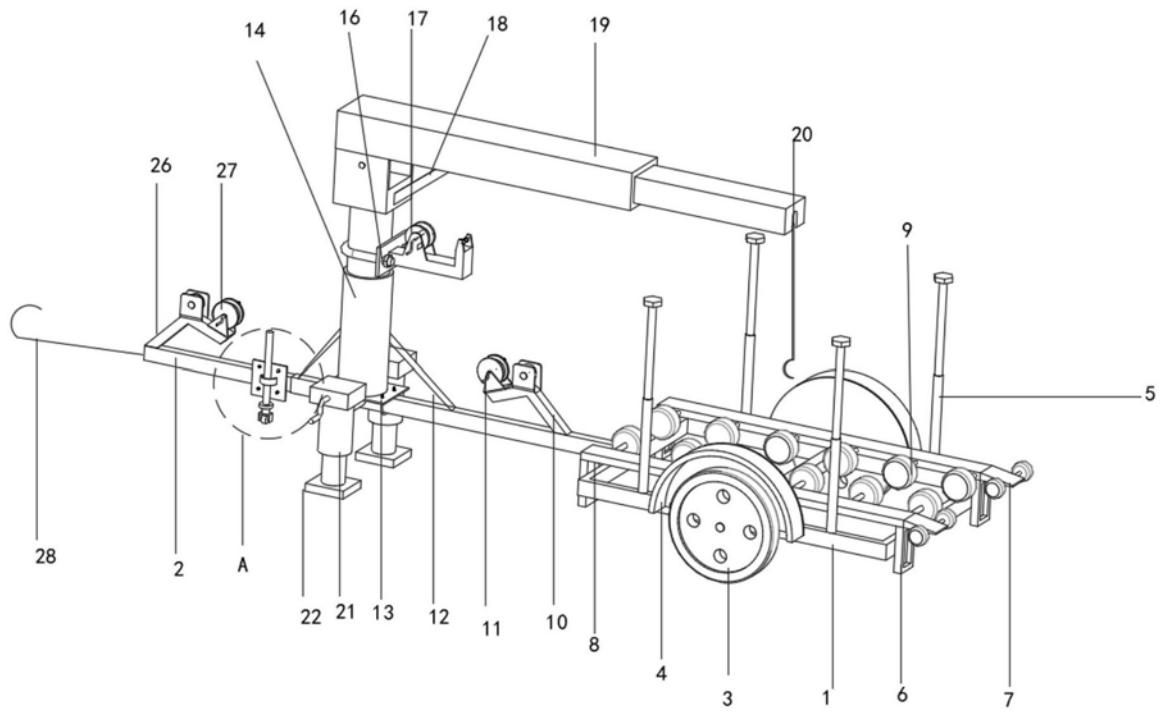
[0022] 具体的,本实用新型使用时,车辆通过挂钩将冲锋舟拖车移动至需要使用的地方,放下挂钩,放下转向轮,将车辆移到合适的位置,通过调节滑环的大小调节连杆,将转向轮放下,将车辆移到合适的位置,将液压杆拉伸至合适的高度,移动吊杆的角度,使吊杆在冲锋舟的上方,将第二绞盘滑轮转动,把吊钩伸长至合适的位置,挂在冲锋舟上,转动第二绞盘滑轮,收紧钢索将冲锋舟吊起,移至梯形块处,将第一绞盘滑轮与第二绞盘滑轮中连接的钢索挂在冲锋舟上,转动第一绞盘滑轮与第二绞盘滑轮,使冲锋舟在辅助轮的作用下移到合适的位置,在工作过程中,梯形块与辅助轮减少了冲锋舟的阻力,使人们在工作中节省了人力,支撑架将车辆固定在底面,使整个车辆更加的稳定。

[0023] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“同轴”、“底部”、“一端”、“顶部”、“中部”、“另一端”、“上”、“一侧”、“顶部”、“内”、“前部”、“中央”、“两端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0024] 此外,术语“第一”、“第二”、“第三”、“第四”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量,由此,限定有“第一”、“第二”、“第三”、“第四”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。

[0025] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置”、“连接”、“固定”、“旋接”等术语应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系,除非另有明确的限定,对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0026] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。



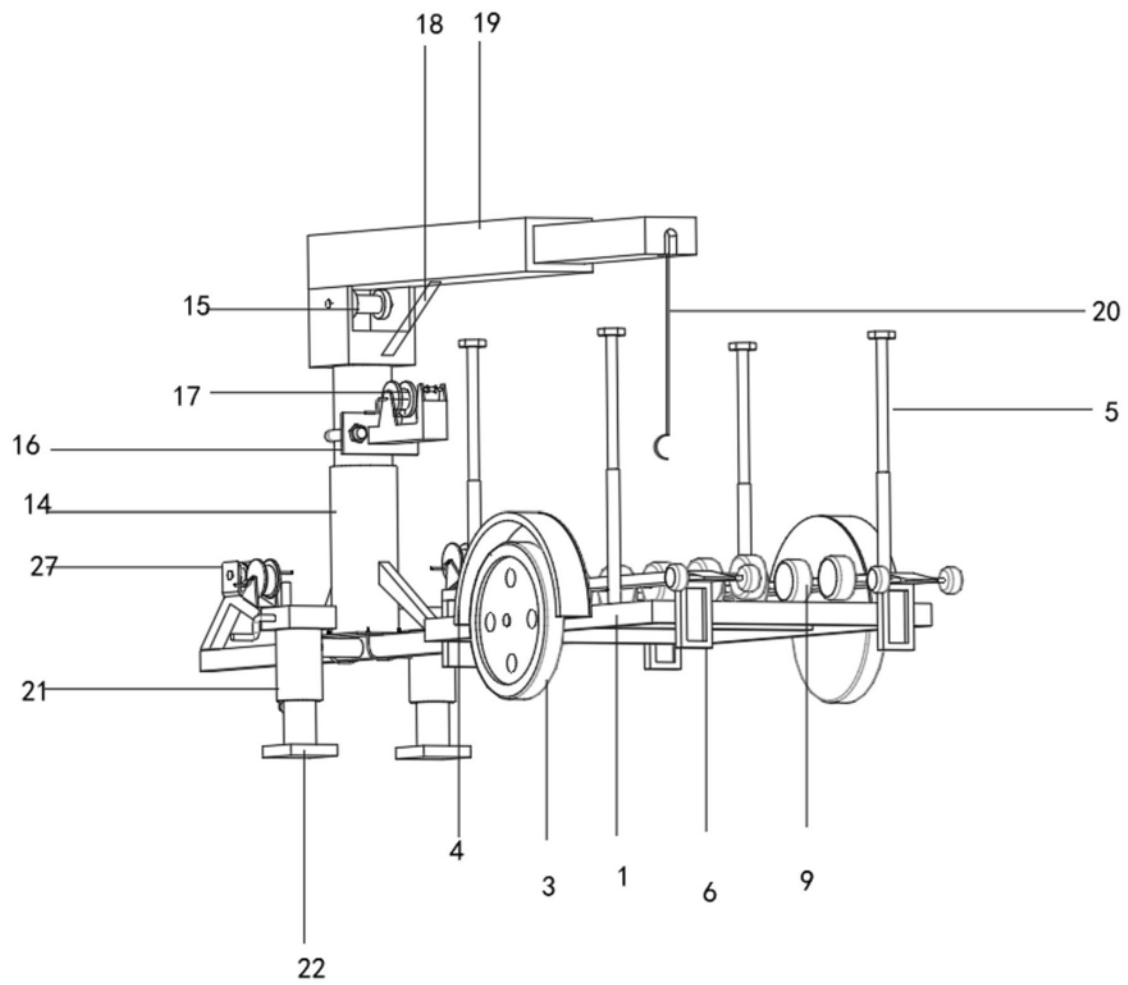


图3