(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206187073 U
(45)授权公告日 2017.05.24

(21)申请号 201621158273.X

(22)申请日 2016.10.25

(73)专利权人 中铁十四局集团第三工程有限公司

地址 250300 山东省济南市长清区大学科技园紫薇路数娱大厦B座14楼

(72)发明人 栾昌和 付德光 周洪顺 荀其迅 朱茂峰

(74)专利代理机构 北京方向标知识产权代理事务所(普通合伙) 11636

代理人 段斌

(51)Int.Cl.

*B62B 5/00*(2006.01)

*B62B 3/065*(2006.01)

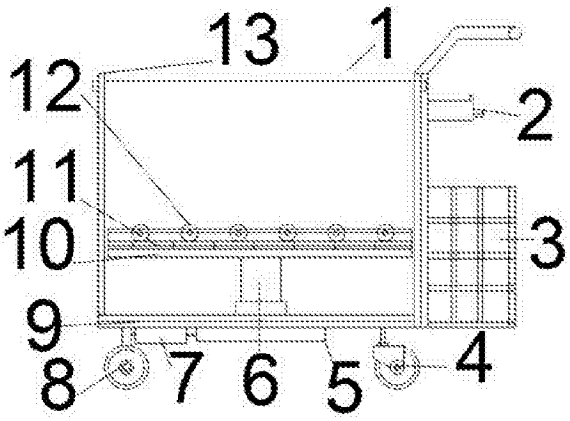
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种货物运输推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种货物运输推车，包括车体、工具盒、储物架、万向轮、蓄电池、汽缸、电动机、行进轮、下车架、支撑平台、计重秤、滚轮、前挡板，车体后侧的上下端设置了工具盒和储物架，下车架前后端设置了行进轮和万向轮，蓄电池设置在下车架底端且与电动机电连接，电动机通过传动带与行进轮相连，下车架通过汽缸与支撑平台相连，计重秤设置在支撑平台上表面，滚轮设置在计重秤上表面，前挡板通过滑槽与车体连接，货物运输推车电动机提供行进动力，工具盒可放置工作用具，储物架放置多余的运输物品，汽缸可升降支撑平台，方便工人搬运物品，计重秤用于计量货物的重量，前挡板保证货物运输的安全且可单独拆装。




CN 206187073 U

1.一种货物运输推车，其特征在于，包括车体(1)、工具盒(2)、储物架(3)、万向轮(4)、蓄电池(5)、汽缸(6)、电动机(7)、行进轮(8)、下车架(9)、支撑平台(10)、计重秤(11)、滚轮(12)、前挡板(13)，车体(1)后侧的上下端分别设置了工具盒(2)和储物架(3)，下车架(9)前后端分别设置了行进轮(8)和万向轮(4)，蓄电池(5)设置在下车架(9)底端且与电动机(7)电连接，电动机(7)通过传动带与行进轮(8)相连，下车架(9)通过汽缸(6)与支撑平台(10)相连，计重秤(11)设置在支撑平台(10)上表面，滚轮(12)设置在计重秤(11)上表面，前挡板(13)通过滑槽与车体(1)连接。

2.根据权利要求1所述的一种货物运输推车，其特征在于，所述车体(1)的推手处套装了橡胶套。

3.根据权利要求1所述的一种货物运输推车，其特征在于，所述工具盒(2)外侧设置了挂钩。

4.根据权利要求1所述的一种货物运输推车，其特征在于，所述万向轮(4)设置了脚刹。

# 一种货物运输推车

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输设备领域，特别是一种货物运输推车。

## 背景技术

[0002] 手推车是以人力推、拉的搬运车辆，它是一切车辆的始祖。虽然手推车物料搬运技术不断发展，但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻，能在机动车辆不便使用的地方工作，在短距离搬运较轻的物品时十分方便。

## 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的缺点，提供一种货物运输推车。为实现上述目的本实用新型采用以下技术方案：

[0004] 一种货物运输推车，包括车体、工具盒、储物架、万向轮、蓄电池、汽缸、电动机、行进轮、下车架、支撑平台、计重秤、滚轮、前挡板，车体后侧的上下端设置了工具盒和储物架，下车架前后端设置了行进轮和万向轮，蓄电池设置在下车架底端且与电动机电连接，电动机通过传动带与行进轮相连，下车架通过汽缸与支撑平台相连，计重秤设置在支撑平台上表面，滚轮设置在计重秤上表面，前挡板通过滑槽与车体连接，所述前挡板可单独拆装。

[0005] 优选的，所述车体的推手处套装了橡胶套。

[0006] 优选的，所述工具盒外侧设置了挂钩。

[0007] 优选的，所述万向轮设置了脚刹。

[0008] 与现有技术相比，本实用新型具有以下优点：货物运输推车电动机提供行进动力，工具盒可放置工作用具，储物架放置多余的运输物品，汽缸可升降支撑平台，方便工人搬运物品，计重秤用于计量货物的重量，前挡板保证货物运输的安全且可单独拆装。

## 附图说明

[0009] 图1为本实用新型货物运输推车结构示意图。

[0010] 图中：1、车体，2、工具盒，3、储物架，4、万向轮，5、蓄电池，6、汽缸，7、电动机，8、行进轮，9、下车架，10、支撑平台，11、计重秤，12、滚轮，13、前挡板。

## 具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步详细阐述。

[0012] 如图1所示，一种货物运输推车，包括车体1、工具盒2、储物架3、万向轮4、蓄电池5、汽缸6、电动机7、行进轮8、下车架9、支撑平台10、计重秤11、滚轮12、前挡板13，车体1后侧的上下端设置了工具盒2和储物架3，下车架9前后端设置了行进轮8和万向轮4，蓄电池5设置在下车架9底端且与电动机7电连接，电动机7通过传动带与行进轮8相连，下车架9通过汽缸6与支撑平台10相连，计重秤11设置在支撑平台10上表面，滚轮12设置在计重秤11上表面，

滚轮12的转轴嵌套于车体两端固定孔内，且固定孔直径大于转轴直径，滚轮12的转轴具有沿车体固定孔上下活动空间，使滚轮12完全由计重秤11支撑重量，前挡板13通过滑槽与车体1连接。所述车体1的推手处套装了橡胶套。所述工具盒2外侧设置了挂钩，所述万向轮4设置了脚刹。

[0013] 本实用新型工作原理：一种货物运输推车，启动气缸支撑平台下降，工人搬运货物，搬运结束后，计重秤计量货物重量，然后放置好前挡板，启动电动机，电动机驱动行进轮转动，推车向前运行，万向轮控制行进方向，到达运输地点后，电动机关闭，踩住万向轮的脚刹稳定车体，移开前挡板，汽缸将货物提升至最方便搬运的高度，滚轮转动带动货物的运动，方便工人卸货。卸货结束后，启动气缸支撑平台下降，进入下一轮运输。

[0014] 以上所述为本实用新型较佳实施例，对于本领域的普通技术人员而言，根据本实用新型的教导，在不脱离本实用新型的原理与精神的情况下，对实施方式所进行的改变、修改、替换和变型仍落入本实用新型的保护范围之内。

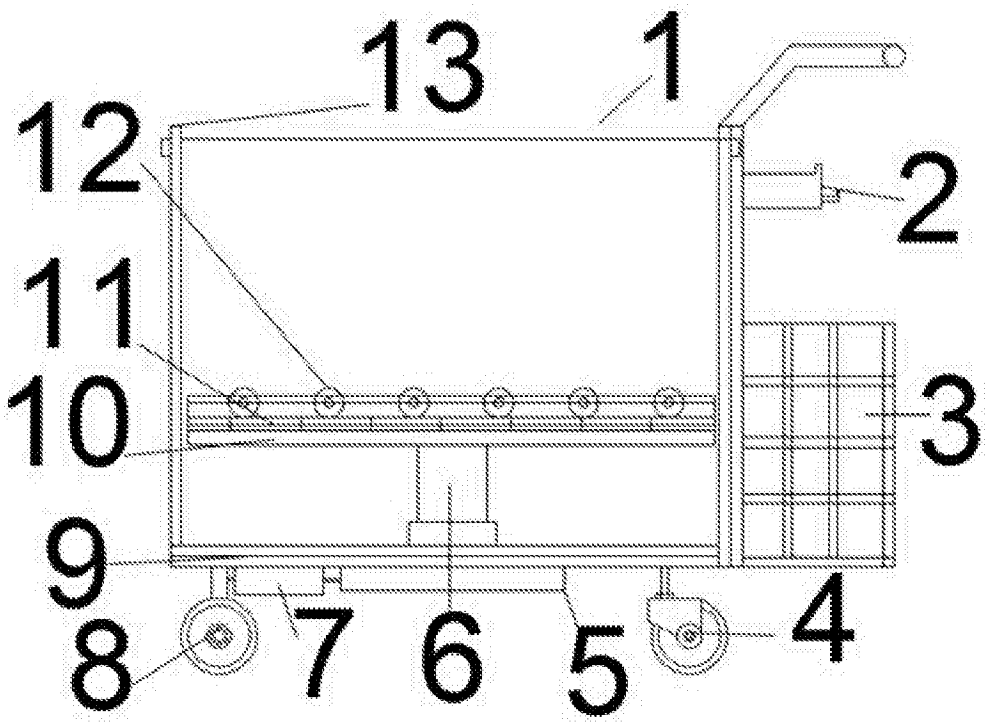



图1