



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205440715 U

(45)授权公告日 2016.08.10

(21)申请号 201620183838.3

(22)申请日 2016.03.09

(73)专利权人 天津市帝堡科技有限公司

地址 301700 天津市武清区王庆坨镇北环路2号

(72)发明人 杨文娟

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

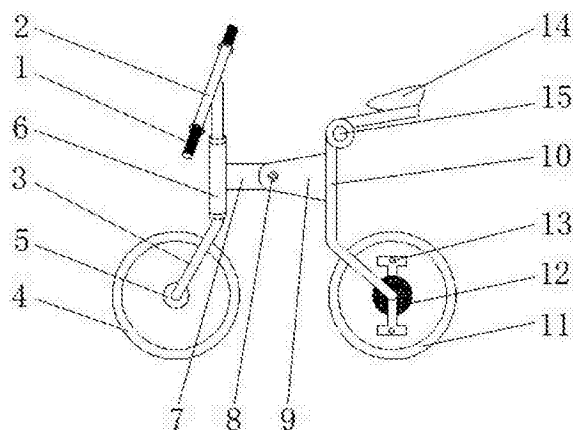
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型可调整结构的自行车

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型可调整结构的自行车。包括车把、车把支杆、前轮支杆、前轮、前轴、固定器、第一连接杆、固定栓、第二连接杆、后轮支杆、后轮、驱动器、脚踏板、车座和滚珠轴承，所述前轮支杆与前轮连接，所述前轮内安装前轴，所述前轮支杆上安装固定器，所述固定器右侧安装第一连接杆，所述第一连接杆通过固定栓与第二连接杆固定连接，所述第二连接杆与后轮支杆固定，所述后轮支杆与后轮连接，所述后轮内安装驱动器，所述驱动器两侧安装脚踏板，所述后轮支杆上安装车座。新型可调整结构的自行车结构稳固，可靠性高，结构可调整，操控空间更大，并且新型可调整结构的自行车车型精巧，使用方便，操作简单，运作平稳。



1. 一种新型可调整结构的自行车,包括车把(1)、车把支杆(2)、前轮支杆(3)、前轮(4)、前轴(5)、固定器(6)、第一连接杆(7)、固定栓(8)、第二连接杆(9)、后轮支杆(10)、后轮(11)、驱动器(12)、脚踏板(13)、车座(14)和滚珠轴承(15),其特征在于:所述车把(1)安装在车把支杆(2)上,所述车把支杆(2)固定在前轮支杆(3)上,所述前轮支杆(3)与前轮(4)连接,所述前轮(4)内安装前轴(5),所述前轮支杆(3)上安装固定器(6),所述固定器(6)右侧安装第一连接杆(7),所述第一连接杆(7)通过固定栓(8)与第二连接杆(9)固定连接,所述第二连接杆(9)与后轮支杆(10)固定,所述后轮支杆(10)与后轮(11)连接,所述后轮(11)内安装驱动器(12),所述驱动器(12)两侧安装脚踏板(13),所述后轮支杆(10)上安装车座(14)。

2. 根据权利要求1所述的新型可调整结构的自行车,其特征在于:所述前轮(4)和后轮(11)为同等大小的车轮,且车轮表层分布有花纹。

3. 根据权利要求1所述的新型可调整结构的自行车,其特征在于:所述第一连接杆(7)和第二连接杆(9)均使用高强度钢材制成。

4. 根据权利要求1所述的新型可调整结构的自行车,其特征在于:所述后轮支杆(10)上安装有滚珠轴承(15)。

一种新型可调整结构的自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车技术领域,具体为一种新型可调整结构的自行车。

背景技术

[0002] 自行车又称脚踏车或单车,通常是二轮的小型陆上车辆,人骑上车后,以脚踩踏板为动力,是绿色环保的交通工具,可以作为环保的交通工具用来代步、出行,越来越多的人将自行车作为健身器材用来骑行锻炼、自行车出游,由于环保以及交通的问题,自行车再度成为世界各国特别是发达国家居民喜爱的交通、健身工具,世界自行车行业的重心正从传统的代步型交通工具向运动型、山地型、休闲型转变,自行车是一种较普遍的运动、健身、休闲和娱乐性产品,目前,传统的自行车,行驶效率低下,车型较大且笨重,跟不上社会发展脚步,满足不了使用者的需求,随着社会的发展,对自行车类产品的研发及技术专业性要求越来越高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题而提供一种新型可调整结构的自行车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是:一种新型可调整结构的自行车包括车把、车把支杆、前轮支杆、前轮、前轴、固定器、第一连接杆、固定栓、第二连接杆、后轮支杆、后轮、驱动器、脚踏板、车座和滚珠轴承,所述车把安装在车把支杆上,所述车把支杆固定在前轮支杆上,所述前轮支杆与前轮连接,所述前轮内安装前轴,所述前轮支杆上安装固定器,所述固定器右侧安装第一连接杆,所述第一连接杆通过固定栓与第二连接杆固定连接,所述第二连接杆与后轮支杆固定,所述后轮支杆与后轮连接,所述后轮内安装驱动器,所述驱动器两侧安装脚踏板,所述后轮支杆上安装车座。

[0005] 本实用新型的优点和积极效果是:与现有技术相比,新型可调整结构的自行车结构稳固,可靠性高,结构可调整,操控空间更大,并且新型可调整结构的自行车车型精巧,使用方便,操作简单,运作平稳。

[0006] 优选的:所述前轮和后轮为同等大小的车轮,且车轮表层分布有花纹。

[0007] 优选的:所述第一连接杆和第二连接杆均使用高强度钢材制成。

[0008] 优选的:所述后轮支杆上安装有滚珠轴承。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的主视结构示意图。

[0010] 图中:1、车把;2、车把支杆;3、前轮支杆;4、前轮;5、前轴;6、固定器;7、第一连接杆;8、固定栓;9、第二连接杆;10、后轮支杆;11、后轮;12、驱动器;13、脚踏板;14、车座;15、滚珠轴承。

具体实施方式

[0011] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效,兹例举以下实施例详细说明如下:

[0012] 请参阅图1,本实用新型包括车把1、车把支杆2、前轮支杆3、前轮4、前轴5、固定器6、第一连接杆7、固定栓8、第二连接杆9、后轮支杆10、后轮11、驱动器12、脚踏板13、车座14和滚珠轴承15。其中,

[0013] 车把1安装在车把支杆2上,车把支杆2固定在前轮支杆3上,前轮支杆3与前轮4连接,前轮4内安装前轴5,前轮支杆3上安装固定器6,固定器6右侧安装第一连接杆7。

[0014] 本实施例中,第一连接杆7和第二连接杆9均使用高强度钢材制成,使其结构更加稳固。

[0015] 第一连接杆7通过固定栓8与第二连接杆9固定连接,第二连接杆9与后轮支杆10固定,后轮支杆10与后轮11连接,后轮11内安装驱动器12,驱动器12两侧安装脚踏板13,后轮支杆10上安装车座14。

[0016] 前轮4和后轮11为同等大小的车轮,且车轮表层分布有花纹,这样设置,运行更平稳,增加与地面摩擦力,后轮支杆10上安装有滚珠轴承,方便润滑,前轮支杆3和后轮支杆10表层喷3-4层漆,使其容易保养且不易生锈。

[0017] 工作原理:在使用者使用新型可调整结构的自行车作为代步交通工具使用时,在新型可调整结构的自行车未上路行驶前,使用者可以通过后轮支杆10上安装的滚珠轴承15对车座倾斜角度进行调整,该车行驶中通过把手1控制前轮支杆,调整行驶方向,并且该车采用后轮11驱动,通过踩踏脚踏板13配合驱动器,控制该车行驶,新型可调整结构的自行车也可以通过将固定栓8拆除,使第一连接杆7和第二连接杆2分开,将该车结构变成单轮车来使用。

[0018] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

