



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203896683 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 29

(21) 申请号 201420149701. 7

(22) 申请日 2014. 03. 31

(73) 专利权人 周立明

地址 223300 江苏省淮安市淮阴区渔沟镇政
府院内

(72) 发明人 周立明

(74) 专利代理机构 淮安市科文知识产权事务所
32223

代理人 朱介人

(51) Int. Cl.

A01B 71/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

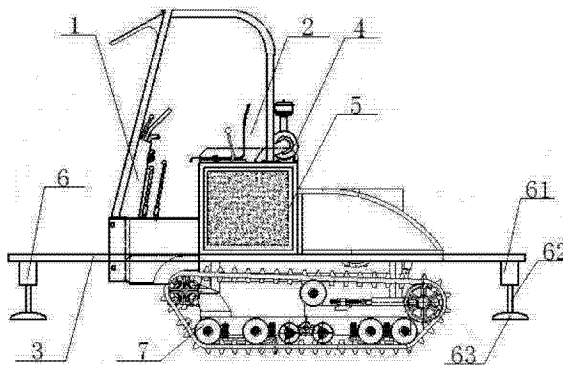
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型平板运输车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型平板运输车, 包括运输机本体, 运输机本体上设置有机体罩壳总成(1)、驾驶舱室(2) 以及行走底盘(7), 机体罩壳总成(1) 内设置有动力系统(4)、液压动力系统(5), 运输机本体上设置有载物平台(3), 载物平台(3) 位于行走底盘(7) 上方, 其特征在于: 所述载物平台(3) 四角处均设置有液压气缸装置(6), 液压气缸装置(6) 通过液压油路与液压动力系统(5) 连接。本实用新型有效解决了传统运输机在水田作业时, 由于地面不平整, 从而导致物料的坠落, 给水田作业带来诸多不便的问题。



1. 一种新型平板运输车,包括运输机本体,运输机本体上设置有机体罩壳总成(1)、驾驶舱室(2)以及行走底盘(7),机体罩壳总成(1)内设置有动力系统(4)、液压动力系统(5),运输机本体上设置有载物平台(3),载物平台(3)位于行走底盘(7)上方,其特征在于:所述载物平台(3)四角处均设置有液压气缸装置(6),液压气缸装置(6)通过液压油路与液压动力系统(5)连接,所述液压气缸装置(6)垂直于载物平台(3)向下设置,包括气缸(61)、活塞杆(62),活塞杆(62)自由端设置有固定盘(63)。

一种新型平板运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及农业机械技术领域，具体涉及一种新型平板运输车。

背景技术

[0002] 目前，随着我国特色农业和高效农业不断深入发展，农村劳动力向城市转移，人们对农机先进技术和先进性能要求不断提高，体积小、马力大、操控简单、舒适的农业机械成为目前农业运输机械的发展趋势，现有传统的运输机，在水田作业时，会因为泥地的不平整，从而导致作业时，作业面不平稳，载物平台上的物料会落入水中。

发明内容

[0003] 本实用新型针对上述存在的问题，提出了一种新型平板运输车，本实用新型有效解决了传统运输机在水田作业时，由于地面不平整，从而导致物料的坠落，给水田作业带来诸多不便的问题。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案实现：

[0005] 一种新型平板运输车，包括运输机本体，运输机本体上设置有机体罩壳总成(1)、驾驶舱室(2)以及行走底盘(7)，机体罩壳总成(1)内设置有动力系统(4)、液压动力系统(5)，运输机本体上设置有载物平台(3)，载物平台(3)位于行走底盘(7)上方，其特征在于：所述载物平台(3)四角处均设置有液压气缸装置(6)，液压气缸装置(6)通过液压油路与液压动力系统(5)连接。

[0006] 本实用新型进一步技术改进方案是：

[0007] 所述液压气缸装置(6)垂直于载物平台(3)向下设置，包括气缸(61)、活塞杆(62)，活塞杆(62)自由端设置有固定盘(63)。

[0008] 本实用新型与现有技术相比，具有以下明显优点：本实用新型在载物平台四角处均设置有液压气缸装置，当运输车停止在水田中作业时，通过调整液压气缸装置的活塞杆高度，从而使载物平台与地面保持平衡，便于作业人员作业。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图1所示，本实用新型包括运输机本体，运输机本体上设置有机体罩壳总成1、驾驶舱室2以及行走底盘7，机体罩壳总成1内设置有动力系统4、液压动力系统5，运输机本体上设置有载物平台3，载物平台3位于行走底盘7上方，所述载物平台3四角处均设置有液压气缸装置6，液压气缸装置6通过液压油路与液压动力系统5连接，液压气缸装置6垂直于载物平台3向下设置，包括气缸61、活塞杆62，活塞杆62自由端设置有固定盘63。

[0011] 综上所述本实用新型达到了上述发明目的。

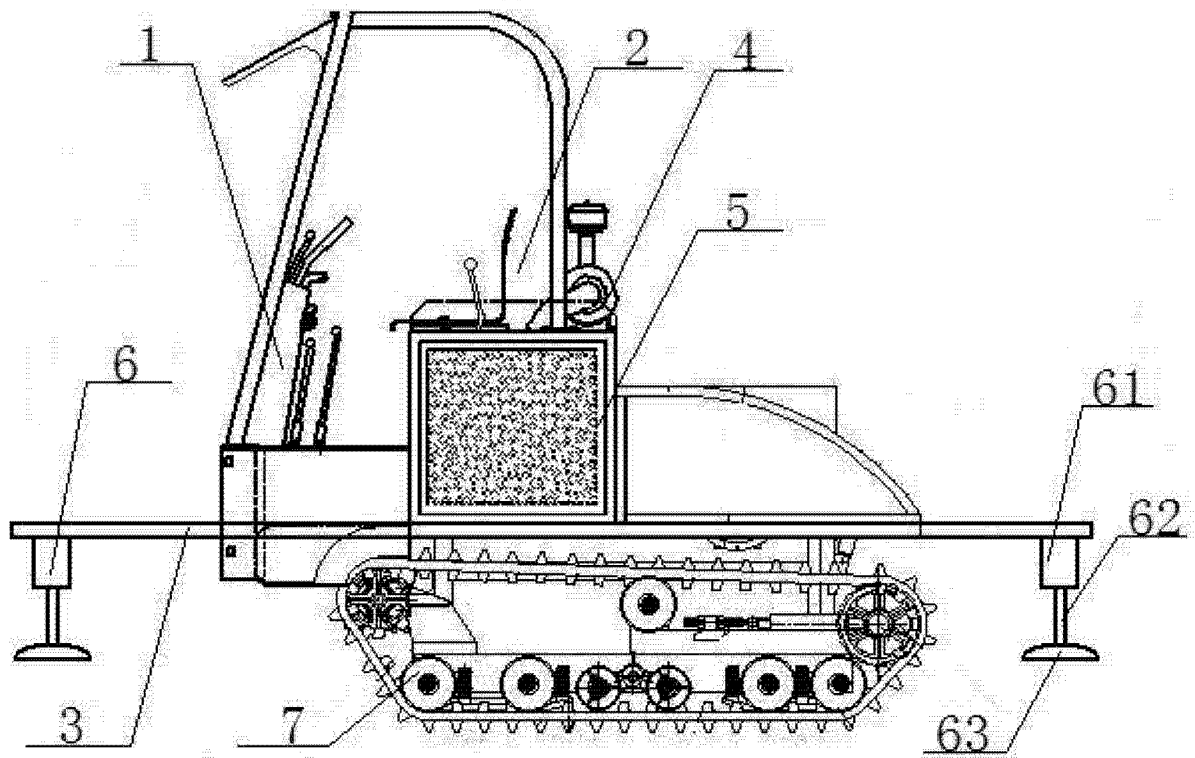


图 1