



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

195753
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³.
E 01 C 5/08

(22) Přihlášeno 02 01 73
(21) (PV 17-73)

(40) Zveřejněno 07 11 75

(45) Vydáno 15 05 82

(75)
Autor vynálezu HADRABA VÍTĚZSLAV, TEPLICE

(54) Montovaná vozovka

1

Vynález se týká montované vozovky z prefabrikovaných dílů, kterou lze snadno a rychle montovat i demontovat při případných opravách.

Dosud prováděné vozovky sestávají z jedné nebo více vrstev zpracovaných stavebních hmot. V některých případech jsou použity prefabrikované dílce navzájem spojené, popřípadě pouze volně uložené na štěrkopískovém podsypu a opatřené živичným krytem. Žádné z těchto provedení vozovek však neodstraňuje působení atmosférických vlivů, zejména podmrzávání podkladů vozovek.

Výše uvedené nedostatky ve značné míře odstraňuje vozovka podle vynálezu sestávající z ochranné izolační vrstvy pláně, štěrkopískového podsypu, dutinových panelů, obrubníků a živичného krytu. Dutinové panely jsou roštové konstrukce shora i zdola uzavřené a dutiny jsou vyplněny tepelně izolační hmotou.

Výstavba vozovek podle vynálezu je rychlejší a méně pracná než u vozovek sestávajících z více vrstev zpracovaných stavebních hmot. Rovněž případné opravy jsou snazší a lze je provést výměnou poškozených panelů a obnovením živичného krytu. Dutinové panely vyplněné tepelně izolační hmotou značně omezují působení atmosfé-

2

rických vlivů, zejména podmrzávání podkladů vozovek a tím se podstatně prodlouží životnost vozovek oproti dosud známým vozovkám z prefabrikovaných dílců.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněna montovaná vozovka podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn podélný řez vozovkou, na obr. 2 půdorys a na obr. 3 příčný řez.

Montovaná vozovka podle vynálezu, sestávající z ochranné izolační vrstvy 5 pláně, na které je upraven štěrkopískový podsyp 4, jehož účelem je kromě roznášení tlaků hlavně zabránění kapilárnímu vztlínání vlhkosti z podlaží, jeho ochrana před promrzáním, plošné odvodnění pláně výše položených dutinových panelů 1. Na podsypu 4 jsou uloženy dutinové panely 1 navzájem spojené, takže vytvářejí vozovkové těleso. Vzájemné spojení dutinových panelů 1 je buď pevné nebo pružné v závislosti na únosnosti pláně zemního tělesa. Dutinové panely 1 jsou roštové konstrukce zdola i shora uzavřené a dutiny jsou vyplněny tepelně izolační hmotou. Tepelně izolační hmota je libovolná, buď na bázi přírodní, nebo na bázi plastických hmot. Vozovkové těleso z dutinových panelů 1 je lemováno obrubníky 3 a na horní ploše opatřeno živичným krytem 2.

Možnost dalších aplikací montované vozovky podle vynálezu spočívá tak při obra-

ně státní, jakož i její použití při méně únosné pláni vozovky.

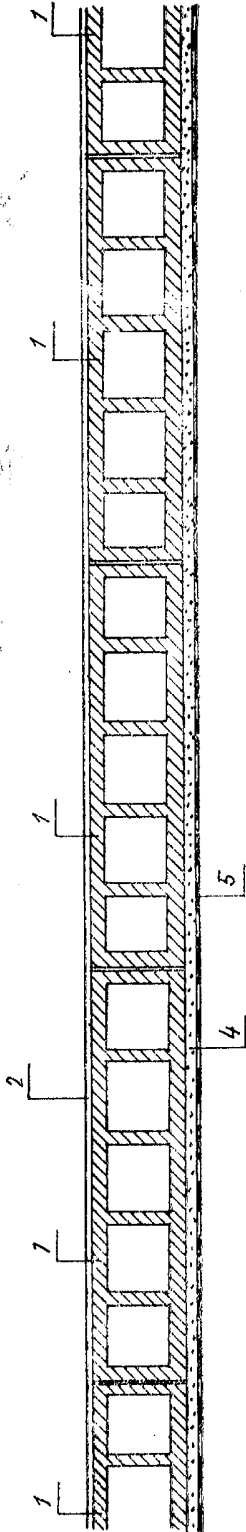
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Montovaná vozovka, sestávající z ochranné vrstvy pláň, štěrkopískového podsypu, prefabrikovaných dílců, obrubníků a živičného krytu, vyznačená tím, že prefabrikova-

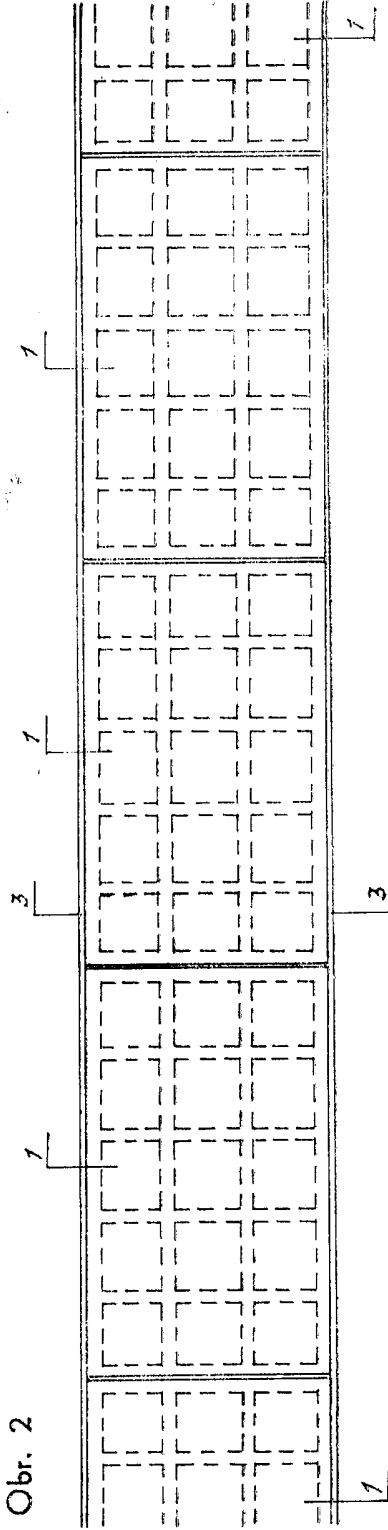
né dílce jsou dutinové panely (1) roštové konstrukce zdola i shora uzavřené a jejich dutiny jsou vyplněny tepelně izolační hmotou.

1 list výkresů

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

