



(11)

EP 2 895 370 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

B61D 15/06 (2006.01)**B61C 17/04 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

07.08.2019 Patentblatt 2019/32

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2013/068329

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

05.06.2019 Patentblatt 2019/23(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 2014/040896 (20.03.2014 Gazette 2014/12)(21) Anmeldenummer: **13763198.2**(22) Anmeldetag: **05.09.2013****(54) SCHIENENFAHRZEUG MIT CRASHAUSRÜSTUNG**

RAIL VEHICLE HAVING CRASH EQUIPMENT

VÉHICULE FERROVIAIRE POURVU D'UN ÉQUIPEMENT ANTICOLLISION

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
 GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
 PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

- **EDLINGER, Robert**

1190 Wien (AT)

- **GRAF, Richard**

1020 Wien (AT)

- **NEDELIK, Robert**

1100 Wien (AT)

(30) Priorität: **13.09.2012 AT 10072012**(74) Vertreter: **Deffner, Rolf**

Siemens Mobility GmbH

Postfach 22 16 34

80506 München (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

22.07.2015 Patentblatt 2015/30(73) Patentinhaber: **Siemens Mobility GmbH**
1210 Wien (AT)

(56) Entgegenhaltungen:

EP-A1- 0 888 946 EP-A1- 0 952 063

DE-A1- 4 343 800 FR-A1- 2 715 904

FR-A1- 2 759 338

(72) Erfinder:

- **SCHILCHER, Gerhard**

2301 Gross Enzersdorf (AT)

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingezahlt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).