

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31395

Kl. 62 b, 41/02

Olaer Patent Company *), Luksemburg *HKP B64C 25/10*

Chowane podwozie samolotu

Zgłoszono 26 września 1938

Udzielono 21 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 27 września 1937 (Francja)

Klasyczne podwozia chowane zawierają zazwyczaj goleń, połączoną sztywno z kołem, oraz dzielony zastrzał, który umożliwia zaryglowanie w położeniu lądowania samolotu. Podnoszenie goleni odbywa się za pomocą wciągnika, osadzonego zazwyczaj albo między dzielonym zastrzałem a samolotem, albo też na wspomnianym zastrzale. Urządzenia te jednak posiadają zbyt silną konstrukcję w stosunku do siły, potrzebnej do podnoszenia podwozia w stanie złożonym.

Wynalazek niniejszy upraszcza konstrukcję tego rodzaju urządzeń i polega głównie na tym, że przegubowe połącze-

nie pomiędzy dzielonym zastrzałem a golenią podwozia wykonane jest w postaci nożyc, przy czym przeguby końców ramion tych nożyc znajdują się pomiędzy dzielonym zastrzałem i golenią w pobliżu przegubu, łączącego łamany zastrzał z golenią. Wciągnik umieszczony jest stosunkowo blisko i w przybliżeniu równolegle do osi goleni, a jego przegub na korpusie samolotu znajduje się wyżej, a w każdym razie nie niżej od przegubu, w którym umocowana jest goleń podwozia.

Przykład wykonania chowanego podwozia według niniejszego wynalazku przedstawiony jest na rysunku.

*) Właścicielka patentu oświadczyła, iż wynalazcą jest Jean Mercier

Goleń 7 podwozia daje się podnosić i chować przez obrót w przegubie 9, umocowanym na korpusie samolotu. Zastrzał dzielony 1 — 1a połączony jest na jednym końcu przegubem 2 z golenią 7 podwozia, a na drugim końcu przegubem 3 z korpusem samolotu. Wciągnik 4 osadzony jest swym górnym końcem w przegubie 6 na korpusie samolotu, a dolnym końcem za pomocą przegubów 8, 5, 7a połączony jest prętami 10, 11 nożycowo z dzielonym zastrzałem 1, 1a i golenią 7a.

Chowanie podwozia odbywa się następująco:

Jak wynika z rysunku, wciągnik 4 z powodu swego nożycowo-przegubowego połączenia z golenią 7 i dzielonym zastrzałem 1 — 1a musi zapoczątkować najpierw załamanie się tego zastrzału, a przez to odryglowanie goleni, a następnie dopiero właściwe podnoszenie goleni w położenie przedstawione na rysunku liniami kreskowanymi.

W ten sposób za pomocą bardzo prostej konstrukcji osiąga się załamanie dzielonego zastrzału jeszcze przed rozpoczęciem podnoszenia goleni, co bardzo znacznie zmniejsza siłę, potrzebną do schowania podwozia samolotu.

Zastrzeżenie patentowe.

Chowane podwozie samolotu, w którym golenie, wahliwie osadzone na osi, umocowanej w korpusie samolotu, są podparte w położeniu lądowania samolotu za pomocą rozciągniętych w tym położeniu dzielonych zastrzałów, połączonych z wciągnikiem, umocowanym górnym końcem przegubowo w korpusie samolotu, znamienne tym, że przegubowe połączenie wciągnika (4), umieszczonego stosunkowo blisko i w przybliżeniu równolegle do osi goleni (7) podwozia, z dzielonym zastrzałem (1, 1a) i golenią (7) wykonane jest za pomocą prętów (10, 11) w postaci ramion nożyc, przy czym przeguby (5, 7a) końców ramion nożyc znajdują się w pobliżu przegubu (2) pomiędzy dzielonym zastrzałem (1, 1a) i golenią (7), a przegub (6) umocowanego na korpusie samolotu górnego końca wciągnika (4) znajduje się wyżej, a w każdym razie nie niżej od przegubu (9) górnego końca goleni (7), umocowanego na korpusie samolotu.

O l a e r P a t e n t C o m p a n y

Zastępca: inż. St. Pawlikowski

rzecznik patentowy

