

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

242245
(11) (B1)

[51] Int. Cl.⁴
B 60 K 25/04

[22] Prihlášené 07 01 85
[21] [PV 117-85]

[40] Zverejnené 31 08 85

[45] Vydané 15 09 87

[75]

Autor vynálezu

URBAN CYRIL ing., ORAVSKÝ PODZÁMOK

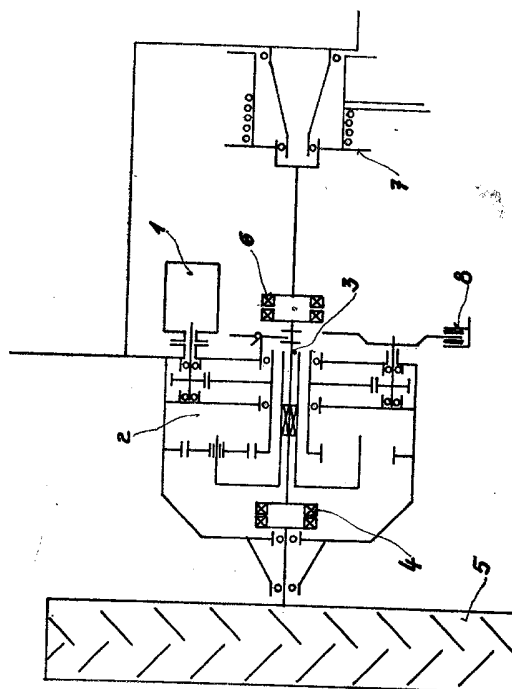
(54) Združený pohon

1

Združený pohon má za účel zjednodušiť konštrukčné riešenie navijakom vybaveného približovacieho traktora s hydrostatickým prenosom výkonu, využitím prvkov prenosu v pojazde aj na pohon funkčne a parametricky blízkeho navijaka, čo sa prejaví znížením hmotnosti a ceny zariadenia a zjednodušením jeho údržby a obsluhy.

Vynález je možno využiť v lesnom hospodárstve a v terénnej doprave všeobecne.

2



Vynález sa týka združeného pohonu naviakom vybaveného približovacieho traktora s hydrostatickým prenosom výkonu, s použitím najmä v lesnom hospodárstve pri vyťahovaní a približovaní dreva z porastu.

Doteraz známe traktory plniace tento účel sú konštruované tak, že pohon pojazdvých kolies a pohon navijaka sú oddelené a v mechanickej aj hydrostatickej časti nezávislé. Napriek tomu, že pojazd a naviak sú funkčne aj parametricky veľmi blízke mechanizmy, ich prevod aj pohon je zostavený samostatne, čo vedie k zvýšeniu počtu podobných súčiastok a podskupín, zvýšeniu hmotnosti aj ceny traktora a ku komplikáciám v jeho obsluhu a údržbe.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje združený pohon podľa vynálezu, podstata ktorého spočíva v tom, že spojovací hriadeľ hnaný cez redukčnú prevodovku rotačným hydromotorom, je možné spojiť pojazdvou spojku s pojazdvým kolesom, alebo navijakovou spojkou s naviakovým bubnom.

Využitie redukčnej prevodovky pojazdvého kolesa na pohon naviaka, prináša zjednodušenie konštrukcie naviaka. V pohone oboch agregátov sa využije spoločný prevod, brzda aj hydromotor. S tým súvisí aj spoločné ovládanie, čo znižuje počet funkcií a ovládacích prvkov. Bez zvýšenia ceny zariadenia, má navijak reguláciu a rozsah ťažných

síl a rýchlostí navijania parametrami zodpovedajúci pojazd, čo je pre približovací traktor veľmi výhodné.

Na pripojenom výkrese je znázornená časť približovacieho traktora obsahujúca ľavé zadné pojazdvé koleso a jeho pohon združený cez redukčnú prevodovku s navijakovým bubnom, pričom združený pohon pravej strany traktora, ktorý nie je znázornený, je konštrukčne zhodný a súmerný podľa pozdĺžnej osi traktora.

Rotačný hydromotor 1 poháňa cez prevodovku 2, zloženú z čelného a planétového stupňa spojovací hriadeľ 3, znázornený v neutrálnej polohe. Jeho ľavá strana nesie pojazdvú spojkou 4 a pravá strana navijakovú spojkou 6. Presunutím spojovacieho hriadeľa 3 doľava sa zapne pojazdvé koleso 5, presunutím doprava navijakový bubon 7. Zapojený agregát možno brzdiť brzdou 8.

Rýchlosť a smer otáčania pojazdvého kolesa 5 alebo naviakového bubna 7 ľavej strany traktora je daná nastavením regulačného hydrogenerátora patriaceho ľavému združenému pohonu. Činnosť združeného pohonu pravej strany traktora je zhodná, ale samostatná. Neutrálne poloha spojovacieho hriadeľa zodpovedá potrebe voľného odvíjania lana z bubna navijaka, alebo vlečeniu traktora na tyči.

PREDMET VYNÁLEZU

Združený pohon naviakom vybaveného približovacieho traktora s hydrostatickým prenosom výkonu, vyznačujúci sa tým, že spojovací hriadeľ (3) hnaný cez redukčnú

prevodovku (2) rotačným hydromotorom (1) je spojen pojazdvou spojkou (4) s pojazdvým kolesom (5), alebo navijakovou spojkou (6) s navijakovým bubnom (7).

1 list výkresov

