

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 05.05.14.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 06.11.15 Bulletin 15/45.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

⑦1 Demandeur(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme — FR et MONT BLANC
INDUSTRI AB — SE.

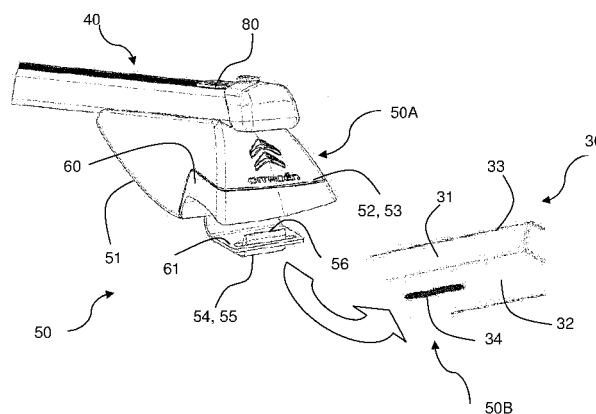
⑦2 Inventeur(s) : BARBIER EMMANUEL, STERNVING
BJORN et EKMAN DANIEL.

⑦3 Titulaire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES
SA Société anonyme, MONT BLANC INDUSTRI AB.

⑦4 Mandataire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme.

⑤4 DISPOSITIF D'ANCRAGE D'UNE EXTREMITÉ DE BARRE DE TOIT POUR UN VEHICULE AUTOMOBILE
EQUIPE DE BARRES DE TOIT LONGITUDINALES.

⑤7 Dispositif d'ancrage (50) d'une extrémité de barre de
toit (40) sur une barre longitudinale (30), caractérisé en ce
qu'il comporte au moins un premier moyens d'ancrage (50A)
comportant au moins un corps (51) solidarisé à la barre de
toit (40) se terminant par un premier bec définissant une sur-
face d'appui (53) de la mâchoire fixe (52) épousant sensi-
blement la forme de la barre longitudinale (30), ledit corps
(51) supportant à déplacement la mâchoire mobile (54) dont
une extrémité (55) fait saillie du corps (51) pour venir en re-
gard du premier bec (53), et en ce que le dispositif (50) com-
porte au moins des seconds moyens d'ancrage (50B)
comportant des moyens formant butée (34), ménagés sur
ou dans la barre longitudinale (30); la partie extrême (56) du
second bec (55) des premiers moyens d'ancrage (50A)
étant conformée pour être apte à coopérer avec ladite butée
(34) des seconds moyens d'ancrage (50B) sous l'effet de
moyens de serrage (80) couplés mécaniquement à la barre
de toit et la mâchoire mobile (54), pour assurer le blocage
de la barre de toit (40) sur la barre longitudinale (30).



DISPOSITIF D'ANCRAGE D'UNE EXTRÉMITÉ DE BARRE DE TOIT POUR UN VÉHICULE AUTOMOBILE EQUIPE DE BARRES DE TOIT LONGITUDINALES

5 L'invention concerne les dispositifs permettant d'ancrer une extrémité d'une barre de toit (ou barre transversale) sur une barre longitudinale solidarisée à une partie latérale supérieure d'une structure de véhicule automobile.

Elle concerne également une barre de toit transversale et une barre
10 longitudinale mettant en œuvre ledit dispositif d'ancrage.

On entend ici par « partie latérale supérieure d'une structure de véhicule automobile » la partie de structure qui délimite la partie latérale du toit (ou pavillon) sur l'un des deux côtés latéraux (ou longitudinaux) d'un véhicule automobile et qui se trouve située au niveau de la partie supérieure
15 d'une portière latérale (voir figure 1).

Comme le sait l'homme de l'art, et comme illustré sur la figure 1, certains véhicules automobiles 1 comportent une structure dont les deux parties latérales supérieures opposées 2 sont équipées d'une barre longitudinale 3. Chaque barre longitudinale 3 présente généralement une
20 section transversale de forme variée et est solidarisée à l'une des deux parties latérales supérieures 3 par soudage ou vissage.

Les barres de toit 4 sont des accessoires qui sont aptes à être rapportés entre les deux barres longitudinales 3 et fixés sur ces barres via des dispositifs d'ancrage 5 qui doivent généralement être préalablement
25 montés sur les extrémités des barres de toit.

Les barres de toit 4 sont utilisées pour supporter différents types d'objet tels qu'un coffre de toit, des supports de vélo de surf, de skis, etc.

Elles doivent répondre à certaines normes de sécurité quant à leur résistance mécanique : poids maximal admissible, résistance à
30 l'arrachement, aux chocs, ...

On connaît notamment du document CN202669658U un agencement de barres de toit fixées sur des barres longitudinales.

Selon cet agencement, le dispositif comporte, sur l'extrémité libre de la barre de toit, une mâchoire fixe et une mâchoire mobile disposée en regard de la partie fixe en étant mobile en translation par rapport à la partie fixe, les mâchoires étant aptes à enserrer au moins partiellement une section de la barre longitudinale, et des moyens de serrage des mâchoires sur la barre longitudinale. Toujours selon cet agencement, les barres transversales peuvent être disposées suivant différentes configurations le long des barres longitudinales.

Le blocage en position est assuré par simple pincement de la barre longitudinale entre les deux mâchoires.

Ce dispositif ne garantit pas une tenue aux chocs et à l'arrachement optimale conforme aux normes en vigueur.

L'invention a pour but d'offrir un dispositif d'ancrage destiné à fixer de manière robuste, une extrémité de barre de toit sur une barre longitudinale solidarisée à une partie latérale supérieure d'une structure de véhicule automobile.

Elle propose à cet effet un dispositif d'ancrage d'une extrémité de barre de toit sur une barre longitudinale solidarisée à une partie latérale supérieure d'une partie de structure de véhicule sensiblement parallèle à une direction longitudinale de ce dernier, ledit dispositif comportant une mâchoire fixe et une mâchoire mobile disposée en regard de la mâchoire fixe en étant mobile par rapport à la mâchoire fixe pour être apte à enserrer au moins partiellement une section de la barre longitudinale, et des moyens de serrage de la mâchoire mobile sur la barre longitudinale, le dispositif étant caractérisé en ce qu'il comporte au moins des premiers moyens d'ancrage comportant au moins un corps solidarisé à la barre de toit se terminant par un premier bec définissant une surface d'appui de la mâchoire fixe épousant sensiblement la forme de la barre longitudinale, ledit corps supportant à déplacement la mâchoire mobile dont une extrémité fait saillie du corps pour venir en regard du premier bec, et en ce que le dispositif comporte au moins des seconds moyens d'ancrage comportant des moyens formant butée, ménagés sur ou dans la barre longitudinale ; la partie extrême du second bec des premiers moyens d'ancrage étant conformée pour être apte à

coopérer avec ladite butée des seconds moyens d'ancrage sous l'effet de moyens de serrage couplés mécaniquement à la barre de toit et la mâchoire mobile, pour assurer le blocage de la barre de toit sur la barre longitudinale.

5 Selon un premier mode de réalisation, le corps supporte à rotation un levier définissant la mâchoire mobile et dont le déplacement se fait à rotation autour d'un point d'appui fixe du corps sous l'effet des moyens de serrage.

10 Selon une caractéristique du premier mode de réalisation, les moyens de serrage comportent une vis dont la tête est en butée sur la barre de toit et dont la partie filetée coopère avec un moyen formant écrou couplé en rotation avec le levier.

Selon un deuxième mode de réalisation, le corps supporte à translation un mors définissant la mâchoire mobile et dont le déplacement se fait à translation dans le corps sous l'effet des moyens de serrage.

15 Selon une caractéristique commune aux premier et deuxième modes de réalisation, la section transversale de la barre longitudinale est délimitée par un bord intérieur plan, se prolongeant par un bord inférieur adjacent plan, et un bord supérieur partiellement convexe reliant le bord inférieur au bord intérieur.

20 Selon une autre caractéristique, la surface d'appui du premier bec est conformée pour être apte à épouser au moins partiellement le bord intérieur et le bord supérieur de la barre longitudinale, et en ce que le second bec est conformé pour être apte à épouser au moins partiellement le bord inférieur de la barre longitudinale ; la partie extrême du second bec étant
25 recourbée pour être apte à coopérer avec une butée ménagée dans le bord inférieur de la barre longitudinale.

Selon une caractéristique, la butée définit un lamage de forme générale rectangulaire dont la grande dimension s'étend suivant la direction longitudinale, centré sur le bord inférieur de la barre longitudinale.

30 L'invention propose également une barre de toit comportant une ouverture d'accès pour les moyens de serrage du dispositif d'ancrage selon tel que décrit ci-dessus.

L'invention propose également une barre longitudinale apte à être

solidarisée à une partie latérale supérieure d'une partie de structure de véhicule, sensiblement parallèle à une direction longitudinale de ce dernier, comportant une butée conforme à celle des seconds moyens d'ancrage du dispositif d'ancrage tel que décrit ci-dessus.

5 L'invention propose également un corps apte à être solidarisé sur l'extrémité d'une barre de toit tel que décrite ci-dessus, ledit corps appartenant aux premiers moyens d'ancrage du dispositif d'ancrage tel que décrit ci-dessus.

10 L'invention propose également un véhicule automobile comportant au moins une paire de barres longitudinales telles que décrites ci-dessus, au moins une barre de toit tel que décrit ci-dessus et un dispositif d'ancrage tel que décrit ci-dessus.

15 L'invention propose enfin, un procédé d'assemblage d'une barre de toit telle que décrite ci-dessus, sur une barre longitudinale telle que décrite ci-dessus mettant en œuvre le dispositif d'ancrage tel que décrit ci-dessus, caractérisé en ce qu'il consiste :

- à amener en butée, le premier bec contre un bord intérieur de la barre longitudinale ; le second bec passant sous son bord inférieur ;
- à actionner les moyens de serrage pour amener progressivement le
20 second bec contre le bord inférieur de la barre de toit ; la partie recourbée du second bec pénétrant progressivement à l'intérieur du lamage ménagé dans le bord inférieur de la barre longitudinale jusqu'au blocage complet de l'assemblage.

25 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à l'examen de la description détaillée ci-après, et des dessins annexés, sur lesquels :

- la figure 1, déjà décrite, illustre partiellement un toit d'un véhicule automobile équipé de barres longitudinales recevant une paire de barres de toit selon l'état de la technique ;
- 30 - la figure 2 illustre, selon une vue d'ensemble en perspective, un dispositif d'ancrage selon l'invention, avant solidarisation d'une barre de toit avec une barre longitudinale ;
- la figure 3 illustre, dans une vue en coupe transversale, une partie du

- dispositif d'ancrage selon l'invention dans une première position extrême ;
- la figure 4 illustre, dans une vue en coupe transversale, la même partie du dispositif d'ancrage selon l'invention dans une deuxième position extrême ;
 - 5 - la figure 5 illustre, dans une vue en coupe transversale, le dispositif d'ancrage complet selon l'invention, dans la deuxième position extrême correspondant à la position dans laquelle l'ancrage de la barre de toit sur la barre longitudinale est assuré ; et
 - la figure 6 illustre, par une vue en perspective, l'étape de serrage du
10 procédé d'assemblage selon l'invention.

Sur les figures, les mêmes éléments sont désignés par les mêmes références numériques.

Les dessins des figures sont orientés suivant un référentiel orthonormé XYZ généralement utilisé dans le domaine de l'automobile
15 pour repérer le véhicule ou des parties du véhicule dans l'espace.

Dans ce qui suit, on considère, à titre d'exemple non limitatif, que le véhicule automobile est une voiture (éventuellement de type coupé). Mais, l'invention n'est pas limitée à ce type de véhicule automobile. Elle concerne en effet tout type de véhicule automobile comportant un toit délimité au
20 niveau de chacune de ses parties latérales opposées par une partie latérale supérieure de structure à laquelle est solidarisée de manière robuste une paire de barres longitudinales.

Par ailleurs, dans ce qui suit, on appellera « direction longitudinale X » la direction qui est sensiblement parallèle aux portières latérales du
25 véhicule et donc aux parties latérales supérieures de la structure, « direction transversale Y » la direction qui est sensiblement perpendiculaire aux portières latérales du véhicule et donc à la direction longitudinale X, et « direction verticale Z » la direction qui est sensiblement perpendiculaire aux directions longitudinale X et transversale Y.

30 La description de la section transversale d'une barre longitudinale 30 selon l'invention est donnée ci-dessous telle que positionnée sur le toit du véhicule 1. Les termes « intérieur », « extérieur », « supérieur » et « inférieur » sont donc à comprendre dans cet environnement.

La section transversale de la barre longitudinale 30, visible sur les figures 2, 5 et 6, est délimitée par un bord intérieur 31 sensiblement plat et vertical, se prolongeant par un bord inférieur 32 plat adjacent, s'étendant par rapport au bord intérieur vertical 31 vers l'extérieur du véhicule 1 avec un angle compris entre 90° et 110°, typiquement 105°, par rapport au bord intérieur vertical 31, et un bord supérieur 33 reliant le bord inférieur 32 au bord intérieur 31. Ce bord 33 est d'abord convexe, à l'opposé du bord intérieur 31, puis devient progressivement parallèle au bord inférieur 32 en se rapprochant du bord intérieur 31 à la manière d'un profil dit « en aile d'avion ».

L'assemblage de la barre de toit 40 avec la barre longitudinale 30 est réalisé par un dispositif d'ancrage 50 selon l'invention qui comporte des premier et second moyens d'ancrage 50A, 50B respectivement répartis sur la barre de toit 40 et sur la barre longitudinale 30.

De manière connue, le corps principal 51 des premiers moyens d'ancrage 50A du dispositif d'ancrage 50 selon l'invention est monté à translation sur un rail de guidage 41 ménagé sur la face intérieure de l'extrémité de la barre de toit 40. Ce rail 41, de longueur déterminée et ouvert vers l'extérieur de la barre 40, permet d'ajuster les premiers moyens d'ancrage 50A à l'écartement entre les deux barres longitudinales 30.

La partie extérieure du corps principal 51, suivant Y, (à droite sur les figures) définit une mâchoire fixe 52 dont l'extrémité libre est conformée en un premier bec 53, pour être apte à épouser au moins partiellement le bord intérieur vertical 31 et le bord supérieur 33 de la barre longitudinale 30.

Le corps principal 51 supporte à rotation une mâchoire mobile 54 dont l'extrémité libre est conformée pour définir un second bec 55, venant en regard du premier bec 53.

La mâchoire mobile 54 est de préférence métallique pour pouvoir supporter les contraintes mécaniques, notamment d'arrachement et de choc.

La partie extrême du second bec 55 est recourbée en forme de crochet 56 de manière à être apte à coopérer avec les seconds moyens d'ancrage 50B disposés sous la barre longitudinale 30.

Ces seconds moyens d'ancrage 50B selon l'invention sont

matérialisés par une ouverture 34 ménagée dans le bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30 comportant au moins deux butées longitudinales et au moins deux butées transversales aptes à assurer le blocage en X et en Y de la barre de toit 40 sur la barre longitudinale 30.

5 Dans le mode de réalisation décrit, l'ouverture 34 définit un lamage de forme générale rectangulaire, ou oblongue, dont la grande dimension s'étend suivant la direction longitudinale X, en étant centré sur le bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30. Les bords du lamage 34 définissent des butées pour la partie recourbée 56 du second bec 55.

10 A titre de variante, non représentée, l'ouverture peut être remplacée par au moins une excroissance venue de matière avec le bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30 pour définir une butée en X, faisant saillie sous le bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30.

Une pièce en matériau souple 60, de type caoutchouc, est rapportée
15 à l'intérieur du premier bec 53 pour protéger la barre longitudinale 30 et absorber les vibrations.

Cette pièce 60 se prolonge en dehors du second bec 55, vers le bas, selon Z, en direction de l'extrémité du second bec 55, pour définir une languette plate 61 de plus grande largeur que celle de l'extrémité du second
20 bec 55.

La longueur de la languette 61 est déterminée pour pouvoir s'interposer entre le second bec 55 et le bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30 quand la barre de toit 40 est assemblée sur la barre longitudinale 30.

25 Dans le mode de réalisation décrit, l'extrémité libre de la languette 61 est munie d'une ouverture 62 de forme générale rectangulaire ou oblongue, apte à être disposée en regard du lamage 34 de la barre longitudinale 30 et à être traversée de part en part par la partie recourbée 56 du second bec 55, au moment du serrage de la mâchoire mobile 54 contre la barre longitudinale
30 30.

Un mécanisme de serrage de mâchoire mobile 54 est décrit ci-après en référence aux figures 3 à 6.

Selon l'invention, la partie de mâchoire mobile 54 comporte un levier

70, s'étendant à l'intérieur du corps 51 dans le plan YZ, dont les deux bras de levier 71 et 72 s'étendent selon deux directions opposées selon Y, de part et d'autre d'un point d'appui fixe 73 matérialisé par une protubérance faisant saillie à l'intérieur de la partie supérieure du corps 51.

5 Le premier bras, court, 71 est disposé à gauche du point d'appui fixe 73 et le deuxième bras, long, 72 se terminant par le second bec 55 à partie extrême recourbée 56, est disposé à droite du point d'appui fixe 73, en se référant à l'orientation des figures 3 à 6.

10 Le deuxième bras 72 comporte, en partant du point d'appui fixe 73, un premier tronçon 721 s'étendant selon une première direction s'écartant sensiblement d'un angle d'environ 10° , de la direction horizontale selon Y, vers la partie inférieure du corps 51. Le premier tronçon 721 se prolonge par un deuxième tronçon 722 de même longueur, via une première partie coudée 720, en s'étendant selon une deuxième direction s'écartant
15 sensiblement d'un angle d'environ 10° de la direction verticale selon Z, vers la partie extérieure du corps 51 (vers la droite sur les figures). Le deuxième tronçon 722 se prolonge par un troisième tronçon 723 s'étendant selon la même première direction, via une deuxième partie coudée 724, avec le même angle par rapport à la direction horizontale selon Y, vers la partie
20 inférieure du corps 51. Le troisième tronçon 723 fait saillie de la partie inférieure du corps 51 et définit le second bec 55, apte à venir en contact avec le bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30.

L'extrémité libre 710 du premier bras de levier 71 fait quant à elle saillie de la partie supérieure du corps 51, au travers d'une ouverture 42
25 managée à proximité du point d'appui fixe 73 (à gauche du point d'appui fixe 73 sur les figures). Cette ouverture 42 permet de caler le levier 70 selon les directions X et Y.

Le levier 70 (et donc la mâchoire mobile 54) est maintenu suspendu dans le corps 51 par une vis 80 traversant de part en part une ouverture 57
30 ménagée dans la paroi supérieure du corps 51, en regard de la première partie coudée 720 du deuxième bras de levier 72.

La tête de vis 81, de type hexagonale creuse ou à empreinte Torx (la vis Torx est une solution pour limiter le risque de vol), prend appui sur le rail

de guidage 41 et sa partie filetée 82 traverse l'ouverture 57 ménagée dans la paroi supérieure du corps 51. L'extrémité inférieure de la partie filetée 82 de la vis 80 coopère avec un trou taraudé 90 d'axe vertical selon Z, formant écrou, ménagé dans une tige cylindrique 91 de section circulaire s'étendant
5 selon X. La tige 91 est montée à rotation dans la première partie coudée 720 du deuxième bras 72 pour former une liaison pivot.

L'ensemble constitué de la partie filetée 82 et de la tige-écrou 90-91 forme un système de vis sans fin (liaison hélicoïdale) et la liaison mécanique entre la tige 90 et le deuxième bras 72 forme une liaison de type pivot. La
10 combinaison des liaisons mécaniques hélicoïdale et pivot définit un deuxième point d'appui pour le levier 70.

Le serrage de la vis 80 entraîne le deuxième bras de levier 72 vers le haut suivant Z, lequel pivote autour du premier point d'appui 73 selon le sens anti horaire ; le pivotement étant autorisé par la liaison pivot.

15 La tête de vis 81 est accessible par une ouverture 43 ménagée dans la face supérieure de la barre de toit 40, en regard de la tête de vis 80. Les dimensions de l'ouverture 43 sont déterminées pour tenir compte du débattement en X du corps 51 du dispositif d'ancrage sur le rail 41 de la barre de toit 40.

20 Le débattement en rotation du deuxième bras de levier 72 est limité, dans la partie inférieure du corps 51, par deux parois ou nervures verticales 58 et 59, venues de matière avec le corps 51 pour définir respectivement deux butées de débattement pour le deuxième tronçon 722 du deuxième bras de levier 72.

25 Quand le premier bec 53 est positionné sur les bords intérieur 31 et supérieur 33 de la barre longitudinale 30, le serrage de la vis 80 permet de rapprocher le second bec 55 du bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30 assurant l'introduction de la partie extrême recourbée 56 du second bec 55 à l'intérieur du lamage 34 de la barre longitudinale 30.

30 A l'inverse, le desserrage de la vis 80 entraîne la désolidarisation du second bec 55 de la barre longitudinale 30 et donc le retrait de la partie recourbée 56 du lamage 34.

A titre de variante, et en considérant que l'angle de pivot peut être

minimal, voire supprimé, on peut remplacer la liaison pivot par une simple liaison en translation verticale selon Z. Dans cette variante, non représentée, la mâchoire mobile 54 définit alors un mors mobile comme celui d'un étau, l'écrou étant alors un simple trou taraudé à l'intérieur du mors. Le point
5 d'appui n'est alors plus nécessaire.

Le procédé d'assemblage d'une barre de toit 40 sur une barre longitudinale 30 mettant en œuvre le dispositif d'ancrage 50 selon l'invention consiste de manière simple :

- 10 - à amener en butée, le bec 53 de la partie de mâchoire fixe 52 contre les bords intérieur 31 et supérieur 33 de la barre longitudinale 30 ; en ayant préalablement desserré la vis de serrage 80 ;
- 15 - à positionner le bec 55 de la partie de mâchoire mobile 54, en regard du lamage 34 du bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30 en ayant préalablement interposé l'extrémité de la languette 61 entre le bec 55 de la partie de mâchoire mobile 54 et le bord inférieur 32 de la barre longitudinale 30 ; la partie recourbée 56 traversant l'ouverture 62 de la languette 61 ;
- 20 - à effectuer un serrage progressif de la vis 80 par la partie supérieure de la barre de toit 40, au moyen d'un outil de serrage 100 de type clé allène ou Torx ou tournevis, pour introduire progressivement la partie recourbée 56 à l'intérieur du lamage 34 ménagé dans le bord inférieur 32 de la barre
25 longitudinale 30 jusqu'au blocage complet de l'assemblage.

REVENDECATIONS

1. Dispositif d'ancrage (50) d'une extrémité de barre de toit (40) sur une barre longitudinale (30) solidarisée à une partie latérale supérieure d'une
5 partie de structure de véhicule (1), sensiblement parallèle à une direction longitudinale de ce dernier, ledit dispositif (50) comportant une mâchoire fixe (52) et une mâchoire mobile (54) disposée en regard de la mâchoire fixe (52) en étant mobile par rapport à la mâchoire fixe (52) pour être apte à enserrer au moins partiellement une section de la barre longitudinale (30), et des
10 moyens de serrage (80) de la mâchoire mobile (54) sur la barre longitudinale (30), le dispositif (50) étant caractérisé en ce qu'il comporte au moins des premiers moyens d'ancrage (50A) comportant au moins un corps (51) solidarisé à la barre de toit (40) se terminant par un premier bec définissant une surface d'appui (53) de la mâchoire fixe (52) épousant sensiblement la
15 forme de la barre longitudinale (30), ledit corps (51) supportant à déplacement la mâchoire mobile (54) dont une extrémité (55) fait saillie du corps (51) pour venir en regard du premier bec (53), et en ce que le dispositif (50) comporte au moins des seconds moyens d'ancrage (50B) comportant des moyens formant butée (34), ménagés sur ou dans la barre longitudinale
20 (30) ; la partie extrême (56) du second bec (55) des premiers moyens d'ancrage (50A) étant conformée pour être apte à coopérer avec ladite butée (34) des seconds moyens d'ancrage (50B) sous l'effet de moyens de serrage (80) couplés mécaniquement à la barre de toit et la mâchoire mobile (54), pour assurer le blocage de la barre de toit (40) sur la barre longitudinale (30).

25 2. Dispositif (50) selon la revendication 1, caractérisé en ce que le corps (51) supporte à rotation un levier (70) définissant la mâchoire mobile (54) et dont le déplacement se fait à rotation autour d'un point d'appui fixe (73) du corps (51) sous l'effet des moyens de serrage (80).

30 3. Dispositif (50) selon la revendication précédente, caractérisé en ce que les moyens de serrage comportent une vis (80) dont la tête (81) est en butée sur la barre de toit (40) et dont la partie filetée (82) coopère avec un moyen formant écrou (90) couplé en rotation avec le levier (70).

4. Dispositif (50) selon la revendication 1, caractérisé en ce que le

corps (51) supporte à translation un mors définissant la mâchoire mobile (54) et dont le déplacement se fait à translation dans le corps (51) sous l'effet des moyens de serrage (80).

5 5. Dispositif (50) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que la section transversale de la barre longitudinale (30) est délimitée par un bord intérieur (31) plan, se prolongeant par un bord inférieur (32) adjacent plan, et un bord supérieur (33) partiellement convexe reliant le bord inférieur (32) au bord intérieur (31).

10 6. Dispositif (50) selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que la surface d'appui du premier bec est conformée pour être apte à épouser au moins partiellement le bord intérieur (31) et le bord supérieur (33) de la barre longitudinale (30), et en ce que le second bec (55) est conformé pour être apte à épouser au moins partiellement le bord inférieur (32) de la barre longitudinale (30) ; la partie extrême (56) du second
15 bec (55) étant recourbée pour être apte à coopérer avec une butée (34) ménagée dans le bord inférieur (32) de la barre longitudinale (30).

7. Dispositif (50) selon la revendication précédente, caractérisé en ce que la butée (34) définit un lamage de forme générale rectangulaire dont la grande dimension s'étend suivant la direction longitudinale, centré sur le bord
20 inférieur (32) de la barre longitudinale (30).

8. Barre de toit (40) comportant une ouverture d'accès (43) pour les moyens de serrage (80) du dispositif d'ancrage (50) selon l'une des revendications 1 à 7.

25 9. Barre longitudinale (30) apte à être solidarisée à une partie latérale supérieure d'une partie de structure de véhicule (1), sensiblement parallèle à une direction longitudinale de ce dernier, comportant une butée (34) conforme à celle des seconds moyens d'ancrage (50B) du dispositif d'ancrage (50) selon l'une des revendications 1 à 7.

30 10. Corps (51) apte à être solidarisé sur l'extrémité d'une barre de toit (40) selon la revendication 8, ledit corps (51) appartenant aux premiers moyens d'ancrage (50A) du dispositif d'ancrage selon l'une des revendications 1 à 7.

11. Véhicule automobile comportant au moins une paire de barres

longitudinales (30) selon la revendication 9, au moins une barre de toit (40) selon la revendication 8 et un dispositif d'ancrage (50) selon l'une des revendications 1 à 7.

5 12. Procédé d'assemblage d'une barre de toit (40) selon la revendication 8 sur une barre longitudinale (30) selon la revendication 9 mettant en œuvre le dispositif d'ancrage (50) selon la revendication 7, caractérisé en ce qu'il consiste :

- 10 - à amener en butée, le premier bec (53) contre un bord intérieur (31) de la barre longitudinale (30) ; le second bec (55) passant sous son bord inférieur (32) ;
- à actionner les moyens de serrage (80) pour amener progressivement le second bec (55) contre le bord inférieur (33) de la barre de toit (30); la partie recourbée (56) du second bec (55) pénétrant progressivement à l'intérieur du lamage (34) ménagé dans le bord inférieur (33) de la
15 barre longitudinale (30) jusqu'au blocage complet de l'assemblage.

1/3

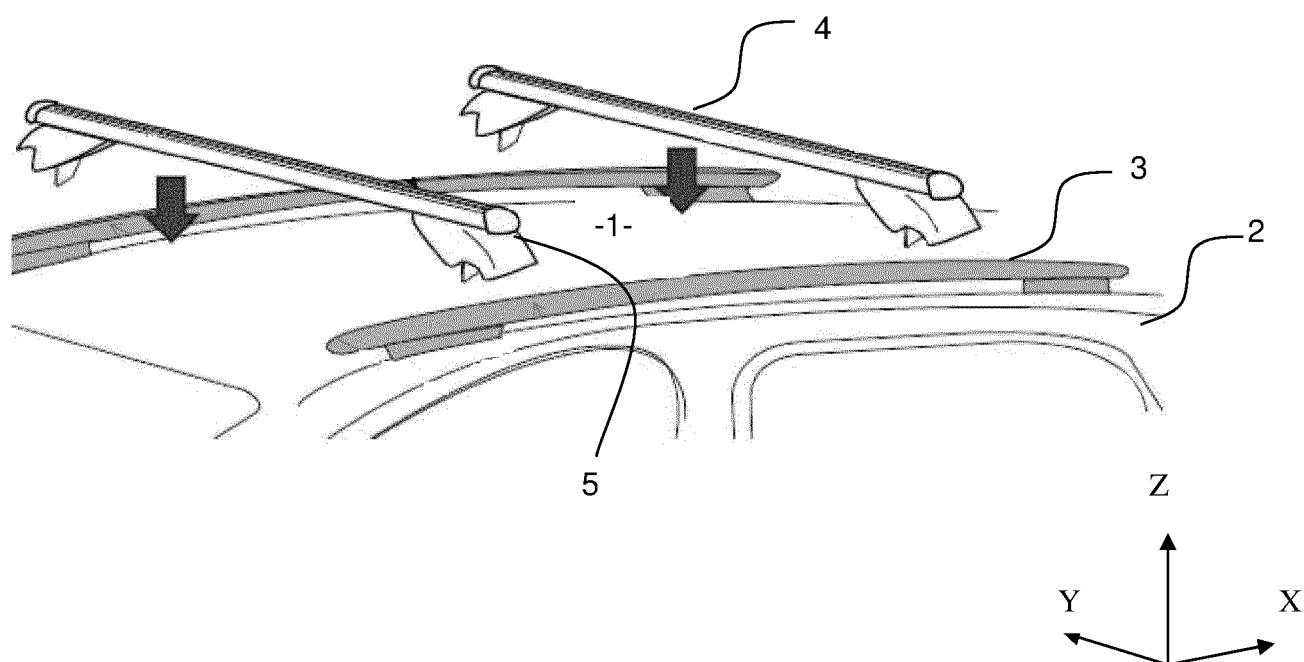


FIG. 1 (ETAT DE LA TECHNIQUE)

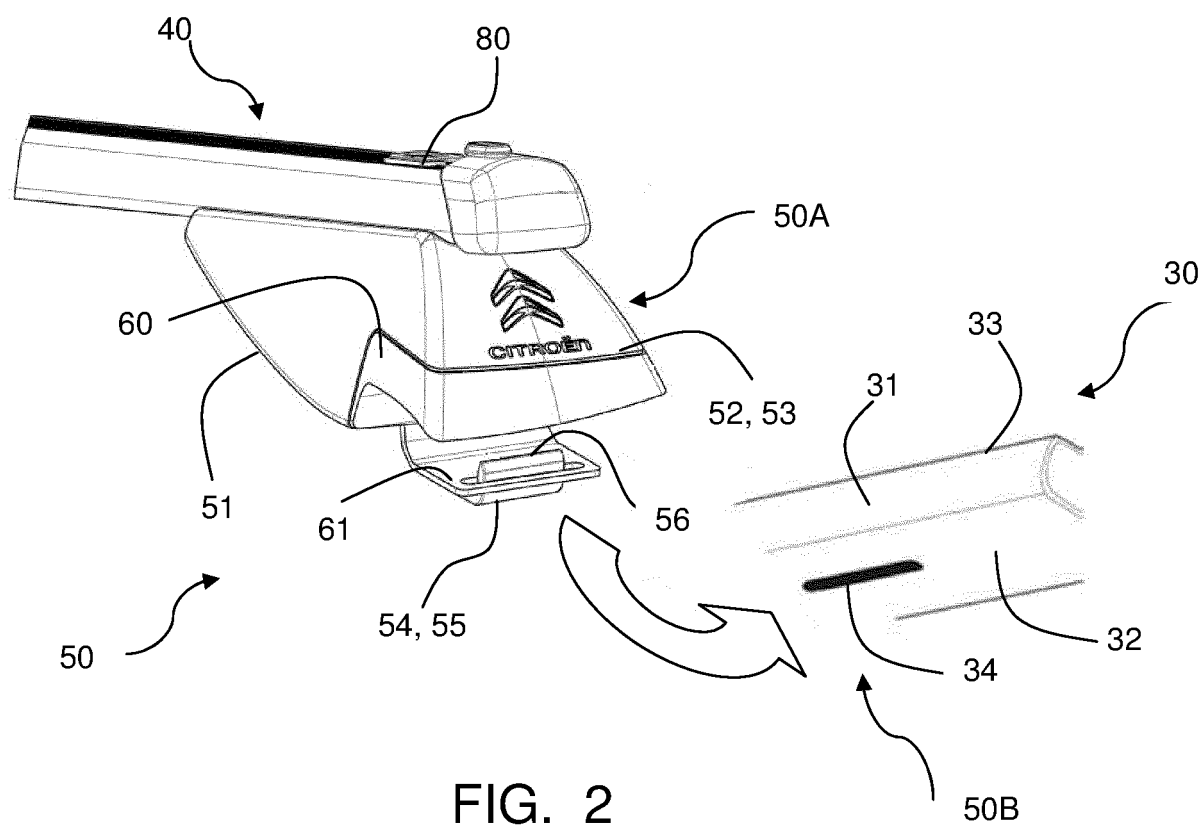


FIG. 2

2/3

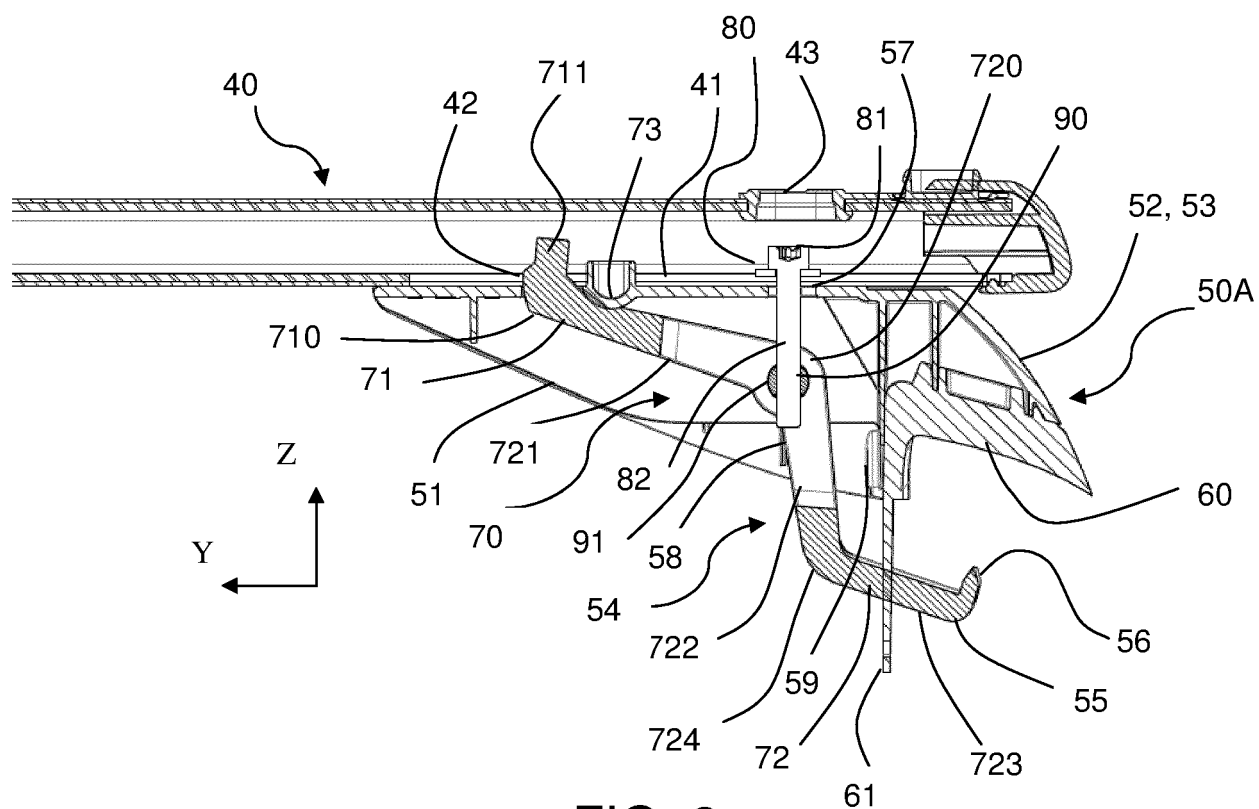


FIG. 3

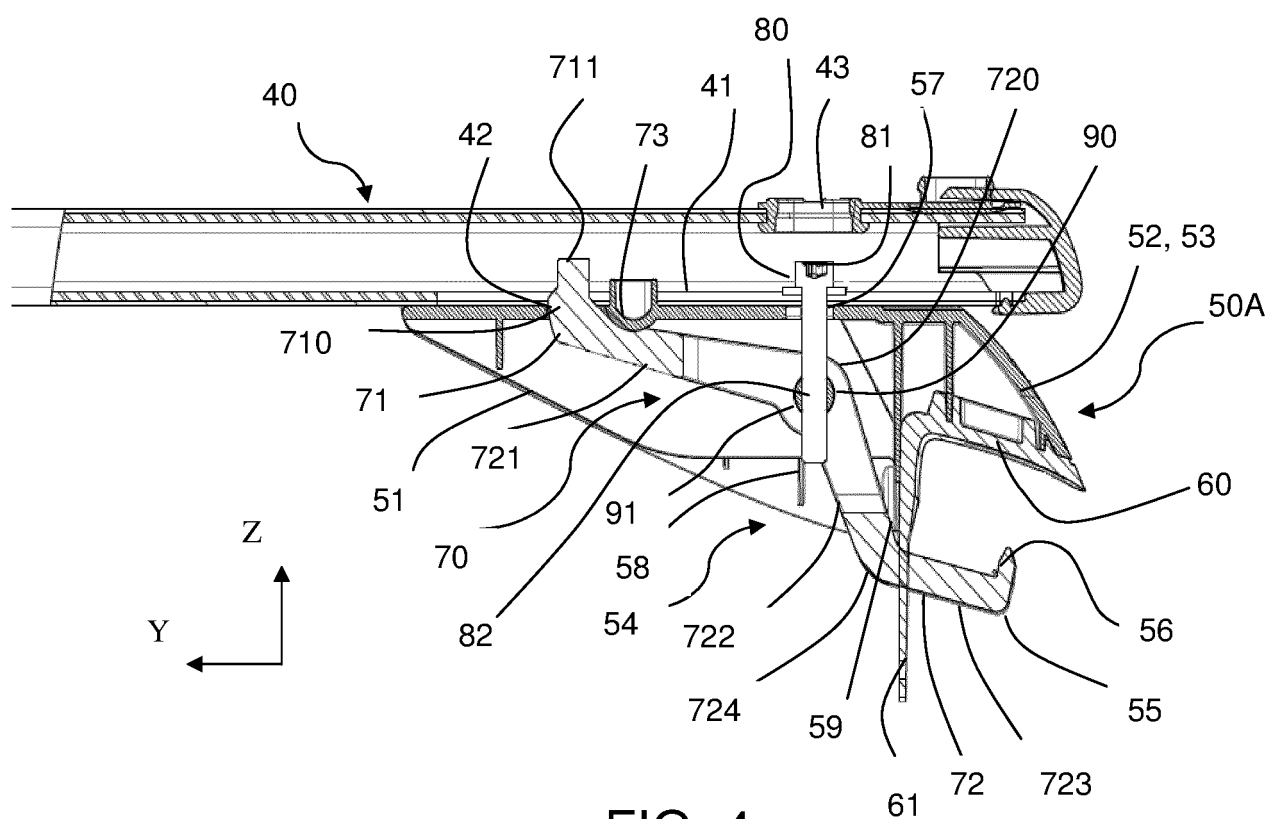


FIG. 4

3/3

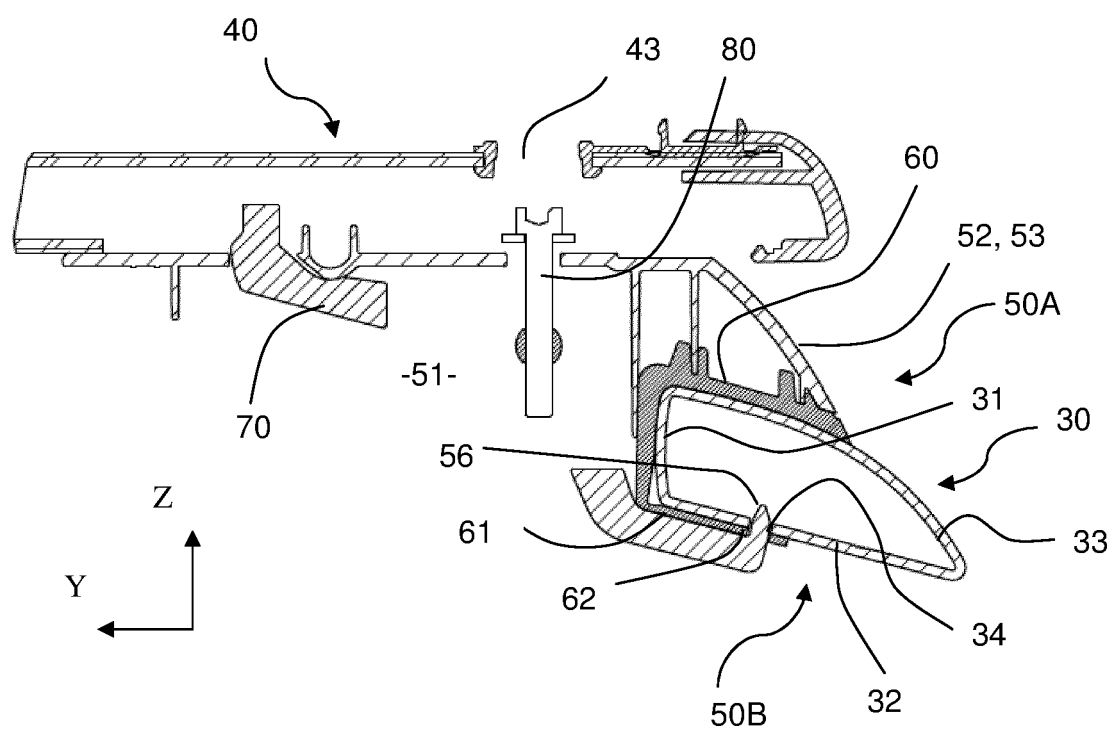


FIG. 5

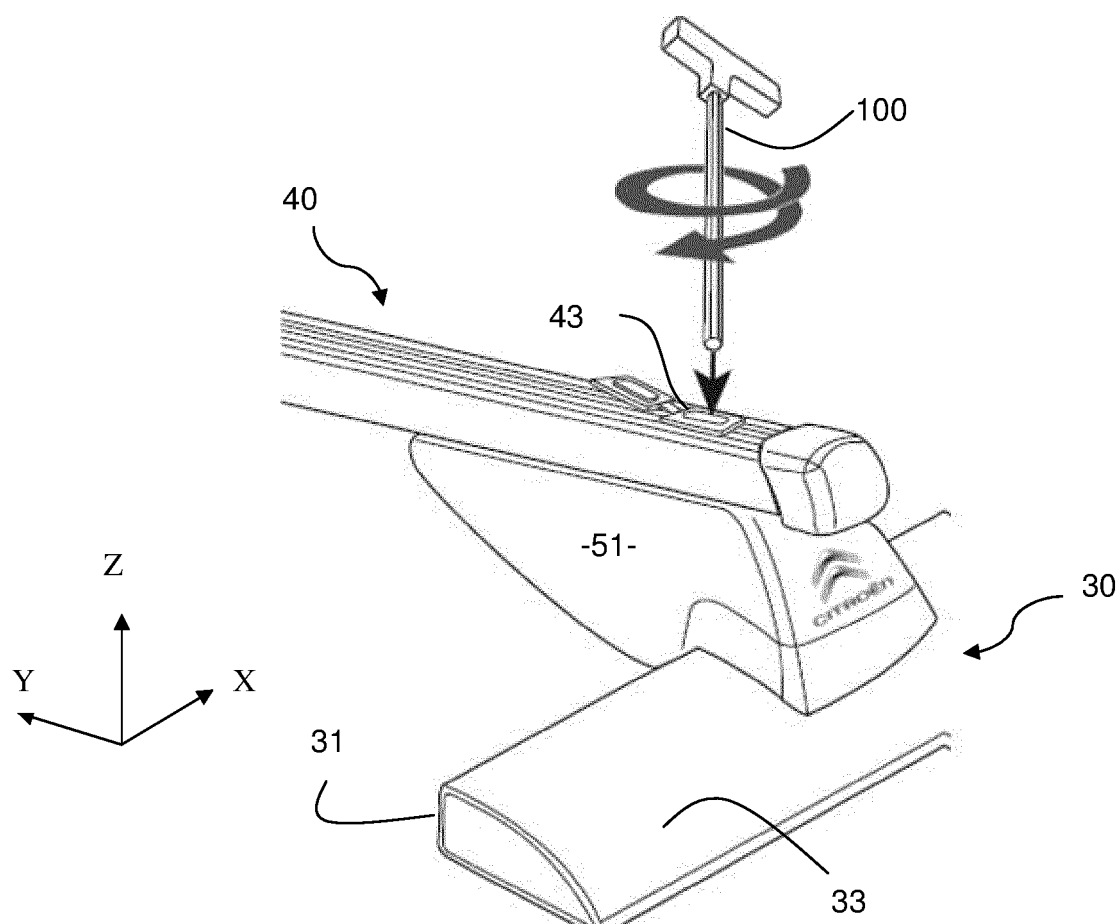


FIG. 6



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 795461
FR 1454054

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	EP 2 216 204 A1 (JAC PRODUCTS EUROP GMBH [DE]) 11 août 2010 (2010-08-11) * figures 1,2 *	1,8-12	B60R9/058
A	WO 2008/140379 A1 (THULE SWEDEN AB [SE]; NORDANGAED MARKUS [SE]) 20 novembre 2008 (2008-11-20) * figure 2 *	1,2,12	
A	WO 2011/102780 A1 (MONT BLANC IND AKTIEBOLAG [SE]; STERNVING BJOERN [SE]; JOHANSSON MATTI) 25 août 2011 (2011-08-25) * figure 4a *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60R
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
20 août 2014		Scheuer, Jürgen	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1454054 FA 795461

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **20-08-2014**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 2216204 A1	11-08-2010	DE 102009007744 A1	12-08-2010
		EP 2216204 A1	11-08-2010
-----	-----	-----	-----
WO 2008140379 A1	20-11-2008	SE 0701110 A	10-11-2008
		WO 2008140379 A1	20-11-2008
-----	-----	-----	-----
WO 2011102780 A1	25-08-2011	EP 2536593 A1	26-12-2012
		WO 2011102780 A1	25-08-2011
-----	-----	-----	-----