



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201940001 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 24

(21) 申请号 201020624296. 1

(22) 申请日 2010. 11. 25

(73) 专利权人 罗云国

地址 255400 山东省淄博市临淄区朱台镇罗家村 160 号

(72) 发明人 罗云国

(74) 专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有限公司 37212

代理人 马俊荣

(51) Int. Cl.

A63C 17/12 (2006. 01)

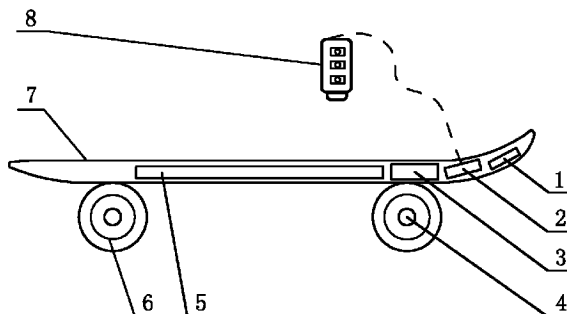
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

四轮驱动电动滑板代步车

(57) 摘要

一种四轮驱动电动滑板代步车,属于单人交通工具领域。包括踏板,踏板设置前轮和后轮,踏板内部设置电连接的遥控装置、电机控制器和电池,其特征在于:所述的前轮和后轮均设置驱动电机,驱动电机的控制端连接电机控制器。通过在踏板内部设置电机控制器、电池和接收器,电机控制器控制设置在前轮和后轮的驱动电机,通过遥控器可以控制驱动电机和转向电机运行,使得滑板车能够实现:车体整体结构小,重量轻便于携带;外型小巧美观;遥控驱动和转向,操作方便;电池续航能力强大,当一个驱动电机损坏时,其他仍然可以运行;动力强劲,可以作为单人交通工具使用。



1. 一种四轮驱动电动滑板代步车,包括踏板,踏板设置前轮和后轮,踏板内部设置电连接的遥控装置、电机控制器和电池,其特征在于:所述的前轮和后轮均设置驱动电机,驱动电机的控制端连接电机控制器。
2. 根据权利要求1所述的四轮驱动电动滑板代步车,其特征在于:所述的遥控装置包括接收器和遥控器,遥控器和接收器通过无线连接。
3. 根据权利要求1所述的四轮驱动电动滑板代步车,其特征在于:所述的驱动电机为轮毂电机,分别固定在前轮和后轮位置。

四轮驱动电动滑板代步车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及单人交通工具领域，具体说是一种四轮驱动电动滑板代步车。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的不断提高，健身、休闲、娱乐已成为人们生活的必须部分，多种形式的健身娱乐器材不断涌出，其中滑板车当属热门产品之一，健身娱乐，具有挑战性，深受大家喜爱。但是在应用中发现，滑板车可以作为单人交通工具使用。而现有的滑板车只能自己用双腿控制，而且只能自己施力。

[0003] 现有的滑板车只能自己施力运行，时间长的时候容易产生疲劳，不能作为交通工具使用。现有的滑板车只能由使用者自己用双脚控制，不具备遥控功能。

实用新型内容

[0004] 根据以上现有技术中的不足，本实用新型所要解决的问题是提供一种可以遥控控制，并且使用方便的四轮驱动电动滑板代步车。

[0005] 本实用新型为解决技术问题所采用的技术方案为：四轮驱动电动滑板代步车，包括踏板，踏板设置前轮和后轮，踏板内部设置电连接的遥控装置、电机控制器和电池，其特征在于：所述的前轮和后轮均设置驱动电机，驱动电机的控制端连接电机控制器。

[0006] 遥控装置的遥控接收器接受遥控信号，控制设置在前轮和后轮的驱动电机，便于控制提供动力。电机控制器、电池和接收器设置在踏板内部，外型紧凑美观。

[0007] 其中优选方案是：

[0008] 所述的遥控装置包括接收器和遥控器，遥控器和接收器通过无线连接。使用者可以遥控运行或者转向。

[0009] 所述的驱动电机为轮毂电机，分别固定在前轮和后轮位置。前后轮共 4 个轮子均设置轮毂电机，提供动力。

[0010] 本实用新型四轮驱动电动滑板代步车所具有的有益效果是：通过在踏板内部设置电机控制器、电池和接收器，通过遥控器控制电机控制器，从而达到控制前轮和后轮的轮毂电机运行，通过设置使得本实用新型能够实现：1、车体整体结构小，重量轻便于携带；2、外型小巧美观；3、遥控驱动前进和转向，操作方便；4、电池续航能力强大，电池环保；5、动力强劲，可以作为单人交通工具使用。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的实施例 1 的结构示意图；

[0012] 图 2 是本实用新型的后轮的结构示意图；

[0013] 其中：1、充电接口 2、接收器 3、电机控制器 4、后轮 5、电池 6、前轮 7、踏板 8、遥控器 9、支架。

具体实施方案

[0014] 以下结合附图对本实用新型的实施例进行说明：

[0015] 如图 1、图 2 所示，踏板 7 设置前轮 6，踏板 7 通过支架 9 设置后轮 4，前轮 6 和后轮 4 分别设置驱动电机，踏板 7 内部设置电机控制器 3，电机控制器 3 的输出端连接驱动电机，电机控制器 3 的电源端连接电池 5 和充电接口 1，电机控制器 3 的控制端连接接收器 2，电机控制器 3、电池 5 和接收器 2 设置在踏板 7 内部。前轮 6 或后轮 4 设置主要由转向电机构成的转向机构。

[0016] 驱动电机采用轮毂电机。也可以其他可以提供动力的可以设置在前轮 6 和后轮 4 的电动机。

[0017] 充电接口 1 内部连接电机控制器 3，外部在踏板 7 一侧设置接口。

[0018] 电池 5 设置在踏板 7 内部的中部位置。

[0019] 遥控装置包括遥控器 8 和接收器 2。

[0020] 本实用新型提及的遥控装置、电机控制器 3 和转向机构为普通现有技术，为遥控接收器电机控制器行业技术人员所掌握。

[0021] 工作原理及使用过程：

[0022] 使用时，接收器 2 接受遥控器 8 信号，控制设置在后轮 4 和前轮 6 的轮毂电机的运行，以及设置在后轮 4 或前轮 6 的转向机构的转向电机运行。轮毂电机通过电机控制器 3 利用电池 5 供电，电池 5 的充电可以通过充电接口 1 连接市电。电机控制器 3、电池 5 和遥控装置的接收器 2 设置在踏板 7 内部，外型紧凑美观。

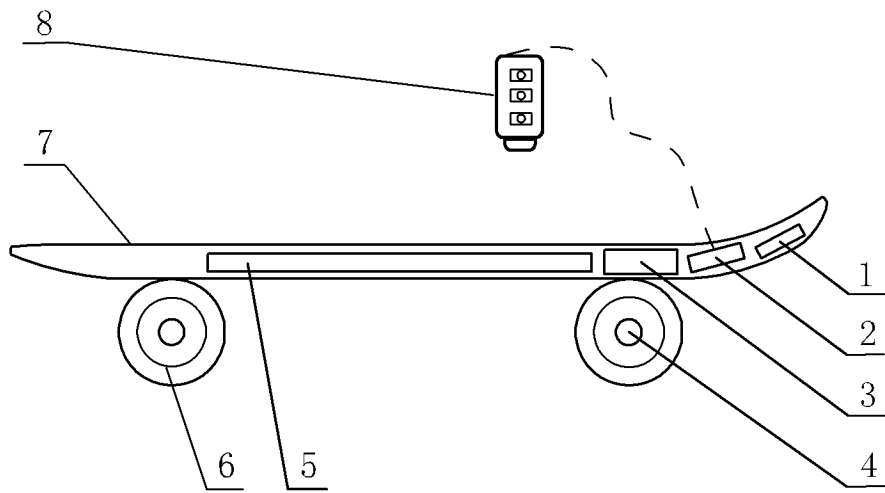


图 1

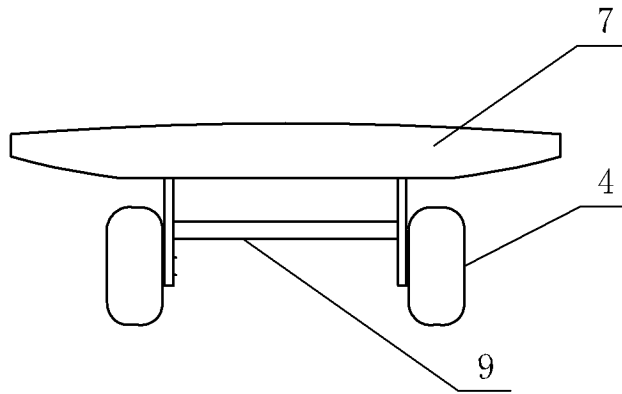


图 2