



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 798**

⑫ Número de solicitud: U 200700197

⑮ Int. Cl.:
B60R 25/06 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **30.01.2007**

⑪ Solicitante/s: **Fernando Marina Puigbo**
Urb. Cortijo Benalife, 58
11360 San Roque, Cádiz, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2007**

⑭ Inventor/es: **Marina Puigbo, Fernando**

⑯ Agente: **Segura Mac-Lean, Mercedes**

⑰ Título: **Antirrobo para vehículos.**

ES 1 064 798 U

DESCRIPCIÓN

Antirrobo para vehículos.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo antirrobo para vehículos, del tipo de los que cuentan con medios para anular funcionalmente la palanca de cambios cuando el coche se encuentra en situación inoperante, de manera que en tal circunstancia se impida el accionamiento de la misma.

El objeto de invención es simplificar estructuralmente este tipo de antirrobo, con una gran facilidad de manejo para sus usuarios.

Antecedentes de la invención

Es conocido por todos en general el deseo y la necesidad creciente de los propietarios de vehículos automóviles de proporcionar una protección adecuada para los mismos, en evitación de sustracciones y otros actos indeseados provocados por eventuales intrusos o personas no autorizadas para acceder al interior de ese vehículo. En este sentido, se conoce en el mercado una amplia gama de dispositivos antirrobo, ya sea de tipo mecánico o ya sea de tipo eléctrico o electrónico, destinados normalmente a bloquear o impedir el funcionamiento correcto de alguno de los elementos primordiales del vehículo, de manera que se pueda asegurar una inmovilización adecuada de este último.

Así, entre los dispositivos antirrobo conocidos de tipo mecánico, se pueden citar una amplia gama de modelos configurados o modo de barras que se acoplan al volante para impedir que pueda ser girado según se precisa para una conducción normal del vehículo, o que unen entre sí el volante y laguna de las palancas de accionamiento del vehículo, por ejemplo la palanca del freno o del embrague, de manera que al impedir el accionamiento de cualquiera de esos elementos, se puede garantizar también que un eventual intruso no autorizado, no podrá circular con el vehículo, obligándole a desistir de su intento.

Ahora bien, aunque estos dispositivos suelen ser, efectivamente, eficaces en cuanto al logro de su objetivo principal, es decir, evitar la sustracción del vehículo, también es cierto que suelen ser dispositivos de dimensiones considerables que, cuando no están operativos (es decir, cuando el vehículo se está utilizando de manera normal), deben dejarse en el interior del habitáculo, provocando muchas veces molestias e incomodidades para los pasajeros del vehículo.

El propio solicitante es titular del modelo de utilidad U 200402080, en el que se describe un dispositivo antirrobo para vehículos concebido estructuralmente mediante la combinación de dos piezas, una inferior y muy corta, fijada a la caja de cambios, y otra superior y mayoritaria que constituye la palanca de cambios propiamente dicha y que se fija con carácter amovible a la primera, concretamente fijándose a ella cuando se encuentra en situación de uso, mientras que cuando el vehículo se encuentra fuera de uso la pieza superior de la palanca de cambios está desacoplada de la pieza inferior y la palanca de cambios en su conjunto resulta inoperante.

Esta solución, perfectamente válida desde el punto de vista teórico presenta en la práctica problemas derivados de la presencia en la misma de la pieza superior y móvil.

De hecho y para que el antirrobo resulte eficaz,

es preciso llevarse consigo la pieza superior de la palanca de cambios, o, en el caso de dejarla en el seno del vehículo, prever un capuchón con candado para la pieza inferior, que impida el acoplamiento sobre ella de la pieza superior.

Descripción de la invención

El antirrobo para vehículos que la invención propone, en la línea del modelo de utilidad citado en el párrafo anterior, constituye un nuevo avance evolutivo en este campo, y más concretamente una solución mas eficaz, a la vez que cómoda, rápida y sencilla.

Para ello y de forma más concreta el antirrobo que se preconiza, basándose funcionalmente también en anular funcionalmente a la palanca de cambios cuando se estime conveniente, centra sus características en el hecho de que dicha palanca de cambios es susceptible de reducir drásticamente su volumetría y de escamotearse bajo una trampilla, provista de llave de bloqueo, que la hace inaccesible.

Esta reducción en el tamaño de la palanca de cambios puede llevarse a cabo mediante la participación en la misma de dos piezas unidas basculantemente y dotadas de cualquier medio convencional de bloqueo en situación operativa, o bien la palanca puede adoptar a una estructura telescópica, a base de varios tramos interacoplados coaxialmente con posibilidad de regulación posicional, entre otras muchas opciones adoptables al respecto y que, por consistir en soluciones equivalentes, debe entenderse que quedan incluidas dentro del ámbito de la invención.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una representación esquemática en alzado lateral, una palanca de cambios debidamente concebida y estructurada para configurar el dispositivo de bloqueo que constituye el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra la misma palanca de la figura anterior en situación inoperante como tal palanca de cambios.

Las figuras 3 y 4.- Muestran representaciones similares a las de las figuras 1 y 2, pero correspondientes a una variante de realización en la que las piezas integrantes de la palanca de cambio, en lugar de estar relacionadas telescópicamente entre sí, lo están de forma basculante.

La figura 5.- Muestra, finalmente, un detalle en perfil y en sección de la trampilla para escamoteo de la palanca de cambios de cualquiera de las figuras anteriores, en situación de cierre.

Realización preferente de la invención

En las figuras reseñadas, concretamente en las figuras 1 y 2, se ha representado una palanca de cambios cuyo pomo (1) es solidario a un brazo (2), que se relaciona telescópicamente con otra serie de cortos brazos (3), (4) y (5), el último de los cuales está destinado a actuar sobre el cambio, concretamente cuando el brazo múltiple (2-3-4-5) está extendido, de acuerdo con la representación de la figura 1, mientras que cuando dicho brazo telescópico está contraído, como es el caso de la figura 2, la palanca pierde su efec-

tividad y actúa como antirrobo ya que no permite el cambio de marchas.

Lo mismo sucede con la realización práctica de las figuras 3 y 4, donde el brazo de la palanca de cambios está constituido mediante dos sectores, uno inferior (6) fijado a la caja de cambios, y otro superior (7) rematado en la bola o pomo (1), estando ambos brazos (6) y (7) relacionados entre sí mediante una articulación (8) que, con el concurso de medios de bloqueo apropiados y tal como muestran las figuras 3 y 4, permite que los sectores 6 y 7 de la palanca queden alineados, en situación operante de la misma, o bien que formen un acodamiento recto, como en la figura 4, posición en la que la palanca de cambio resulta inoperante y actúa como antirrobo para el vehículo.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Lógicamente tanto en la realización de las figuras 1 y 2 como la de las figuras 3 y 4 la palanca de cambios dispondrá de medios auxiliares de bloqueo que la estabilicen en cualquiera de las dos posiciones que es susceptible adoptar.

También en ambos casos se ha previsto que preferentemente la palanca de cambios, en situación inoperante, quede oculta y protegida por una trampilla (9) tal como muestra la figura 5, por ejemplo unida basculantemente al chasis del vehículo (10) del vehículo y dotada de una cerradura de bloque (11) con su correspondiente llave, que hace que dicha palanca de cambios resulte inaccesible cuando el dueño o usuario del vehículo así lo estime oportuno.

REIVINDICACIONES

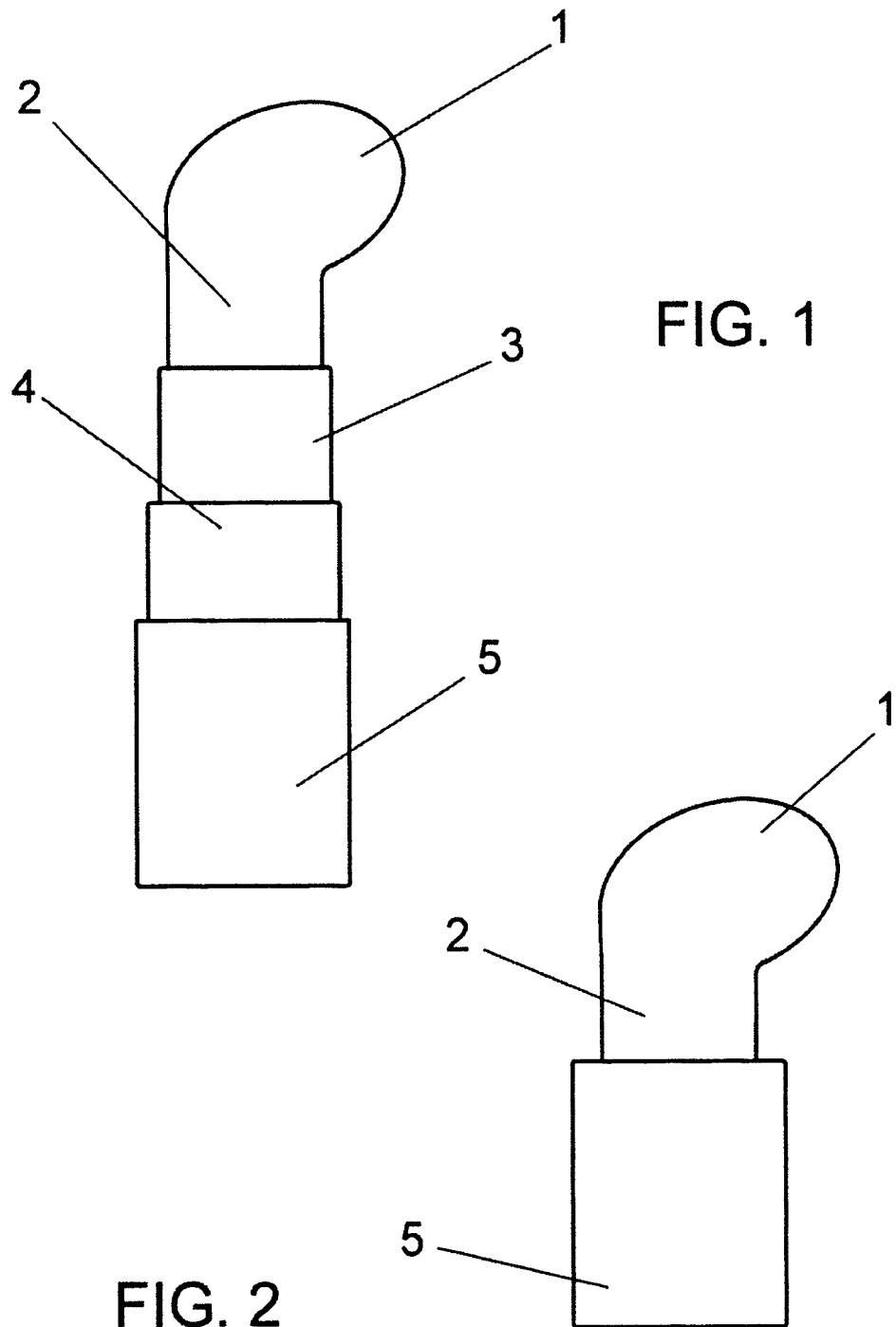
1. Antirrobo para vehículos, en especial para vehículos automóviles, del tipo de los que anulan funcionalmente la palanca de cambio de dicho vehículo, **caracterizado** porque la citada palanca de cambios es susceptible de disminuir drásticamente su volumetría, y está asistida por una trampilla que permite el escamoteo de la misma, trampilla dotada de un mecanismo de cerradura con su correspondiente llave en orden a impedir el acceso o no autorizado a la citada palanca de cambios.

2. Antirrobo para vehículos, según reivindicación

1ª, **caracterizado** porque la palanca de cambios adopta una estructura telescópica.

3. Antirrobo para vehículos, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque dicha palanca de cambio está constituida mediante dos porciones unidas entre sí basculantemente.

4. Antirrobo para vehículos, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque tanto cuando la palanca de cambios adopta una estructura extensible telescópicamente, como cuando es plegable basculantemente, incorporan medios de bloqueo de las diferentes piezas de dicha palanca, en situación operativa para la misma.



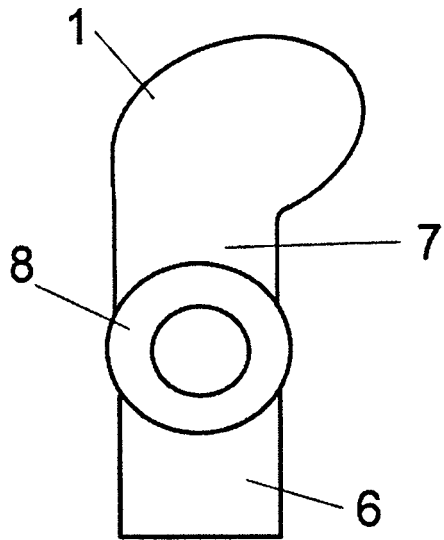


FIG. 3

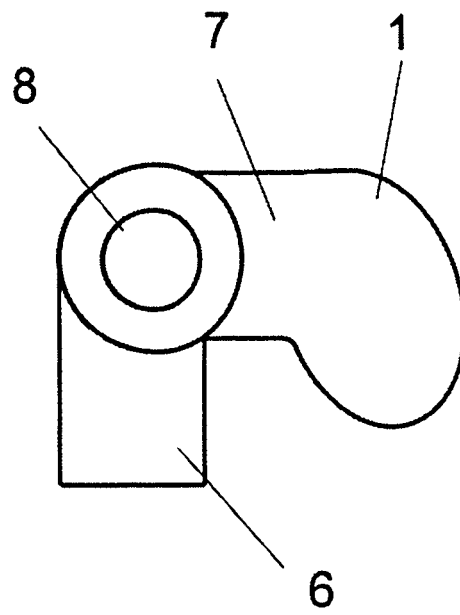


FIG. 4

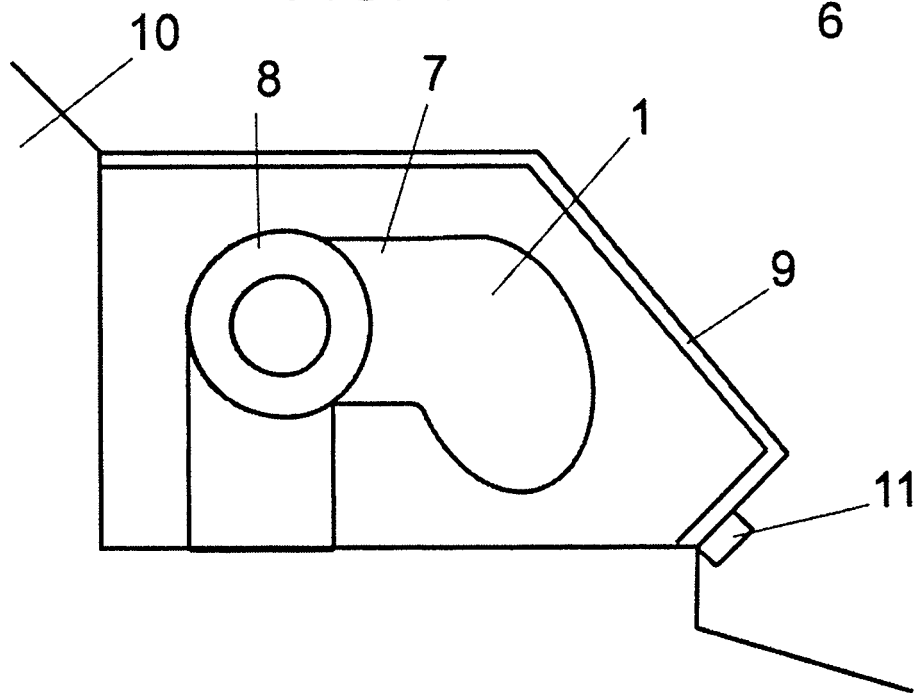


FIG. 5