

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 065 416**

②1 Número de solicitud: U 200700989

⑤1 Int. Cl.:
G09F 21/04 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **11.05.2007**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **16.08.2007**

⑦1 Solicitante/s: **Isabel López Ramos**
c/ del Pez, nº 16
28004 Madrid, ES
María Isabel Ros Santaella

⑦2 Inventor/es: **López Ramos, Isabel y**
Ros Santaella, María Isabel

⑦4 Agente: **Prados Herrada, E. Fernando**

⑤4 Título: **Triciclo publicitario.**

ES 1 065 416 U

DESCRIPCIÓN

Triciclo publicitario.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un triciclo publicitario, cuya evidente finalidad es la de constituir un medio soporte de publicidad además de cumplir su función de transporte para una persona.

El objeto de la invención es conseguir un medio sencillo, eficaz y muy versátil de mostrar cualquier tipo de publicidad, ya que ésta será desplazable por cualquier lugar y en cualquier momento al ir soportada en un triciclo que, como es lógico, se desplaza por la vía pública en zonas urbanas, rurales, campo, etc.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, los triciclos convencionales, sean del tamaño que sean, están constituidos para servir de medio de transporte individual de las personas, independientemente del tipo de triciclo de que se trate y de la mayor o menor sofisticación de los mismos.

En el mejor de los casos se conocen triciclos para adultos que pueden ir dotados de remolques para transportar objetos, aunque en ningún caso están pensados como medio de soporte de publicidad.

Descripción de la invención

El triciclo objeto de la invención ha sido concebido para poder cumplir, además de la función de transporte para una persona, para servir de medio de publicidad e incluso contar con medios de enganche para el arrastre de un carro utilizable igualmente como medio publicitario.

Más concretamente, el triciclo de la invención se constituye a partir de un bastidor en el que van montadas dos ruedas laterales, y cuyo bastidor cuenta con un medio de enganche para el cuadro de una bicicleta, dotada ésta de manillar y rueda delantera correspondiente, así como el eje de pedaleo y correspondiente medio de transmisión al eje correspondiente a las dos ruedas montadas sobre el bastidor referido con anterioridad, con la especial particularidad de que ese bastidor puede servir de medio de soporte para un cartel constituido por una base inferior o zócalo y una pared vertical superior intermedia que define dos superficies laterales para publicidad, formando un conjunto que en su enganche sobre el comentado cuadro de la bicicleta, permite a un usuario subirse sobre el sillín de esta bicicleta y efectuar el traslado montado en el conjunto que forma el triciclo propiamente dicho.

Entre las características que incluye el triciclo como medio de publicidad cabe destacar que incorpora una luz interior de bajo consumo para iluminación de los carteles publicitarios. Así mismo, contará con una radio situada en la parte interna del soporte publicitario, asociada a un altavoz situado preferentemente en la parte superior para evitar cualquier obstáculo correspondiente al conjunto y que pudiera impedir la salida nítida del sonido. Así mismo, en esa parte superior puede incluir un ordenador e incluso un aerogenerador que alimenta una batería, a través de la cual se activa un motor situado sobre la rueda delantera, todo ello de manera tal que cuando se pedalea, el aerogenerador y más concretamente las aspas del mismo, giran y con ello girará el eje en el que están montadas tales aspas, transmitiendo la energía conseguida a la batería para la carga de ésta y con ello suministrar la alimentación del motor situado sobre la rueda delantera.

También se ha previsto que sobre el soporte publicitario anteriormente referido pueda ir todo un con-

junto de placas solares que posibilitan igualmente llevar a cabo la carga de la batería o incluso cargarse ésta mediante un cargador conectado a red de suministro eléctrico.

Evidentemente, la plataforma situada sobre el bastidor inferior portador de las ruedas laterales del triciclo, puede tener cualquier configuración geométrica apropiada y encima de esa plataforma podrá situarse un soporte o cartel como el anteriormente referido, o bien un inflable o incluso dos pantallas de TFT, una nevera, o un cajón para entrega de muestras si fuera necesario.

También cabe decir que el triciclo contará con un número variable de velocidades y como característica también destacable el que los costados o superficies laterales de las ruedas pueden incorporar superficies de publicidad, al igual que una cesta que incorporará en la parte delantera del manillar por encima de la rueda delantera.

Finalmente decir que el soporte publicitario o cartel será desmontable para su fácil transporte y permitir el montaje de otros medios publicitarios, incluso el montaje de un cajón para objetos varios.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, una hoja única de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado una vista general en perspectiva del triciclo objeto de la invención, en donde se dejan ver todas las características y elementos fundamentales del mismo

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, el triciclo de la invención se constituye a partir de un bastidor inferior (1) que cuenta con un eje (2) sobre el que van montadas dos ruedas laterales (3), cuyo bastidor (1) cuenta en su parte delantera con medios de enganche para el cuadro (4) de una bicicleta, dotada de su correspondiente manillar (5), rueda delantera (6) y pedales (7), incluyendo también el correspondiente sillín (8) como es normal en una bicicleta.

El bastidor (1) define una plataforma sobre la que monta un cartel publicitario (9) con un zócalo inferior (10) en cuyo interior puede ir convenientemente situada y protegida una batería (11), cuyo cartel (9) presenta sus superficies laterales (12) dotadas de publicidad, en tanto que superiormente incluye un aerogenerador (13) de alimentación de la batería (11) cuando se lleva a cabo el accionamiento del pedaleo, además de un ordenador (14) situado también superiormente y un altavoz (15) correspondiente a una radio situada en el interior del cartel publicitario. Las superficies de publicidad (12) pueden ser iluminadas mediante una luz interior.

El aerogenerador (13) estará conectado a la batería a través de un cable (16), estando ésta prevista para proporcionar alimentación eléctrica a un motor (17) previsto en la rueda delantera (3), motor (17) que lógicamente está conectado a la comentada batería (11) a través de un cable (18).

Independientemente del número de piñones y velocidades que pueda incluir el sistema de transmisión del triciclo, cabe destacar el hecho de que la superficie externa de las ruedas laterales (3) y delantera (6) pueden incorporar publicidad (20), mientras que

el triciclo puede complementarse con una cesta (19) soportada y fijada sobre el manillar (5), concretamente sobre la parte delantera de éste en correspondencia con la zona superior a la rueda delantera (6).

Es evidente que el cartel publicitario (9) podrá tener cualquier forma o estructura, ser desmontable e ir fijado de una u otra manera sobre el bastidor inferior (1), pudiendo ese cartel de publicidad (9) ser sustituido por uno o mas inflables, o bien por un cesto o cajón

5

para objetos o incluso por pantallas de TFT e ir dotado, como ya se ha dicho, con placas solares superiores que ayudan a la carga de la batería (11), incluso puede cargarse mediante un cargador conectado a la red eléctrica de alimentación, aunque será preferentemente cargada mediante el aerogenerador superior (13), el cual se mueve como es obvio mediante el correspondiente pedaleo por parte del ciclista montado sobre el sillín (8) del propio triciclo.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Triciclo publicitario **caracterizado** porque se constituye a partir de un bastidor inferior portador de un eje transversal sobre cuyos extremos van montadas dos ruedas en combinación con una rueda delantera prevista en el cuadro general de una bicicleta, determinando el conjunto del triciclo, sobre cuyo bastidor es susceptible de ir montado un cartel publicitario, cajón, inflable o incluso pantalla de TFT, con un zócalo inferior y unos paneles laterales de publicidad, en combinación con superficie también de publicidad situada sobre los laterales de las propias ruedas.

2. Triciclo publicitario, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el cartel publicitario cuenta con un zócalo inferior de apoyo sobre el bastidor, y una parte vertical y superior con superficies o paneles laterales publicitarios, incorporando en el interior del zócalo una batería para alimentación de un motor situado sobre el eje de la rueda delantera.

3. Triciclo publicitario, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque superiormente incluye un aerogenerador de alimentación de la batería, así como un ordenador y un altavoz para la emisión de sonido de una radio situada en el interior.

4. Triciclo publicitario, según reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** porque la batería es susceptible de cargarse mediante placas solares situadas encima del cartel publicitario.

5. Triciclo publicitario, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque incluye una cesta en correspondencia con la parte delantera del manillar, por encima de la rueda delantera, con superficies para publicidad.

6. Triciclo publicitario, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el cartel publicitario, cajón o inflable, incluso la pantalla situada sobre el bastidor general, son desmontables para facilitar su transporte.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

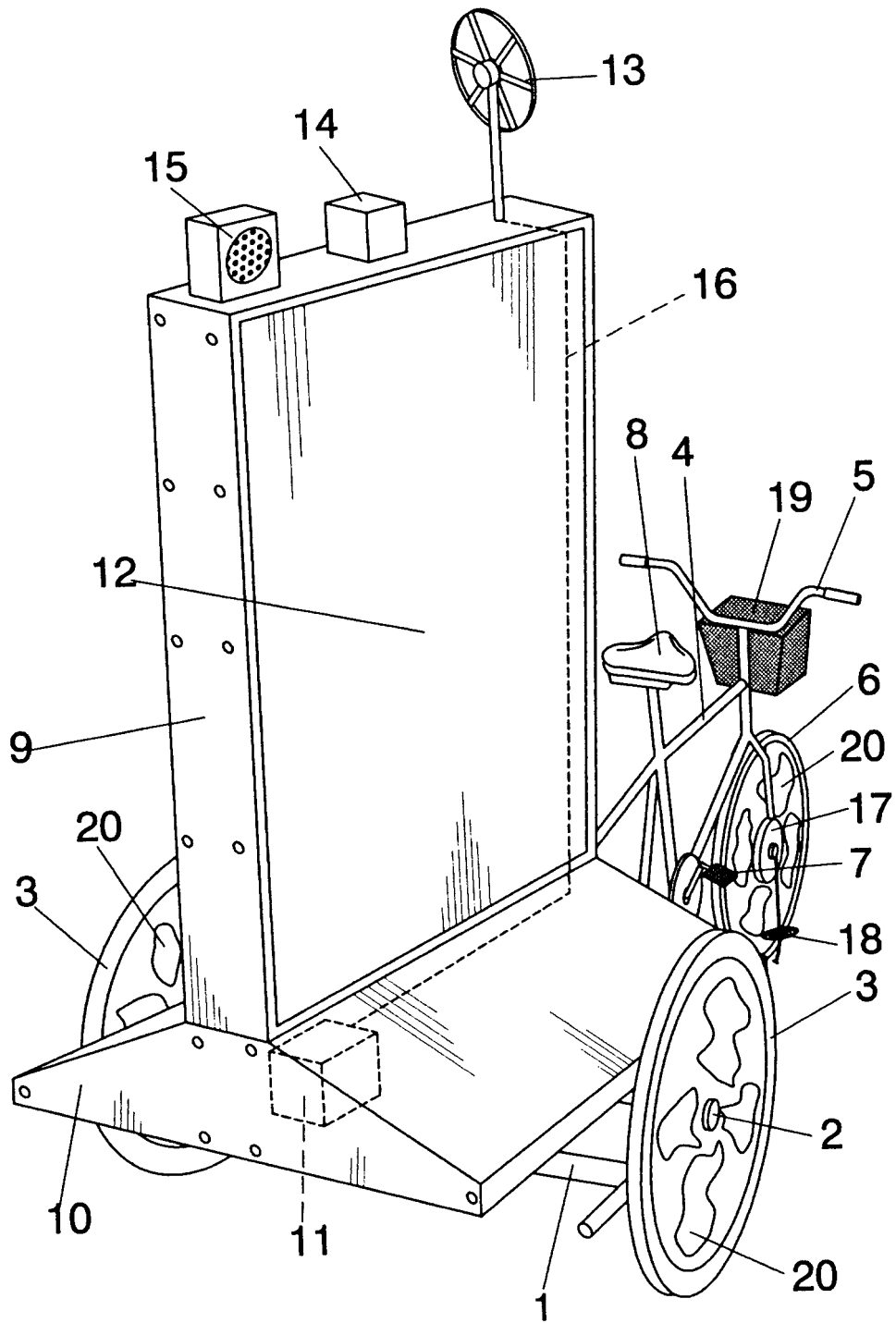


FIG. 1