

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6070**

(51) Klasyfikacja:
12-13

(21) Numer zgłoszenia: **3797**

(22) Data zgłoszenia: **28.07.2003**

(54)

Karoseria wózka golfowego

(30) Pierwszeństwo:

28.01.2003 (US) 29175015

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

CLUB CAR, INC., Augusta, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Bonner Mark N., West Broomfield, (US);

Hardy David R., Hephzibah, (US);

Johnson Gary D., Martinez, (US)

PL 6070

Nr Rp. 6070

Klasa 12-13

Karoseria wózka golfowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest karoseria wózka golfowego.

Znane są karoserie wózków golfowych mające zarys zbliżony do prostokątnego.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać karoserii wózka golfowego przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniono na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia karoserię wózka golfowego w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 2 - karoserię wózka golfowego w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 3 - karoserię wózka golfowego w widoku z góry, fig. 4 - karoserię wózka golfowego w widoku od dołu, fig. 5 - karoserię wózka golfowego w widoku od przodu, fig. 6 - karoserię wózka golfowego w widoku od tyłu.

Karoseria wózka golfowego według wzoru ma w widoku z góry zarys zbliżony do prostokąta z zaokrąglonymi narożnikami. Z przodu karoserii jest ukształtowana maska wypukła w kierunku poprzecznym wózka i odchylona łagodnie w kierunku do tyłu oraz zakończona z tyłu na górze wysuniętym nawisem, pod którym jest ukształtowana wnęka z różnymi występami i wgłębieniami tablicy mierników oraz stożkowymi uchwytami po obu jej stronach. Z przodu maska ma zaznaczoną prostokątną linię zakończoną poprzecznym, schodkowym wgłębieniem. Za maską jest usytuowane obniżenie stanowiące podłogę, a za nim znajduje się prostokątna skrzynia z podwyższonymi do tyłu ścianami bocznymi i z wycięciem w dnie i w tylnej ścianie, mająca wewnątrz wzdłużne żebra. Za skrzynią, na poziomie jej tylnej górnej krawędzi, karoseria ma poziomą płytę o zarysie prostokątnym, której tylna krawędź jest wcięta łukowo, a za nią karoseria ma obniżenie tworzące otwartą z tyłu i z góry wnękę. W ścianie wnęki jest prostokątna płyta, a na jej dnie występy o zarysie wydłużonych trapezów usytuowanych wzdłuż osi karoserii.

Wzdłuż dolnej krawędzi karoserii jest ukształtowany wypukły ciągły pas, który na bokach karoserii tworzy łukowe błotniki, pomiędzy nimi progi podłogi wózka, z tyłu poziomy pas tylny, a z przodu wygięty do dołu pas przedni karoserii. W częściach pasa odpowiadających przednim błotnikom są ukształtowane podłużne pionowe wgłębienia.

Od dołu karoseria ma części wklęsłe pod maską i pod poziomą płytą i części wypukłe w obszarach podłogi i tylnej

wnęki, a na ich powierzchniach ma rozmieszczone liczne żebra wzmacniające o zróżnicowanych kształtach.

Cechami charakterystycznymi karoserii wózka golfowego jest to, że z przodu karoserii jest ukształtowana maska wypukła w kierunku poprzecznym wózka i odchylona łagodnie w kierunku do tyłu oraz zakończona z tyłu na górze wysuniętym nawisem, pod którym jest ukształtowana wnęka z różnymi występami i wgłębieniami tablicy mierników oraz stożkowymi uchwytami po obu jej stronach, a z przodu maska ma zaznaczoną prostokątną linię zakończoną poprzecznym, schodkowym wgłębieniem, zaś za maską jest usytuowane obniżenie stanowiące podłogę, a za nim znajduje się prostokątna skrzynia z podwyższonymi do tyłu ścianami bocznymi i z wycięciem w dnie i w tylnej ścianie, mająca wewnątrz wzdłużne żebra, natomiast za skrzynią, na poziomie jej tylnej górnej krawędzi, karoseria ma poziomą płytę o zarysie prostokątnym, której tylna krawędź jest wcięta łukowo, a za nią karoseria ma obniżenie tworzące otwartą z tyłu i z góry wnękę, przy czym w ścianie wnęki jest prostokątna płyta, a na jej dnie występy o zarysie wydłużonych trapezów usytuowanych wzdłuż osi karoserii, natomiast wzdłuż dolnej krawędzi karoserii jest ukształtowany wypukły ciągły pas, który na bokach karoserii tworzy łukowe błotniki, pomiędzy nimi progi podłogi wózka, z tyłu poziomy pas tylny, a z przodu wygięty do dołu pas przedni karoserii, a w częściach pasa odpowiadających przednim błotnikom są ukształtowane podłużne pionowe wgłębienia, a od dołu karoseria ma części wklęsłe pod maską i pod poziomą płytą i części wypukłe w obszarach podłogi i

tylnej wnęki, a na ich powierzchniach ma rozmieszczone liczne żebra wzmacniające o zróżnicowanych kształtach, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig.1-6.

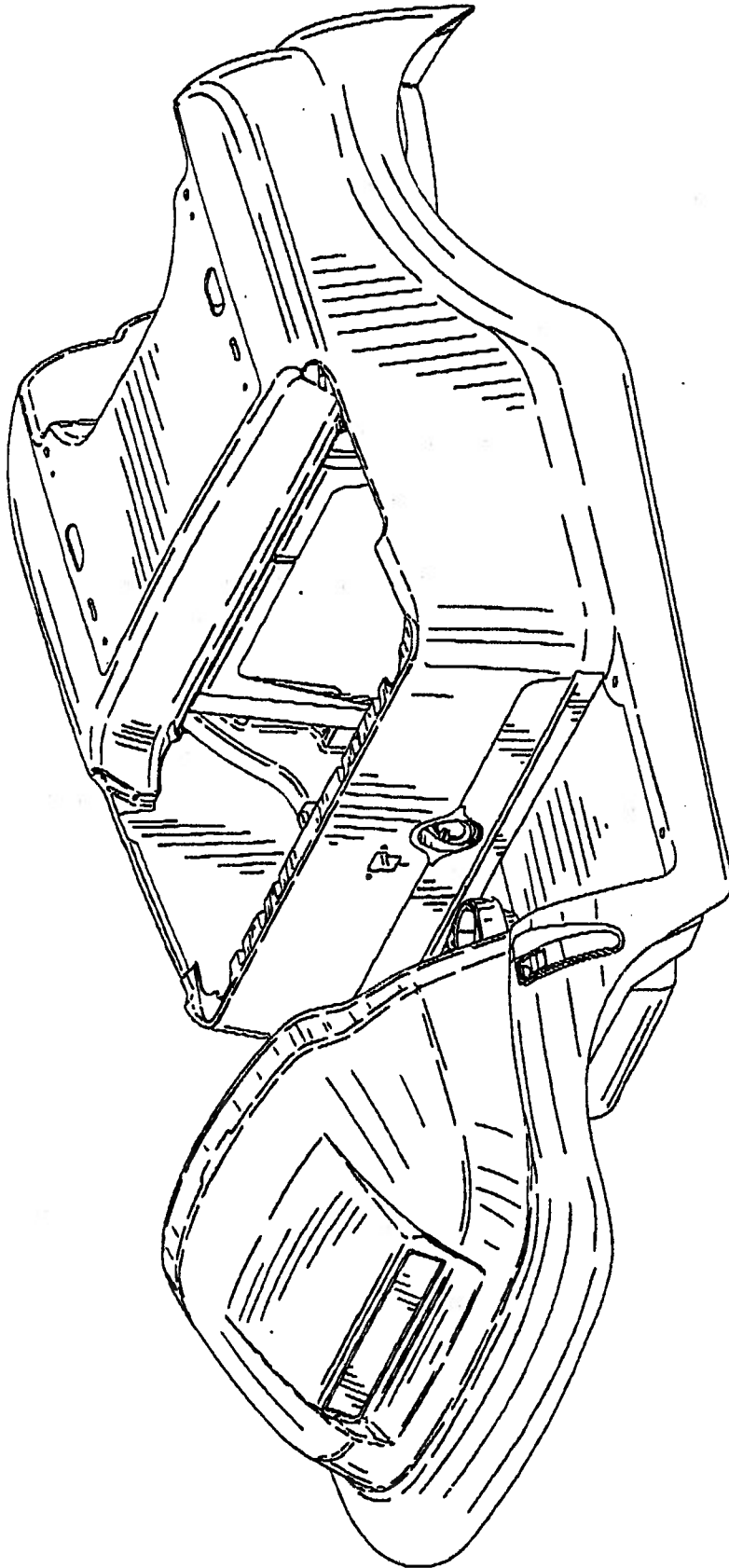


FIG. 1

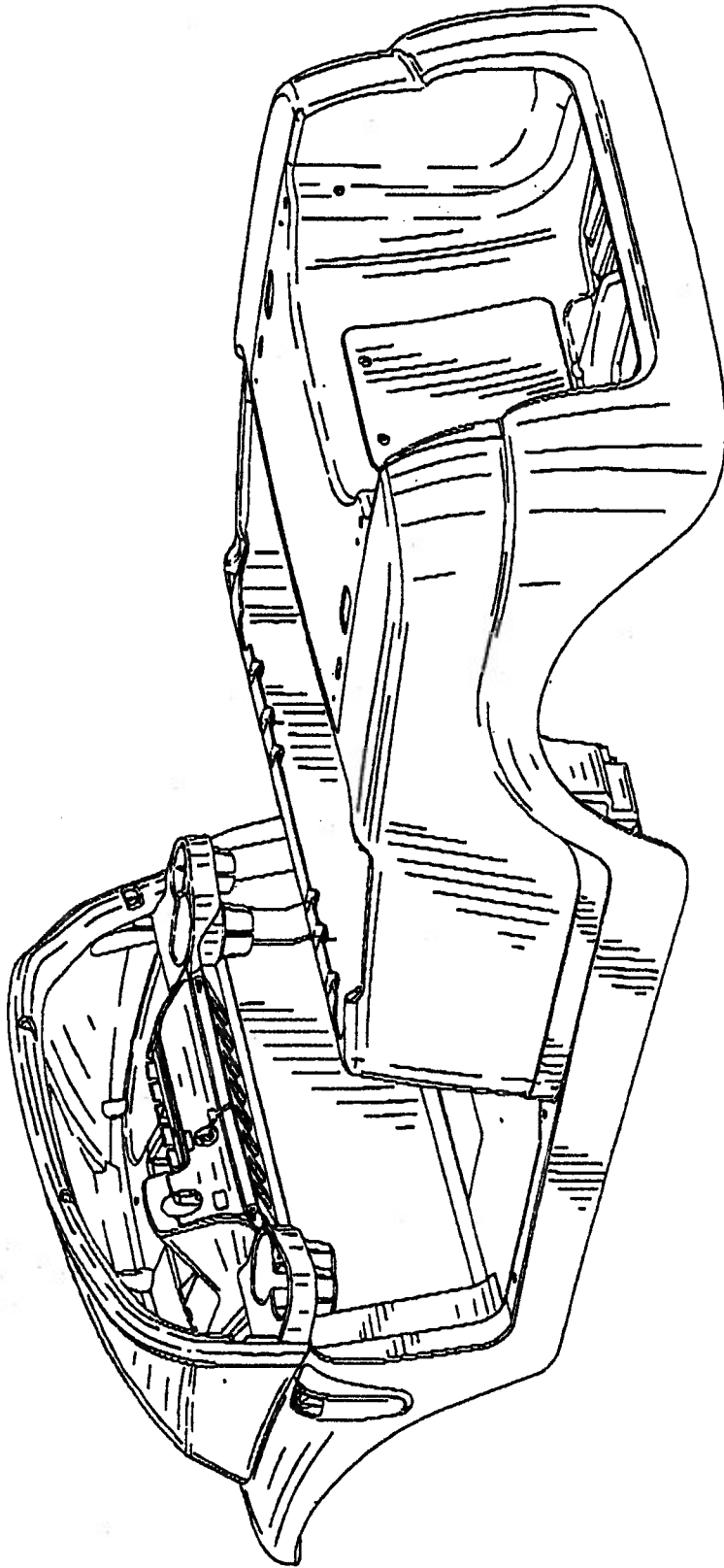


FIG. 2

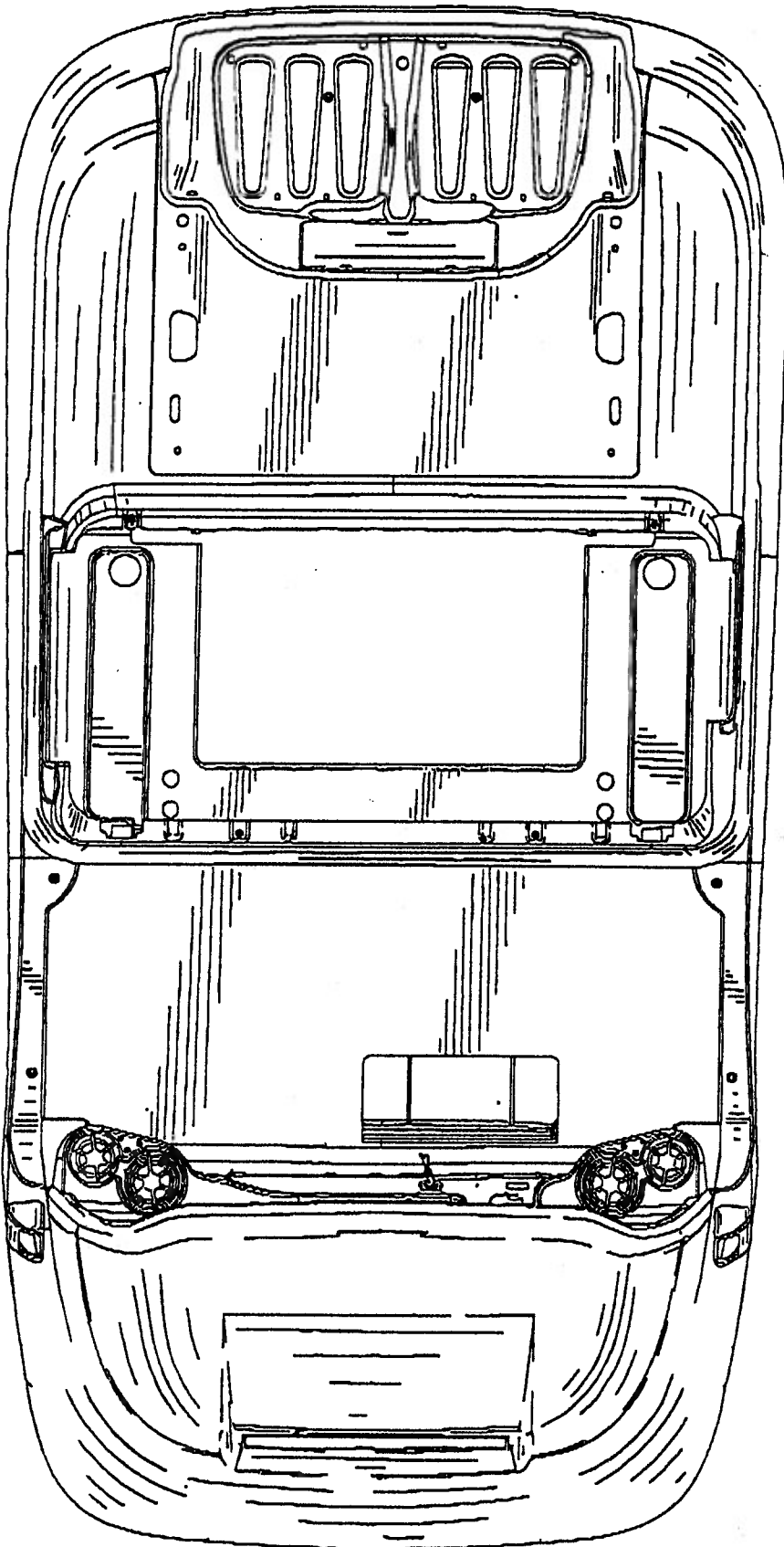


FIG. 3

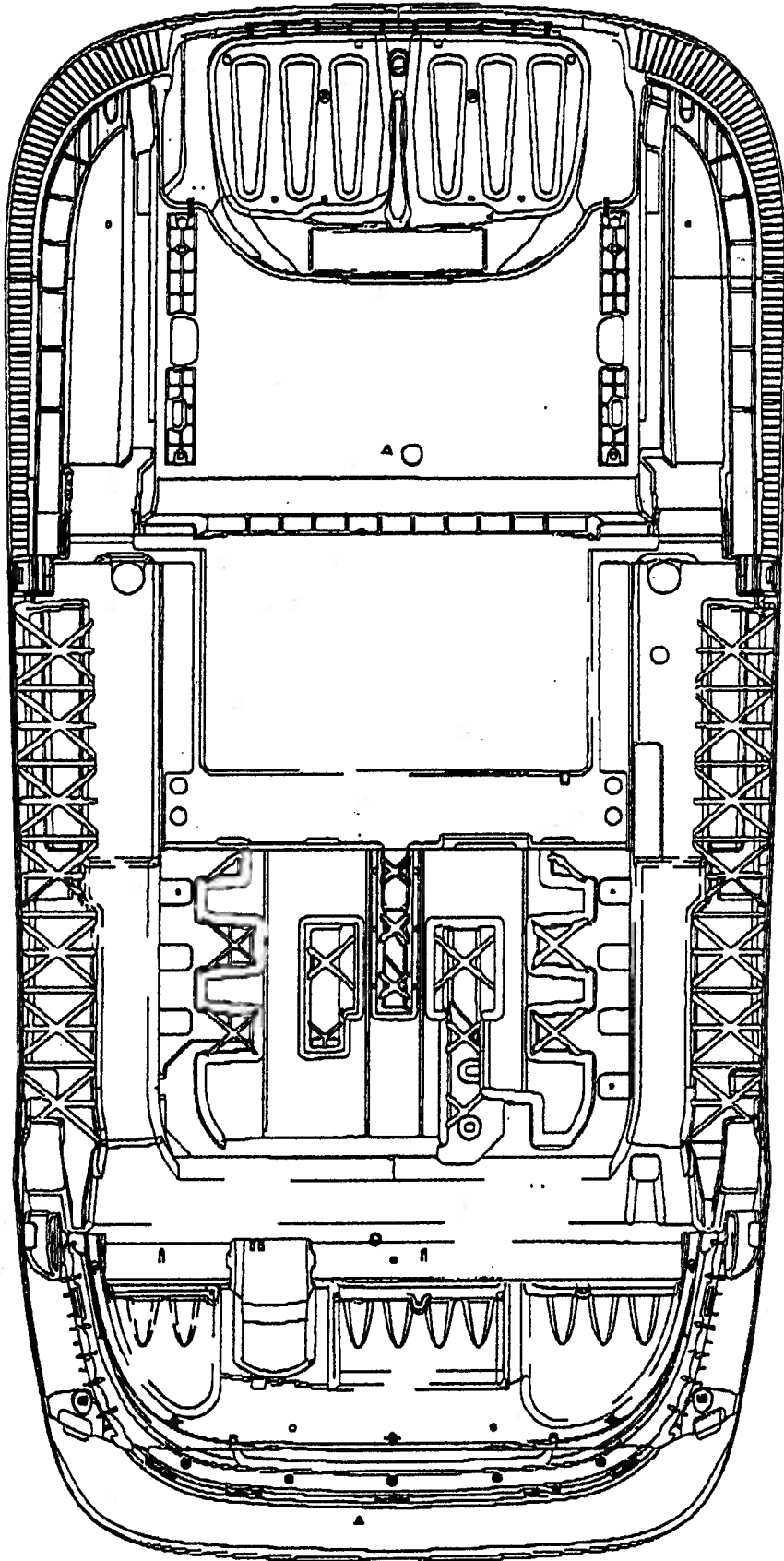


FIG. 4

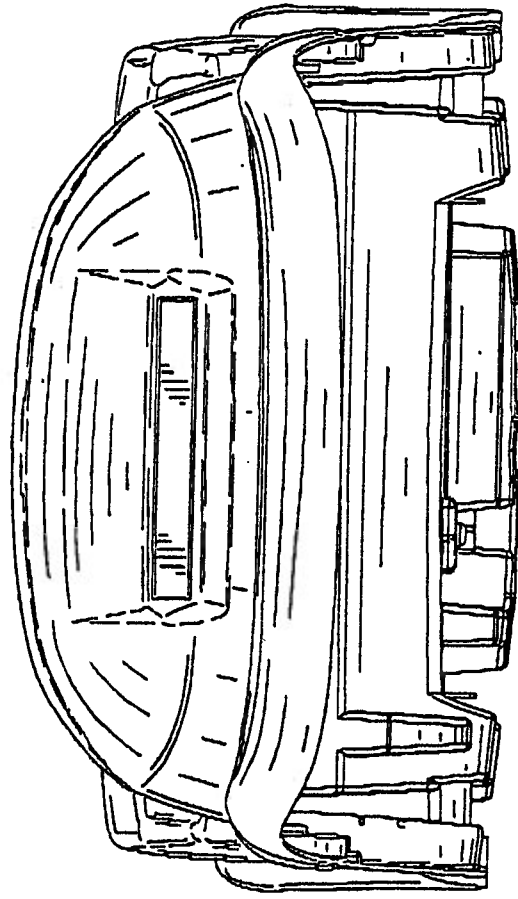


FIG. 5

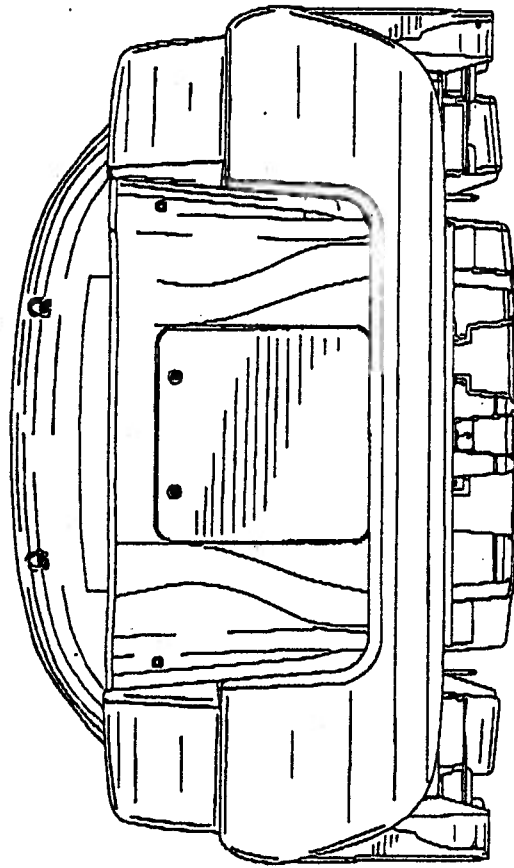


FIG. 6

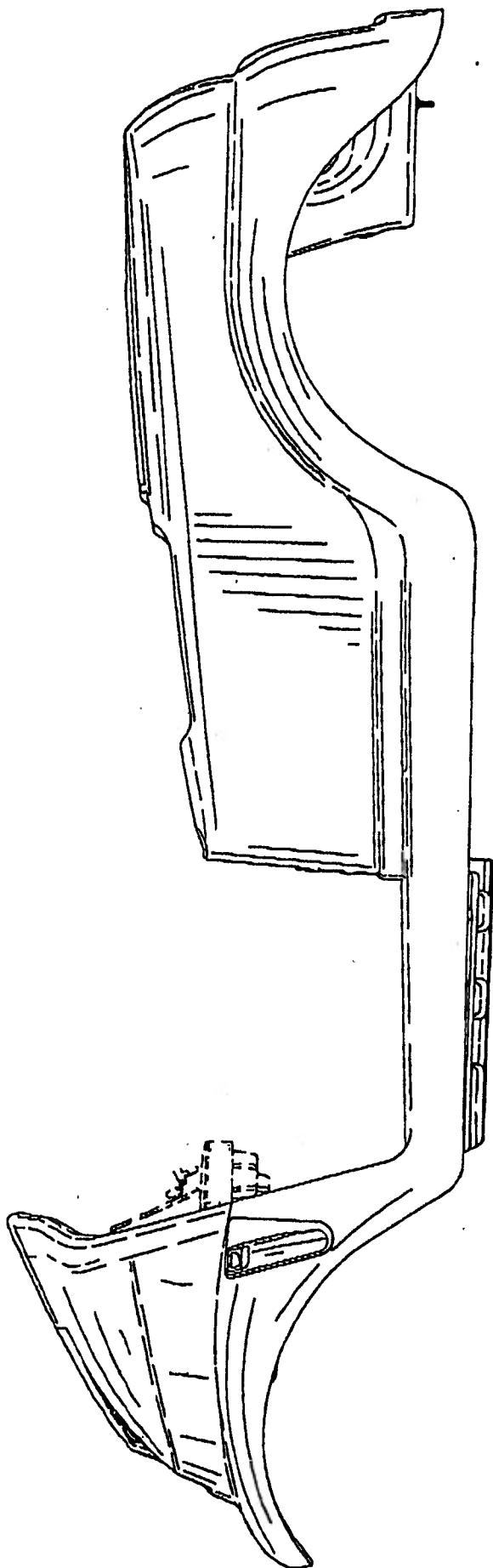


FIG. 7