(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202481140 U
(45)授权公告日 2012.10.10

(21)申请号 201220019362.1

(22)申请日 2012.01.16

(73)专利权人 安徽威玛重型机械制造有限公司
地址 237000 安徽省六安市解放北路与光明西路交叉口

(72)发明人 张锐 马建刚 张衍韬

(74)专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112
代理人 余成俊

(51)Int.Cl.
B62D 7/20(2006.01)

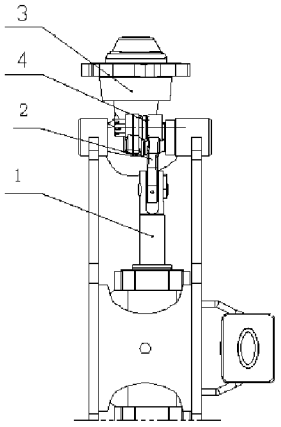
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种电动叉车转向桥

(57)摘要

本实用新型公开了一种电动叉车转向桥，包括转向油缸、转向节、与转向节和转向油缸相联的转向连接杆，其特征在于：转向桥的转向油缸与连接杆相连，转向节与转向连接杆是采用锥度配合，转向连接杆上端套装有橡胶皮件，橡胶皮件内设置有润滑脂。本实用新型通过L型转向连接杆代替原有片状连接杆，以解决已有蓄电池平衡重叉车平衡重转向桥组装困难的问题，其结构简单，易于在电动叉车上实现，不仅工作可靠，大大提高了安装的工作效率。



CN 202481140 U

1. 一种电动叉车转向桥，包括转向油缸、转向节、与转向节和转向油缸相联的转向连接杆，其特征在于：转向桥的转向油缸与转向连接杆相连，转向节与转向连接杆之间采用锥度配合。

2. 根据权利要求 1 所述的电动叉车转向桥，其特征在于：所述转向连接杆上端套装有橡胶皮件，橡胶皮件内设置有润滑脂。

一种电动叉车转向桥

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及叉车零部件领域，尤其涉及蓄电池平衡重叉车转向桥。

[0003] 背景技术：

[0004] 现有蓄电池平衡重叉车转向桥大多的转向连接杆弧形片状结构，安装时比较困难，尤其是加工误差的积累，导致安装费时，费力，运行过程中容易磨损。因此设想提供一种设备来解决这一问题。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 本实用新型的目的就是提供一种电动叉车转向桥，解决现有蓄电池平衡重叉车转向桥大多的转向连接杆弧形片状结构，安装时比较困难，尤其是加工误差的积累，导致安装费时，费力，运行过程中容易磨损的问题。

[0007] 本实用新型采用的技术方案为：

[0008] 一种电动叉车转向桥，包括转向油缸、转向节、与转向节和转向油缸相联的转向连接杆：转向桥的转向油缸与转向连接杆相连，转向节与转向连接杆是采用锥度配合。

[0009] 所述转向连接杆上端套装有橡胶皮件，橡胶皮件内设置有润滑脂。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果在于：

[0011] 本实用新型通过 L 型转向连接杆代替原有片状连接杆，以解决已有蓄电池平衡重叉车平衡重转向桥组装困难的问题，其结构简单，易于在电动叉车上实现，不仅工作可靠，大大提高了安装的工作效率。

[0012] 附图说明：

[0013] 附图 1 为本实用新型结构示意图。

[0014] 具体实施方式：

[0015] 下面结合附图，通过实施例对本实用新型作进一步详细说明：

[0016] 一种电动叉车转向桥，包括转向油缸 1、转向节 3、与转向节和转向油缸相联的转向连接杆 2：转向桥的转向油缸 1 与转向连接杆 2 相连，转向节 3 与转向连接杆 2 是采用锥度配合，转向连接杆上端套装有橡胶皮件 4，橡胶皮件 4 内设置有润滑脂。

[0017] 上述实施例仅为本实用新型的较佳的实施方式，除此之外，本实用新型还可以有其他实现方式。需要说明的是，在没有脱离本实用新型构思的前提下，任何显而易见的改进和修饰均应落入本实用新型的保护范围之内。

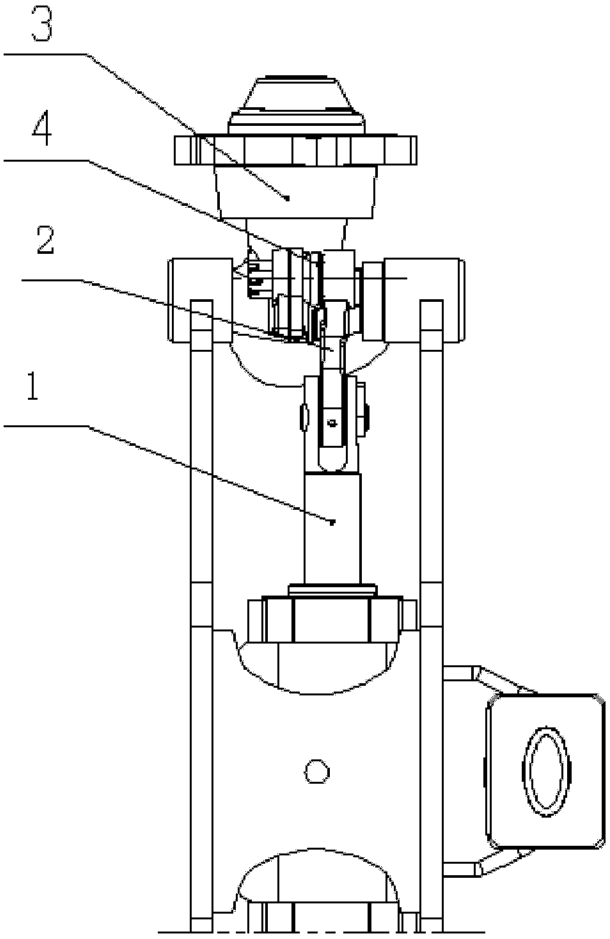


图 1