

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60K 5/00

Nr 31984

Kl. 63 c, 35

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Rozmieszczenie układu silnikowego w zespołach napędowych z silnikiem tylnym osadzonym poprzecznie do osi pojazdu

Zgłoszono 22 lipca 1941

Udzielono 5 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach, posiadających silnik, umieszczony z tyłu, i karoserię, stawiającą powietrzu zmniejszony opór, najlepiej jest silnik umieszczać w położeniu poprzecznym i z cylindrami ułożonymi poziomo. Przytym silnik jest podzielony na dwie połowy, pomiędzy którymi w środku znajduje pomieszczenie pędni przekładni rozrządowej.

Według wynalazku oprócz pędni pomiędzy obydwoma połowami silnika zostaje umieszczona również pędni dmuchawy, rozdzielacza albo magneto i pompy olejowej, przy czym każda połowa silnika ma swe własne koło zamachowe, dzięki czemu drgania wału korbowego zostają znacznie zmniejszone.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia w widoku z boku i w przekroju układ według wynalazku, a fig. 2 — układ w widoku z góry.

Skrzynka 1, stanowiąca środkową część silnika, zawiera w sobie obydwa koła zamachowe 2, z których każde jest osadzone na swym wale korbowym 3. Na sprzęgle pomiędzy kołami zamachowymi jest osadzone koło zębate 4, które zazębia się z kołem zębatym 6, osadzonym na wale 5, napędzającym przekładnię rozrządową. Dalsze koło zębate 7 napędza wał 8 wraz z pędnią dmuchawy. Koło 9 wraz z wałem 10 napędza pompę olejową 11, zaś koło 12

z wałem 13 służy do napędu rozdzielacza lub magneto 14. Którykolwiek z wałów 8, 10 lub 13 może jednocześnie napędzać rozrząd zaworów, w zależności od umieszczenia wałka rozrządczego w konstrukcji silnika.

Zastrzeżenie patentowe.

Rozmieszczenie układu silnikowego w zespołach napędowych z silnikiem tylnym, osadzonym poprzecznie do osi pojazdu, znamienne tym, że środkowa skrzyn-

ka (1) silnika, która łączy obydwie jego połowy i jest połączona z dalszymi częściami składowymi zespołu napędowego, zawiera w sobie oprócz dwóch kół zamachowych (2) również i pędnie przekładni, dmuchawy, rozdzielacza (magneto) oraz pompy olejowej, przy czym dowolna z wymienionych pędni służy jednocześnie do napędzania wałka rozrządczego.

Ringhoffer-Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

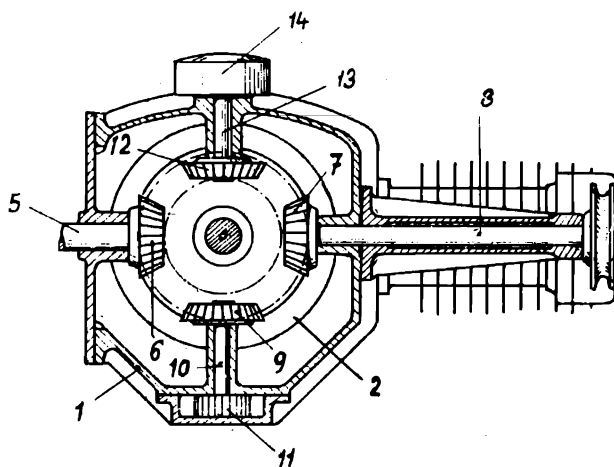


Fig. 1.

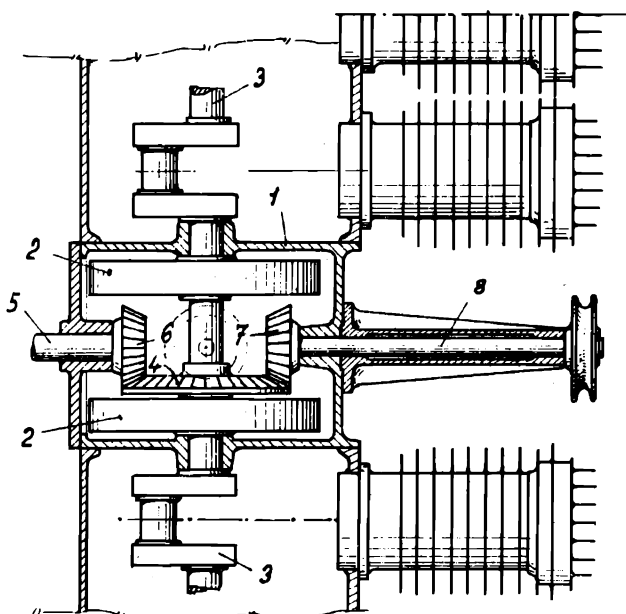


Fig. 2.