

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 82 18774**

---

(54) Appareil à rectifier les carres de skis.

(51) Classification internationale (Int. Cl. <sup>3</sup>). B 24 B 9/04; A 63 C 11/06; B 24 B 23/02.

(22) Date de dépôt..... 9 novembre 1982.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée : DE, 12 novembre 1981, n° G 81 33 020.0.

(41) Date de la mise à la disposition du  
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 19 du 13-5-1983.

---

(71) Déposant : INTERNATIONAL STANDARD ELECTRIC CORPORATION, société constituée selon  
les lois de l'Etat de Delaware. — US.

(72) Invention de : Wilhelm Fischer.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Pierre L. Grandry c/o LCT, service des brevets,  
BP 40, 78141 Vélizy-Villacoublay Cedex.

---

L'invention concerne un appareil à rectifier les carres de skis. Avec les skis modernes de descente pourvus de carres métalliques, il est nécessaire que ces dernières soient rectifiées après une certaine durée d'utilisation car elles s'arrondissent au cours du temps, ce qui  
5 diminue la faculté de guidage des skis. Pour la ractification des carres de skis, il existe des appareils fixes qui sont installés dans les magasins de sport, ateliers de réparation de skis, etc., où les carres des skis sont rectifiées moyennant paiement. Le skieur est donc contraint, en cas de besoin, de chercher un établissement exécutant  
10 de telles prestations. Cela présente l'inconvénient que le skieur doit envisager un déplacement qui, le cas échéant, peut être important. En outre, en cours de saison, le skieur court le risque de ne pas pouvoir être servi du fait de la forte affluence. Il doit alors attendre ou abandonner ses skis et revenir pour les reprendre.  
15 Cela est ressenti comme une gêne et un désagrément, notamment en vacances. En outre, les sommes à verser en paiement de la rectification de carres de skis ne sont pas négligeables.

Dans ce contexte, l'invention a pour objet de proposer un appareil portatif et peu onéreux, pour la rectification des carres de  
20 skis, appareil avec lequel le skieur pourra simplement et rapidement effectuer lui-même la rectification de retouche des carres de ses skis, cela à domicile, à l'hôtel, voire même sur une aire de stationnement.

Selon l'invention, ceci est obtenu grâce à un appareil à  
25 rectifier les carres de skis, appareil pour lequel il est prévu un carter en forme de pot qui est en même temps constitué en poignée et au côté ouvert duquel est fixé un étrier en forme de caisson muni d'une oreille de guidage sur son côté extérieur. Un petit moteur électrique situé à l'intérieur du carter est fixé à la partie latérale de  
30 l'étrier fixée à ce carter et l'arbre de sortie de ce moteur dépasse hors du carter en formant saillie dans l'espace entouré par l'étrier, une meule étant fixée à cet arbre de sortie de manière déplaçable axialement.

L'invention sera mieux comprise et d'autres caractéristiques  
35 apparaîtront à l'aide de la description ci-après et des dessins joints où :  
- la figure 1 représente, vu en perspective, le nouvel appareil à rectifier les carres de skis;

- les figures 2.a, 2.b et 2.c représentent l'étrier de l'appareil vu respectivement de dessus, de face avant et de côté;
- la figure 3 représente le carter vu en coupe longitudinale ; et
- la figure 4 est une vue en coupe longitudinale du moyeu.

5           La figure 1 représente une forme de réalisation du nouvel appareil à rectifier les carres de skis. Cet appareil est représenté en position d'utilisation lors de la rectification d'une carre d'un ski 1. L'appareil possède un carter 2 qui sert en même temps de poignée pour le tenir, et dans lequel est agencé un petit moteur électrique non  
10 représenté. Au carter 2, est fixé l'étrier 3 qui possède une partie latérale 4, une partie supérieure 5, un fond 6 et une patte ou oreille de guidage 7. L'étrier 3 constitue une sorte de carter à l'intérieur duquel l'arbre 8 de sortie du moteur forme une saillie. A l'extrémité de cet arbre 8, est fixé le moyeu 9 auquel la meule 10 est fixée. C'est  
15 au guidage de l'appareil, sur la semelle du ski, que sert l'oreille de guidage 7. Pour guider l'appareil contre le bord du ski, il est prévu, dans l'exemple selon la figure 1, des galets ou rouleaux de guidage 11 agencés, avec possibilité de réglage, dans des trous allongés du fond 6. Au lieu des galets de guidage, on pourrait aussi prévoir des doigts de  
20 guidage ou des butées formées à partir du fond 6.

          Le positionnement approché de la meule 10 par rapport au bord du ski s'effectue en établissant l'écartement par un blocage correspondant du moyeu 9 sur l'arbre de sortie 8. Pour l'approche "fine", plusieurs possibilités sont envisageables. La plus simple est de  
25 doter l'étrier 3, notamment sa partie supérieure, d'une certaine élasticité de façon qu'elle se déforme légèrement par fléchissement vers le fond 6 lorsqu'on presse le carter 2 sur le bord du ski, l'intervalle entre meule et bord du ski étant réduit à la valeur désirée. On pourrait aussi envisager que l'arbre de sortie 8 soit monté dans le  
30 moteur de façon à pouvoir être déplacé axialement contre un ressort de compression.

          Les figures 2.a, 2.b et 2.c montrent divers aspects de l'étrier 3. Sur la figure 2.a, la configuration de l'étrier est telle que des doigts de guidage sont prévus pour guider l'appareil contre le bord du ski. Les  
35 trous 12 dans l'étrier 3 selon la figure 2.a sont prévus pour recevoir les doigts de guidage. Dans la partie latérale selon la figure 2.b, les trous 13 sont prévus pour fixer l'étrier 3 au carter 2, au moyen de

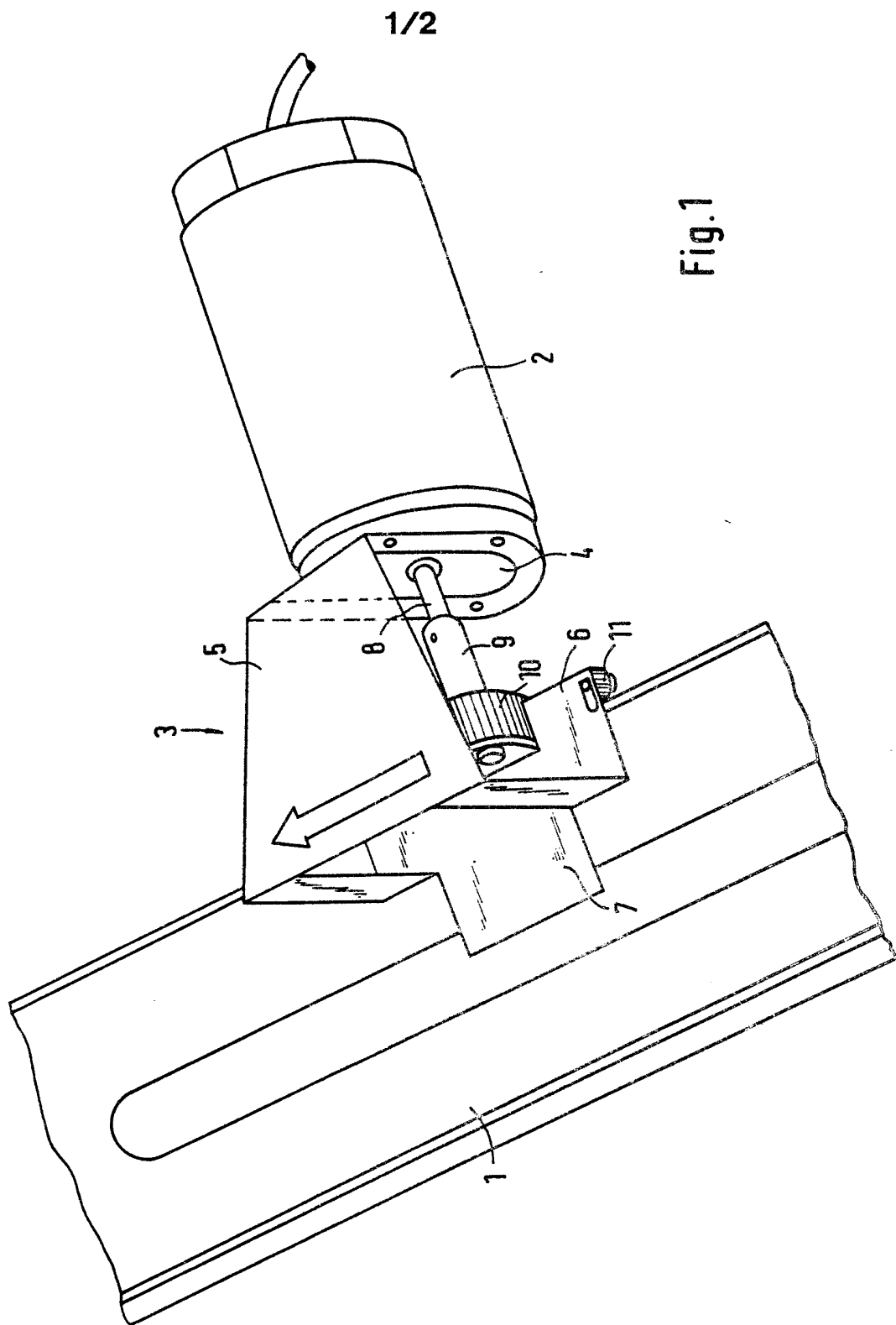
vis que l'on visse dans les trous filetés 15 du carter 2 selon la figure 3, tandis que les trous 14 sont prévus pour la fixation du petit moteur électrique.

La figure 4 montre le moyeu 9 que l'on fixe sur l'arbre de 5 sortie 8, par vissage d'une vis sans tête (non représentée) dans le trou fileté 17. La meule 10 est fixée, par vissage, à l'extrémité avant du bout d'arbre 16 doté d'un filet hélicoïdal.

Bien entendu, l'exemple de réalisation décrit n'est nullement limitatif de l'invention.

REVENDEICATIONS

1. Appareil à rectifier les carres de skis, caractérisé en ce qu'il est prévu un carter en forme de pot (2) qui est en même temps constitué en poignée et au côté ouvert duquel est fixé un étrier (3) en forme de caisson muni d'une oreille de guidage (7) sur son côté extérieur, en ce qu'un petit moteur électrique situé à l'intérieur du carter est fixé à la partie latérale (4) de l'étrier fixée à ce carter, l'arbre de sortie (8) de ce moteur dépassant hors du carter en formant saillie dans l'espace entouré par l'étrier et une meule (10) étant fixée à cet arbre de sortie de manière déplaçable axialement.
- 10 2. Appareil selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'étrier (3) est en métal ou en matière plastique et possède une légère élasticité.
3. Appareil selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce que le fond (6) de l'étrier est doté de guidage.
- 15 4. Appareil selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que les moyens de guidage sont constitués par des doigts de guidage disposés sur le fond (6) de l'étrier.
5. Appareil selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que les moyens de guidage consistent en galets de guidage (11) agencés, avec possibilité de réglage de leur position, 20 dans des trous allongés du fond (6) de l'étrier.
6. Appareil selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que l'arbre de sortie (8) est déplaçable axialement contre une force antagoniste.
- 25 7. Appareil selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que la meule (10) est fixée sur un moyeu (9) qui peut être agencé sur l'arbre de sortie (8) avec possibilité de modification de son positionnement axial.



2/2

