

B 60 K

F 16 H

Ans.nr.: 4697/82

Indleveret: 22 okt 1982

Løbedag: 22 okt 1982

Alm. tilgængelig: 25 apr 1983

Prioritet: 24 okt 1981 GB 8132124

\*LEYLAND VEHICLES LIMITED; Preston,  
GB.

Opfinder: Christopher John \*Greenwood; GB.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Budde, Schou &  
Co

Trinløst variabel transmission til køretøjer

SAMMENDRAG.

4697-82

En køretøjstransmission har en indgangsaksel (1), fra hvilken der afledes to udgange. Den ene tilføres via en trinløst variabel transmission (4) af den art, der har rullende kraftoverføring mellem toriske løbebaner, og den anden via et tandhjul (3) til et simpelt planetgear (5), hvor de kombineres. Udgangen tages enten fra ringen (18) af planetgearet til lavt fremadgear, neutralt gear og bakgear, eller fra solhjulet (15) til lavt til højt fremadgear. Arrangementet kan anvende et ukompliceret geararrangement - et simpelt planetgear - til at kombinere de to udgange, fordi reduktionstandhjulet (3) kan vælges således, at det kombinerer udgangene i et passende forhold.

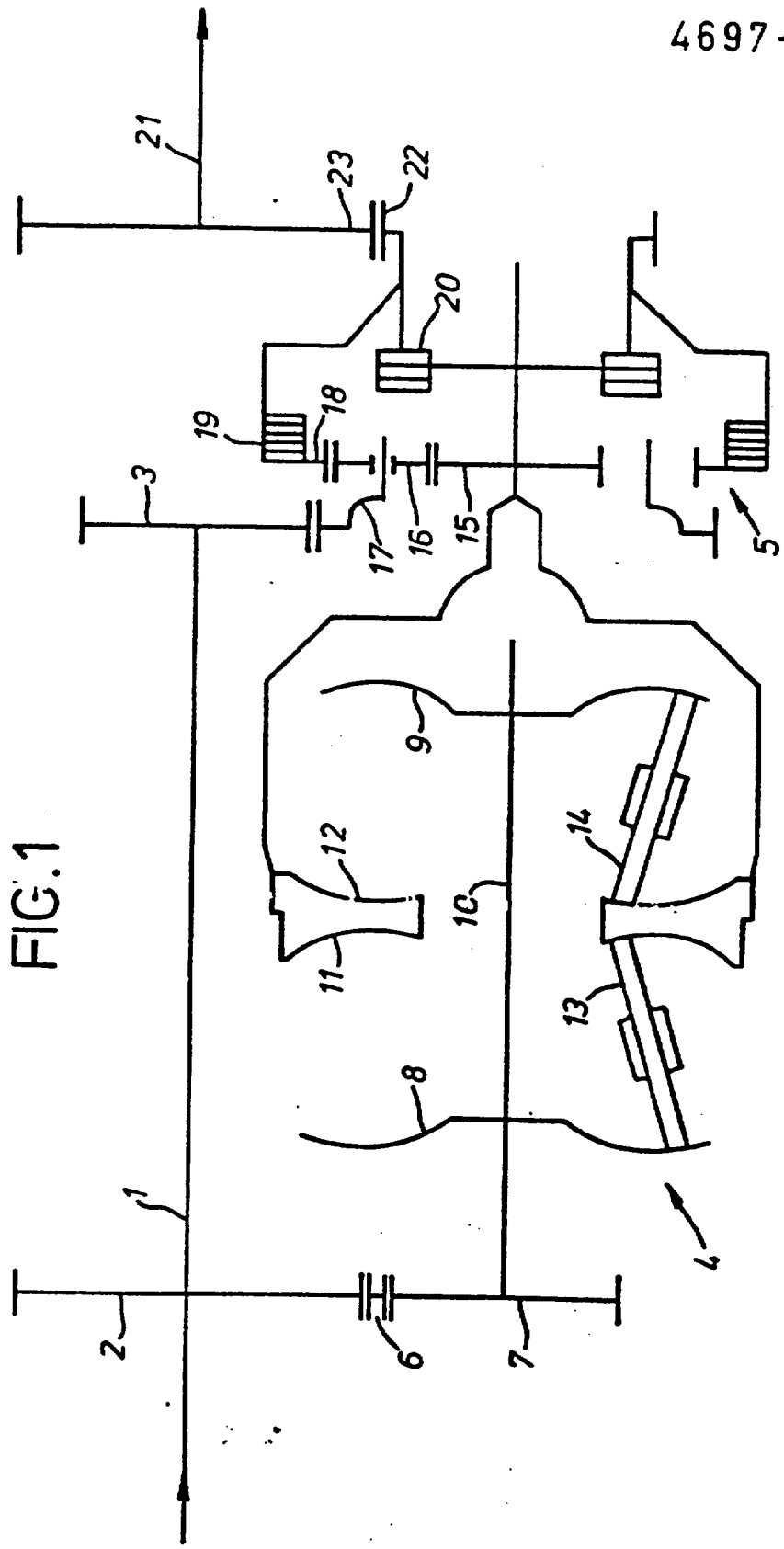


FIG. 1