



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 119734621 A

(43) 申请公布日 2025. 04. 01

(21) 申请号 202510244697.5

(22) 申请日 2025.03.04

(71) 申请人 江苏恩迪汽车系统有限公司

地址 213000 江苏省常州市武进区国家高
新技术产业开发区武宜南路377号

(72) 发明人 所思路 马英超

(74) 专利代理机构 无锡知更鸟知识产权代理事
务所(普通合伙) 32468

专利代理师 张胜飞

(51) Int.Cl.

B60N 2/56 (2006.01)

B60N 2/62 (2006.01)

B60N 2/64 (2006.01)

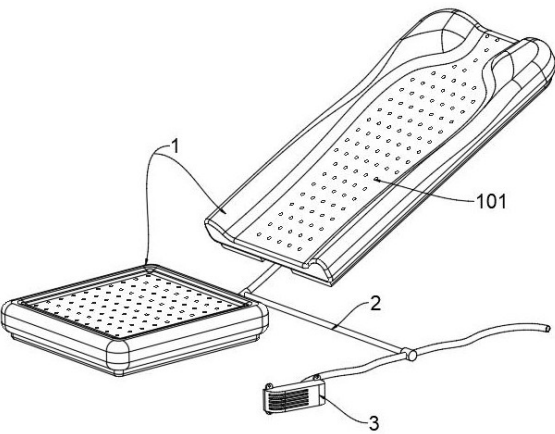
权利要求书2页 说明书6页 附图7页

(54) 发明名称

一种汽车座椅通风结构

(57) 摘要

本发明提供一种汽车座椅通风结构,包括安装在汽车座椅内部的座椅发泡垫,所述座椅发泡垫包括靠垫发泡垫和坐垫发泡垫,所述靠垫发泡垫和坐垫发泡垫的内部均设置有风道,所述靠垫发泡垫和坐垫发泡垫的表面均设置有透气孔与风道连通,所述座椅发泡垫的背面设置有气流分配机构,所述气流分配机构的一端分别与靠垫发泡垫和坐垫发泡垫内部的风道连通,所述气流分配机构的另一端连接有吸风机构。使用时,通过在汽车的外表面设置吸风罩,并在吸风罩上开设吸风槽与出风口接管连通,同时,通过出风口接管和气流分配机构配合与座椅发泡垫进行连通,车辆在行驶的过程中会形成风阻气流,风阻气流通过吸风槽传输至透气孔处吹出,从而形成座椅通风。



1. 一种汽车座椅通风结构,包括安装在汽车座椅内部的座椅发泡垫(1),所述座椅发泡垫(1)包括靠垫发泡垫和坐垫发泡垫,所述靠垫发泡垫和坐垫发泡垫的内部均设置有风道,所述靠垫发泡垫和坐垫发泡垫的表面均设置有透气孔(101)与风道连通,其特征在于:

所述座椅发泡垫(1)的背面设置有气流分配机构(2),所述气流分配机构(2)的一端分别与靠垫发泡垫和坐垫发泡垫内部的风道连通,所述气流分配机构(2)的另一端连接有吸风机构(3);

其中,吸风机构(3)包括吸风罩(301),所述吸风罩(301)安装在汽车的外表面,所述吸风罩(301)的外表面设置有吸风槽(303),所述吸风槽(303)面向汽车的一面设置有与吸风槽(303)连通的出风口接管(305),所述出风口接管(305)与气流分配机构(2)连通;

所述吸风罩(301)的内部设置有密封装置(307),所述密封装置(307)可对吸风槽(303)进行密封;

所述密封装置(307)包括密封挡板(3071)、永磁铁(3072)和磁场转换装置(3075),所述密封挡板(3071)的一端通过轴杆铰接在吸风罩(301)的内部,且铰接处设置有扭簧使密封挡板(3071)保持对吸风槽(303)的密封;

所述永磁铁(3072)设置在密封挡板(3071)远离吸风槽(303)的一面;

所述磁场转换装置(3075)设置在靠近配电插孔(306)的一面并与配电插孔(306)电性连接,且磁场转换装置(3075)可转换磁极与永磁铁(3072)磁吸或磁斥。

2. 根据权利要求1所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:所述吸风罩(301)的引风面设置有减阻曲面(302),所述吸风槽(303)的内壁设置有过滤网(304)。

3. 根据权利要求1所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:所述吸风罩(301)上与出风口接管(305)相同的面设置有配电插孔(306),所述配电插孔(306)与汽车电源连接用于控制密封装置(307)。

4. 根据权利要求1所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:所述磁场转换装置(3075)包括磁铁支撑座(30751),所述磁铁支撑座(30751)的侧面设置有转换电机(30752),所述转换电机(30752)与配电插孔(306)电性连接,所述磁铁支撑座(30751)的轴心设置有可转动的条状磁铁(30753),所述条状磁铁(30753)与转换电机(30752)的输出轴连接,通过转换电机(30752)驱动条状磁铁(30753)转动改变磁极方向。

5. 根据权利要求4所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:所述密封挡板(3071)面向吸风槽(303)的一面设置有密封条(3073),所述密封条(3073)的长度和宽度均与吸风槽(303)相适配;

所述密封挡板(3071)与吸风罩(301)的铰接处设置有扭簧卡座(3074)连接扭簧。

6. 根据权利要求1所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:所述气流分配机构(2)包括两根座椅连接管(201),两根所述座椅连接管(201)的一端分别与靠垫发泡垫和坐垫发泡垫连通,两根所述座椅连接管(201)的另一端连接有第一三通头(202),所述第一三通头(202)上设置有延伸管(203)沿汽车驾驶室内壁布置,所述延伸管(203)的端部设置有第二三通头(204),所述第二三通头(204)上分别延伸出风扇连接管(205)和自然风连接管(206),所述风扇连接管(205)的端部连接通风风扇,所述自然风连接管(206)与吸风机构(3)连接。

7. 根据权利要求6所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:所述第二三通头(204)包括第二三通主管(2041),所述第二三通主管(2041)外表面对称设置有第一进气管(2042)和第

二进气管(2043)分别用于连接风扇连接管(205)和自然风连接管(206),所述第一进气管(2042)和第二进气管(2043)均延伸至第二三通主管(2041)的内部,且第一进气管(2042)和第二进气管(2043)之间设置有可左右移动的封堵碟片(2045)用于密封第一进气管(2042)或第二进气管(2043)的口部;

所述第二三通主管(2041)位于第一进气管(2042)和第二进气管(2043)之间的面设置有出气管(2044)。

8.根据权利要求6-7任一项所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:所述座椅发泡垫(1)的背面设置有硬质发泡垫(102),所述硬质发泡垫(102)上设置有保护槽(103),所述座椅连接管(201)与座椅发泡垫(1)的连接处位于保护槽(103)的内部。

9.根据权利要求6-7任一项所述的汽车座椅通风结构,其特征在于:汽车座椅背面设置有管路防护机构(4),所述管路防护机构(4)用于对座椅连接管(201)和第一三通头(202)进行包覆;

所述管路防护机构(4)包括防护线槽板(401),所述防护线槽板(401)位于坐垫和靠背的连接处设置有弯曲波纹槽(402),所述防护线槽板(401)的侧面设置有引线管(403),所述引线管(403)用于引出线缆供电和自然风连接管(206)。

一种汽车座椅通风结构

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车配件技术领域,特别是涉及一种汽车座椅通风结构。

背景技术

[0002] 座椅通风结构主要包括以下几个部分:座椅风扇、座椅发泡、座椅风道和毛毡。座椅通风通过风扇向座椅发泡内流道注入空气,或者将座椅蒙皮表面的风吸入座椅中。空气通过座椅表面上的打孔真皮或织物流进或流出,有效改善人体与座椅表面接触部分的空气流通,使身体与座椅的接触面保持干爽舒适。

[0003] 从上述可知,现有的汽车座椅通风装置主要是通过座椅风扇来实现通风的。因此,使用座椅通风功能的时候,将会持续、大量的消耗汽车电池的电量,从而导致汽车费油或续航能力减弱。

[0004] 因此,本申请提出了一种汽车座椅通风结构,通过自然风实现座椅通风,以减少汽车能源消耗的效果。

发明内容

[0005] 鉴于以上所述现有技术的缺点,本发明的目的在于提供一种汽车座椅通风结构,用于解决现有技术中,提到的汽车座椅通风需要电能驱动风扇的问题。

[0006] 为实现上述目的及其他相关目的,本发明提供一种汽车座椅通风结构,包括安装在汽车座椅内部的座椅发泡垫,所述座椅发泡垫包括靠垫发泡垫和坐垫发泡垫,所述靠垫发泡垫和坐垫发泡垫的内部均设置有风道,所述靠垫发泡垫和坐垫发泡垫的表面均设置有透气孔与风道连通;

所述座椅发泡垫的背面设置有气流分配机构,所述气流分配机构的一端分别与靠垫发泡垫和坐垫发泡垫内部的风道连通,所述气流分配机构的另一端连接有吸风机构;

其中,吸风机构包括吸风罩,所述吸风罩安装在汽车的外表面,所述吸风罩的外表面设置有吸风槽,所述吸风槽面向汽车的一面设置有与吸风槽连通的出风口接管,所述出风口接管与气流分配机构连通;

所述吸风罩的内部设置有密封装置,所述密封装置可对吸风槽进行密封;

所述密封装置包括密封挡板、永磁铁和磁场转换装置,所述密封挡板的一端通过轴杆铰接在吸风罩的内部,且铰接处设置有扭簧使密封挡板保持对吸风槽的密封;

所述永磁铁设置在密封挡板远离吸风槽的一面;

所述磁场转换装置设置在靠近配电插孔的一面并与配电插孔电性连接,且磁场转换装置可转换磁极与永磁铁磁吸或磁斥。

[0007] 优选的,所述吸风罩的引风面设置有减阻曲面,所述吸风槽的内壁设置有过滤网。

[0008] 优选的,所述吸风罩上与出风口接管相同的面设置有配电插孔,所述配电插孔与汽车电源连接用于控制密封装置。

[0009] 优选的,所述磁场转换装置包括磁铁支撑座,所述磁铁支撑座的侧面设置有转换

电机,所述转换电机与配电插孔电性连接,所述磁铁支撑座的轴心设置有可转动的条状磁铁,所述条状磁铁与转换电机的输出轴连接,通过转换电机驱动条状磁铁转动改变磁极方向。

[0010] 优选的,所述密封挡板面向吸风槽的一面设置有密封条,所述密封条的长度和宽度均与吸风槽相适配;

所述密封挡板与吸风罩的铰接处设置有扭簧卡座连接扭簧。

[0011] 优选的,所述气流分配机构包括两根座椅连接管,两根所述座椅连接管的一端分别与靠垫发泡垫和坐垫发泡垫连通,两根所述座椅连接管的另一端连接有第一三通头,所述第一三通头上设置有延伸管沿汽车驾驶室内壁布置,所述延伸管的端部设置有第二三通头,所述第二三通头上分别延伸出风扇连接管和自然风连接管,所述风扇连接管的端部连接通风风扇,所述自然风连接管与吸风机构连接。

[0012] 优选的,所述第二三通头包括第二三通主管,所述第二三通主管外表面对称设置有第一进气管和第二进气管,所述第一进气管和第二进气管均延伸至第二三通主管的内部,且第一进气管和第二进气管之间设置有可左右移动的封堵碟片用于密封第一进气管或第二进气管的口部;

所述第二三通主管位于第一进气管和第二进气管之间的面设置有出气管。

[0013] 优选的,所述座椅发泡垫的背面设置有硬质发泡垫,所述硬质发泡垫上设置有保护槽,所述座椅连接管与座椅发泡垫的连接处位于保护槽的内部。

[0014] 优选的,汽车座椅背面设置有管路防护机构,所述管路防护机构用于对座椅连接管和第一三通头进行包覆;

所述管路防护机构包括防护线槽板,所述防护线槽板位于坐垫和靠背的连接处设置有弯曲波纹槽,所述防护线槽板的侧面设置有引线管,所述引线管用于引出线缆供电和自然风连接管。

[0015] 如上所述,本发明的一种汽车座椅通风结构,具有以下有益效果:

1、本发明通过在汽车的外表面设置吸风罩,并在吸风罩上开设吸风槽与出风口接管连通,同时,通过出风口接管和气流分配机构配合与座椅发泡垫进行连通,车辆在行驶的过程中会形成风阻气流,风阻气流通过吸风槽传输至透气孔处吹出,从而形成座椅通风,达到了节能能源的效果。

[0016] 2、本发明通过在吸风槽的内部设置过滤网,过滤网在通风的同时能够阻挡虫类的进入,同时在吸风罩的内部设置密封挡板并在密封挡板上设置永磁铁以及驱动永磁铁的磁场转换装置,当磁场转换装置与永磁铁磁吸不同的时候密封挡板解除对吸风槽的密封实现透气,当磁场转换装置与永磁铁磁性相同的时候发生相斥,使密封挡板密封吸风槽,达到了防虫、防雨和防尘的效果。

[0017] 3、本发明通过在设置第二三通头分别连接风扇连接管和自然风连接管,在不适用于自然风通风的时候,通过磁场转换装置驱动密封挡板闭合吸风槽,然后通过出风口接管所连接的通风风扇对透气孔进行供风实现座椅通风功能,达到了提升适用性的效果。

[0018] 4、本发明通过在第二三通主管的内部设置封堵碟片,当通过出风口接管与第一进气管连接并通过吸风槽进气进行通风的时候,气流会推动封堵碟片靠近第二进气管对第二进气管进行密封,而使用通风风扇进行通风的时候封堵碟片移动方向反之,达到了避免自

然通风和通风风扇相互干扰的效果。

[0019] 所以,本发明有效克服了现有技术中的种种缺点而具有高度产业利用价值。

附图说明

[0020] 图1显示为本发明的结构示意图。

[0021] 图2显示为本发明的结构后视图。

[0022] 图3显示为本发明引风机构的结构示意图。

[0023] 图4显示为本发明引风机构的后视图。

[0024] 图5显示为本发明引风机构的结构剖视图。

[0025] 图6显示为本发明密封挡板的结构示意图。

[0026] 图7显示为本发明密封条的结构示意图。

[0027] 图8显示为本发明磁场转换装置的结构示意图。

[0028] 图9显示为本发明第二三通头的结构剖视图。

[0029] 图10显示为本发明管路防护机构安装在汽车座椅后的示意图。

[0030] 图11显示为本发明引风机构安装在汽车上的示意图。

[0031] 图12显示为本发明图11中A处的结构放大示意图。

[0032] 元件标号说明:

1、座椅发泡垫;101、透气孔;102、硬质发泡垫;103、保护槽;

2、气流分配机构;201、座椅连接管;202、第一三通头;203、延伸管;204、第二三通头;2041、第二三通主管;2042、第一进气管;2043、第二进气管;2044、出气管;2045、封堵碟片;205、风扇连接管;206、自然风连接管;

3、吸风机构;301、吸风罩;302、减阻曲面;303、吸风槽;304、过滤网;305、出风口接管;306、配电插孔;307、密封装置;3071、密封挡板;3072、永磁铁;3073、密封条;3074、扭簧卡座;3075、磁场转换装置;30751、磁铁支撑座;30752、转换电机;30753、条状磁铁;

4、管路防护机构;401、防护线槽板;402、弯曲波纹槽;403、引线管。

具体实施方式

[0033] 以下由特定的具体实施例说明本发明的实施方式,熟悉此技术的人士可由本说明书所揭露的内容轻易地了解本发明的其他优点及功效。

[0034] 请参阅图1至图12。须知,本说明书所附图式所绘示的结构、比例、大小等,均仅用以配合说明书所揭示的内容,以供熟悉此技术的人士了解与阅读,并非用以限定本发明可实施的限定条件,故不具技术上的实质意义,任何结构的修饰、比例关系的改变或大小的调整,在不影响本发明所能产生的功效及所能达成的目的下,均应仍落在本发明所揭示的技术内容能涵盖的范围内。同时,本说明书中所引用的如“上”、“下”、“左”、“右”、“中间”及“一”等的用语,亦仅为便于叙述的明了,而非用以限定本发明可实施的范围,其相对关系的改变或调整,在无实质变更技术内容下,当亦视为本发明可实施的范畴。

[0035] 如图1-图4和图10-图12所示,本发明提供一种汽车座椅通风结构,包括安装在汽车座椅内部的座椅发泡垫1。座椅发泡垫1包括靠垫发泡垫和坐垫发泡垫,靠垫发泡垫安装在汽车座椅靠背的内部,坐垫发泡垫安装在汽车座椅靠背的内部。靠垫发泡垫和坐垫发泡

垫的内部均设置有风道,靠垫发泡垫和坐垫发泡垫的表面均设置有透气孔101与风道连通。通风用的气流通过透气孔101吹出,并通过汽车座椅表面的孔洞作用于人体,实现通风散热保持干爽的效果。

[0036] 座椅发泡垫1的背面设置有气流分配机构2,气流分配机构2的作用就是引导气流的方向,从而使外部吹入的自然风吹向透气孔101。具体的,气流分配机构2的一端分别与靠垫发泡垫和坐垫发泡垫内部的风道连通,气流分配机构2的另一端连接有吸风机构3。

[0037] 其中,吸风机构3包括吸风罩301,吸风罩301安装在汽车的外表面,吸风罩301的外表面设置有吸风槽303。汽车行驶的过程中,所形成的风阻会直接作用于吸风罩301的外表面并通过吸风槽303进入到吸风罩301的内部。吸风槽303面向汽车的一面设置有与吸风槽303连通的出风口接管305,出风口接管305与气流分配机构2连通。此时,进入到吸风罩301内部的气流会通过出风口接管305和气流分配机构2导向座椅发泡垫1内部的风道中,并通过透气孔101作用于汽车座椅和驾乘人员。

[0038] 如图3、图11和图12所示,一些实施例中,本发明吸风罩301的引风面设置有减阻曲面302。在吸风罩301的迎风面设置减阻曲面302,从而能够减少吸风罩301的风阻进而减少车辆行驶过程中的油耗或电耗。吸风槽303的内壁设置有过滤网304,通过过滤网304能够有效的避免虫类通过吸风槽303进入到驾驶室。

[0039] 如图4和图5所示,为解决雨水通过吸风槽303进入到驾驶室的问题,一些实施例中,本发明吸风罩301上与出风口接管305相同的面设置有配电插孔306,吸风罩301的内部设置有密封装置307,配电插孔306和密封装置307电性连接。配电插孔306与汽车电源连接用于控制密封装置307,通过在中控台对密封装置307进行控制,使密封装置307可对吸风槽303进行密封。从而雨天的时候避免雨水通过吸风槽303进入到驾驶室,以及可以主动关闭座椅通风的功能。

[0040] 如图5-图7所示,一些实施例中,本发明密封装置307包括密封挡板3071、永磁铁3072和磁场转换装置3075。密封挡板3071的一端通过轴杆铰接在吸风罩301的内部,从而使密封挡板3071以铰接处为转轴进行转动。铰接处设置有扭簧使密封挡板3071保持对吸风槽303的密封,提升密封挡板3071的密封性。

[0041] 永磁铁3072设置在密封挡板3071远离吸风槽303的一面。磁场转换装置3075设置在靠近配电插孔306的一面并与配电插孔306电性连接,且磁场转换装置3075可转换磁极与永磁铁3072磁吸或磁斥。当永磁铁3072与磁场转换装置3075磁极不同的时候,磁场转换装置3075会吸附永磁铁3072使密封挡板3071向下转动并抵消扭簧的牵引力,从而使吸风槽303处于通风状态。当磁场转换装置3075与永磁铁3072的磁极相同的时候,永磁铁3072与永磁铁3072之间会发生相斥,从而使密封挡板3071在斥力和扭簧牵引力的共同作用下对吸风槽303进行封闭。相对于直接通过扭簧的牵引力,具有更佳的密封性,可避免密封挡板3071在风力的推动下打开。

[0042] 如图8所示,一些实施例中,本发明磁场转换装置3075包括磁铁支撑座30751,磁铁支撑座30751为带有开口且开口面向永磁铁3072的支撑结构。磁铁支撑座30751的侧面设置有转换电机30752。转换电机30752与配电插孔306电性连接,通过在汽车的中控台可对配电插孔306进行控制,进而控制转换电机30752的启停以及转动方向。转换电机30752每次启动均会转动180度。磁铁支撑座30751的轴心设置有可转动的条状磁铁30753。条状磁铁30753

与转换电机30752的输出轴连接,通过转换电机30752驱动条状磁铁30753转动改变磁极方向。转换电机30752每次启动的时候均会带动条状磁铁30753进行一次磁极的翻转。为了确保条状磁铁30753转动角度准确和转动后进行限位,转换电机30752通过PLC控制板进行控制,且转换电机30752带有扭矩锁死功能。此时,可对转换电机30752进行断电,无需对转换电机30752进行持续的功能,降低能耗。

[0043] 如图5和图7所示,一些实施例中,本发明密封挡板3071面向吸风槽303的一面设置有密封条3073,密封条3073的长度和宽度均与吸风槽303相适配。在密封挡板3071闭合吸风槽303的时候,密封条3073会插入到吸风槽303的内部,用于提升密封挡板3071对吸风槽303的封闭性能。

[0044] 密封挡板3071与吸风罩301的铰接处设置有扭簧卡座3074连接扭簧,用于限制扭簧的安装位置。使扭簧的压力始终处于密封挡板3071的中心线上,进而提升扭簧驱动密封挡板3071转动的稳定性。

[0045] 如图1和图2所示,为了解决雨天通风功能不能使用的问题,一些实施例中,本发明气流分配机构2包括两根座椅连接管201,两根座椅连接管201的一端分别与靠垫发泡垫和坐垫发泡垫连通。两根座椅连接管201的另一端连接有第一三通头202,第一三通头202上设置有延伸管203沿汽车驾驶室内壁布置。延伸管203的端部设置有第二三通头204,第二三通头204上分别延伸出风扇连接管205和自然风连接管206,风扇连接管205的端部连接通风风扇,自然风连接管206与吸风机构3连接。从而在雨天或不适合使用自然风进行座椅通风的时候,通过密封挡板3071关闭吸风槽303,然后通过通风风扇向座椅发泡垫1的内部输出气流,实现座椅通风的功能。

[0046] 如图9所示,一些实施例中,本发明第二三通头204包括第二三通主管2041,第二三通主管2041外表面对称设置有第一进气管2042和第二进气管2043,第二三通主管2041位于第一进气管2042和第二进气管2043之间的面设置有出气管2044,从而形成带有三个通道的连接装置。第一进气管2042和第二进气管2043均延伸至第二三通主管2041的内部,且第一进气管2042和第二进气管2043之间设置有可左右移动的封堵碟片2045用于密封第一进气管2042或第二进气管2043的口部。为了避免自然风吹向通风风扇或通风风扇工作的时候对密封挡板3071施加压力,在第二三通主管2041的内部设置封堵碟片2045。当通过出风口接管305与第一进气管2042连接并通过吸风槽303进气进行通风的时候,气流会推动封堵碟片2045靠近第二进气管2043对第二进气管2043进行密封,而使用通风风扇进行通风的时候封堵碟片2045移动方向反之,达到了避免自然通风和通风风扇相互干扰的效果。

[0047] 如图2所示,一些实施例中,本发明座椅发泡垫1的背面设置有硬质发泡垫102,硬质发泡垫102上设置有保护槽103,座椅连接管201与座椅发泡垫1的连接处位于保护槽103的内部。当座椅发泡垫1受到压力的时候,压力会被硬质发泡垫102所分担,从而避免座椅发泡垫1对座椅连接管201造成压迫而导致座椅连接管201内部通道受阻。用于提升座椅通风的效果。

[0048] 如图10所示,一些实施例中,本发明汽车座椅背面设置有管路防护机构4,管路防护机构4用于对座椅连接管201和第一三通头202进行包覆,从而避免引出的管路和线路受到破坏。

[0049] 具体的,管路防护机构4包括防护线槽板401,线路和管路从防护线槽板401的内部

进行布置,座椅调节时候的压力和摩擦力均由防护线槽板401首先承担,以提升管路和线路的使用寿命。防护线槽板401位于坐垫和靠背的连接处设置有弯曲波纹槽402,当座椅靠背调节角度的时候,防护线槽板401会以弯曲波纹槽402为活动轴随之进行角度调节。防护线槽板401的侧面设置有引线管403,引线管403用于引出线缆供电和自然风连接管206,以方便线缆和自然风连接管206与安装在汽车外部的吸风机构3进行连通。

[0050] 本发明具体使用过程如下:

汽车行驶前或行驶过程中,通过中控台控制配电插孔306驱动转换电机30752来使条状磁铁30753进行翻转,使条状磁铁30753与永磁铁3072的磁极不同。从而吸附永磁铁3072使密封挡板3071向下旋转打开对吸风槽303的密封,让汽车行驶过程中所产生的风进入到吸风槽303的内部,进而通过透气孔101作用于汽车座椅上实现通风,节省能源。当雨天或不适合使用自然风进行通风的时候,通过中控台控制配电插孔306驱动转换电机30752来使条状磁铁30753进行翻转,使条状磁铁30753与永磁铁3072的磁极相同,通过条状磁铁30753与永磁铁3072之间的相斥以及扭簧的牵引力,使密封挡板3071对吸风槽303进行密封,然后通过通风风扇对座椅进行通风。

[0051] 综上,本发明的汽车座椅通风结构,通过在汽车的外表面设置吸风罩301,并在吸风罩301上开设吸风槽303与出风口接管305连通,同时,通过出风口接管305和气流分配机构2配合与座椅发泡垫1进行连通,车辆在行驶的过程中会形成风阻气流,风阻气流通过吸风槽303传输至透气孔101处吹出,从而形成座椅通风,达到了节能能源的效果。

[0052] 本发明通过在吸风槽303的内部设置过滤网304,过滤网304在通风的同时能够阻挡虫类的进入,同时在吸风罩301的内部设置密封挡板3071并在密封挡板3071上设置永磁铁3072以及驱动永磁铁3072的磁场转换装置3075,当磁场转换装置3075与永磁铁3072磁吸不同的时候密封挡板3071解除对吸风槽303的密封实现透气,当磁场转换装置3075与永磁铁3072磁性相同的时候发生相斥,使密封挡板3071密封吸风槽303,达到了防虫、防雨和防尘的效果。

[0053] 本发明通过在设置第二三通头204分别连接风扇连接管205和自然风连接管206,在不适用于自然风通风的时候,通过磁场转换装置3075驱动密封挡板3071闭合吸风槽303,然后通过出风口接管305所连接的通风风扇对透气孔101进行供风实现座椅通风功能,达到了提升适用性的效果。

[0054] 本发明通过在第二三通主管2041的内部设置封堵碟片2045,当通过出风口接管305与第一进气管2042连接并通过吸风槽303进气进行通风的时候,气流会推动封堵碟片2045靠近第二进气管2043对第二进气管2043进行密封,而使用通风风扇进行通风的时候封堵碟片2045移动方向反之,达到了避免自然通风和通风风扇相互干扰的效果。

[0055] 所以,本发明有效克服了现有技术中的种种缺点而具有高度产业利用价值。

[0056] 上述实施例仅例示性说明本发明的原理及其功效,而非用于限制本发明。任何熟悉此技术的人士皆可在不违背本发明的精神及范畴下,对上述实施例进行修饰或改变。因此,举凡所属技术领域中具有通常知识者在未脱离本发明所揭示的精神与技术思想下所完成的一切等效修饰或改变,仍应由本发明的权利要求所涵盖。

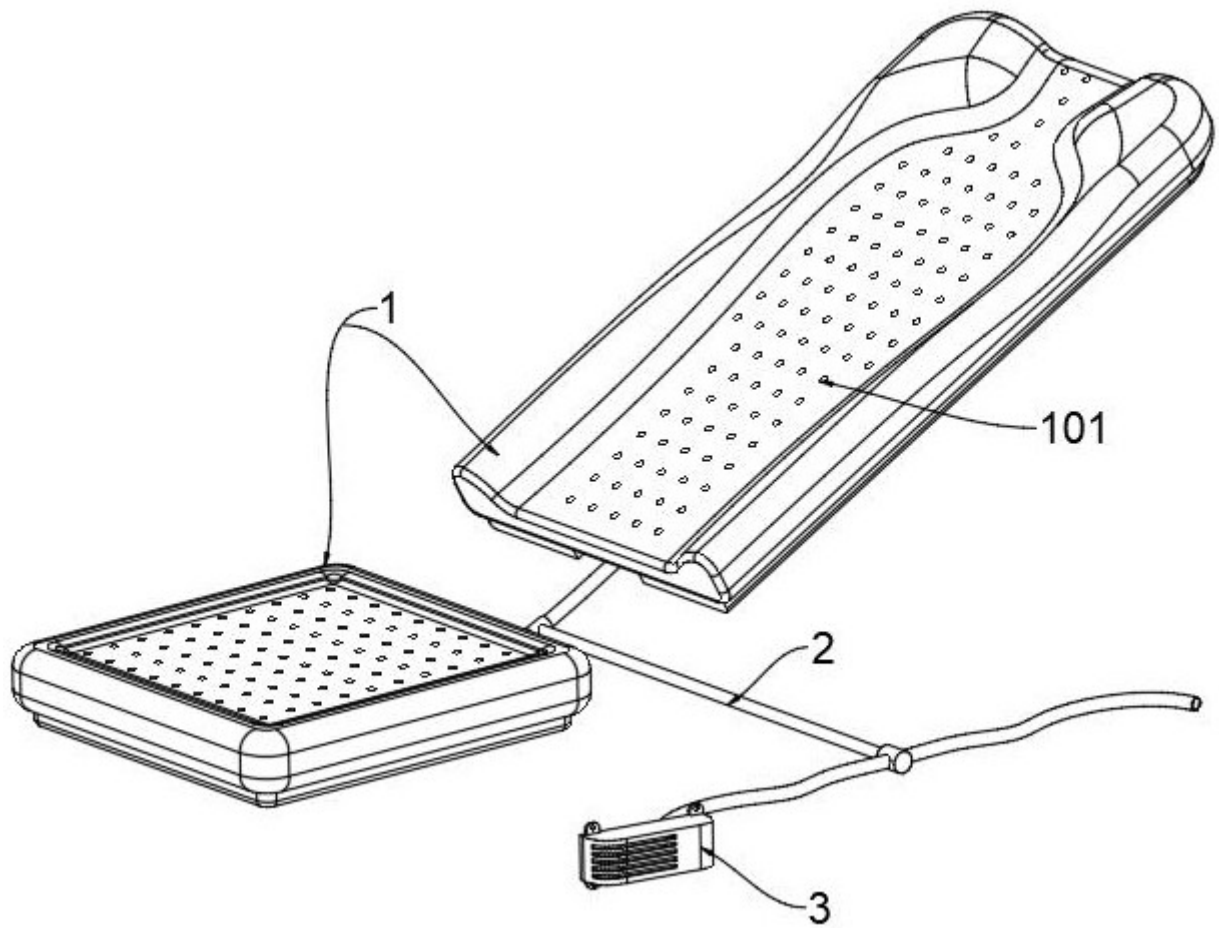


图 1

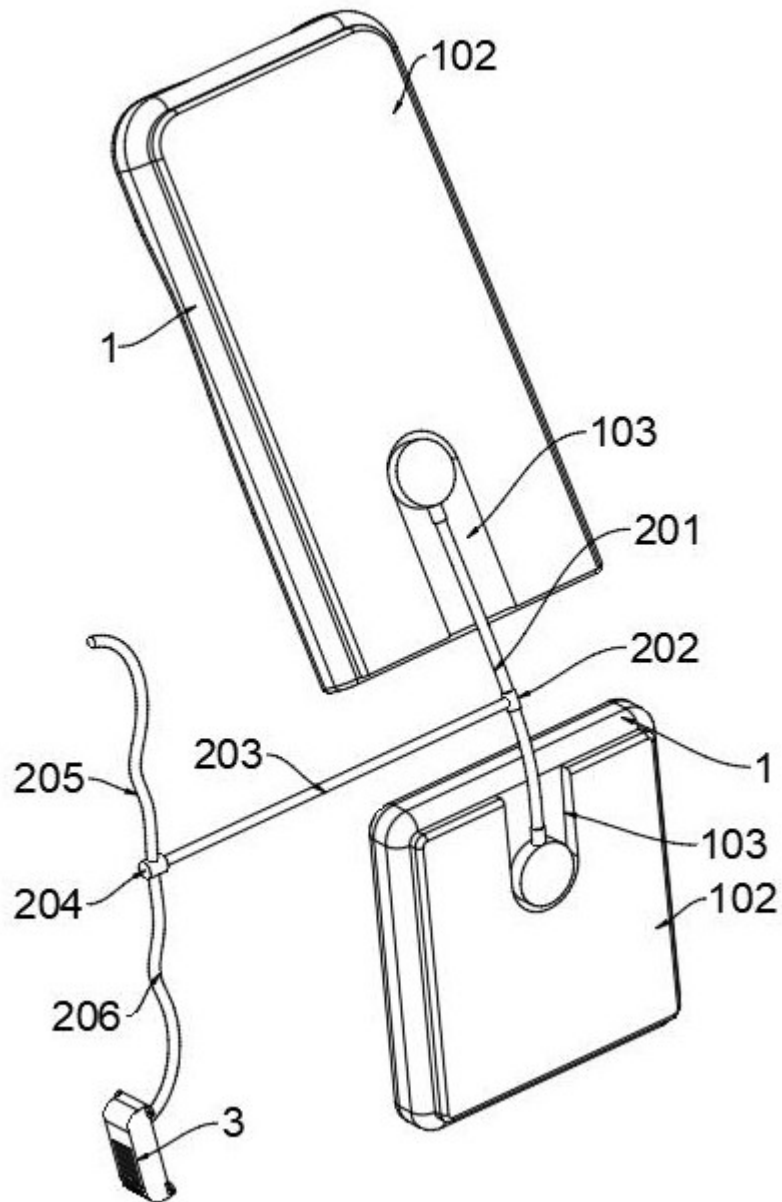


图 2

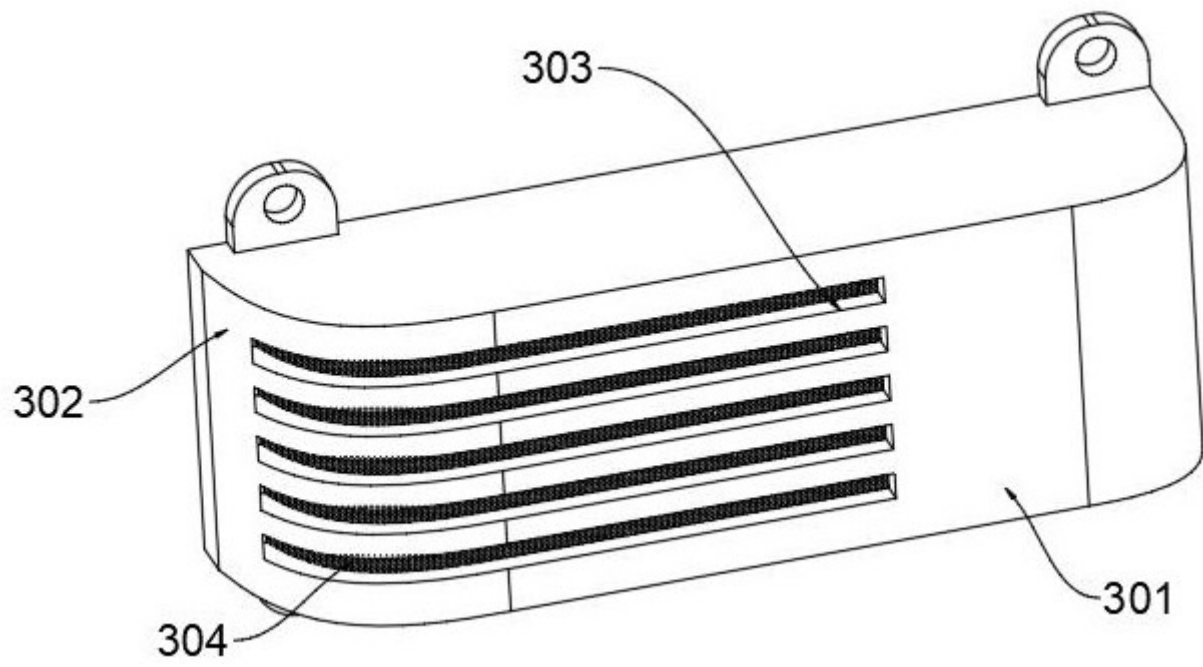


图 3

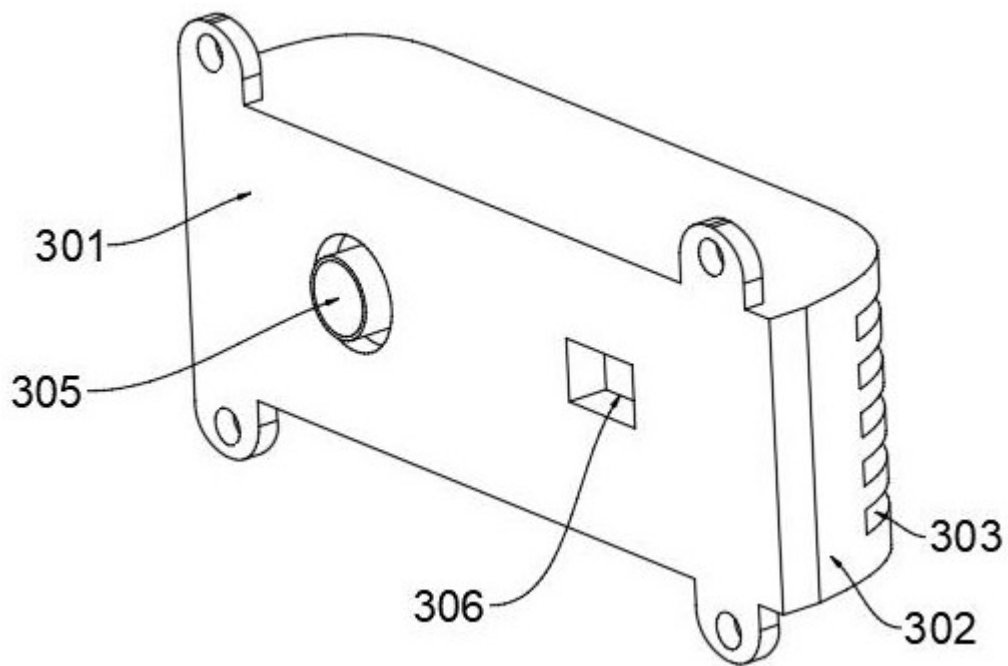


图 4

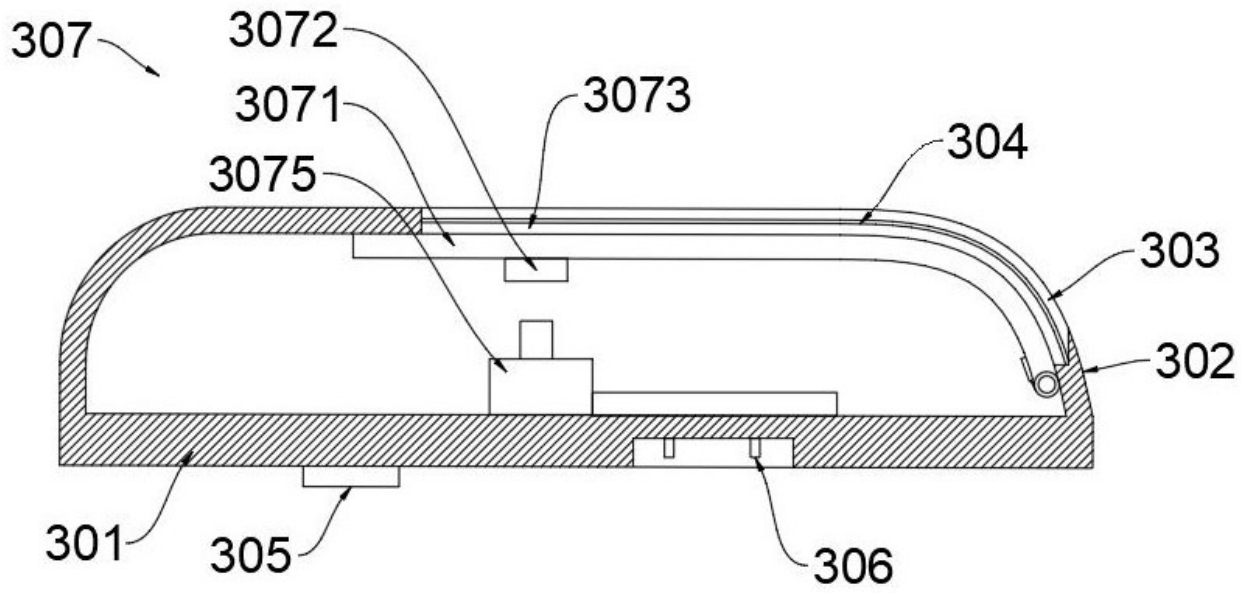


图 5

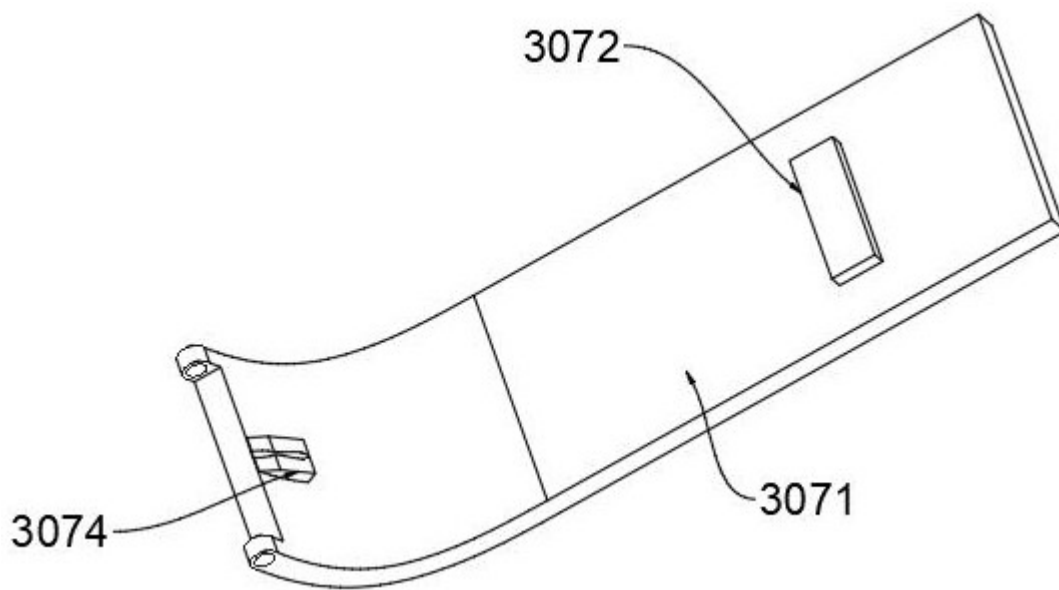


图 6

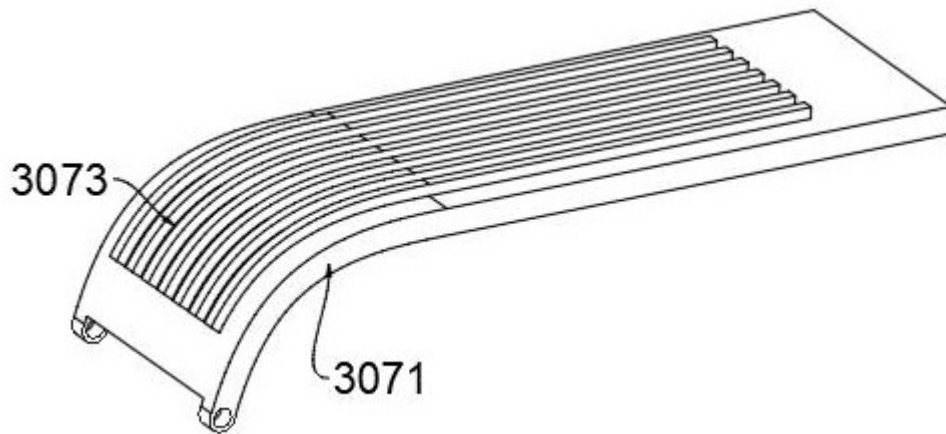


图 7

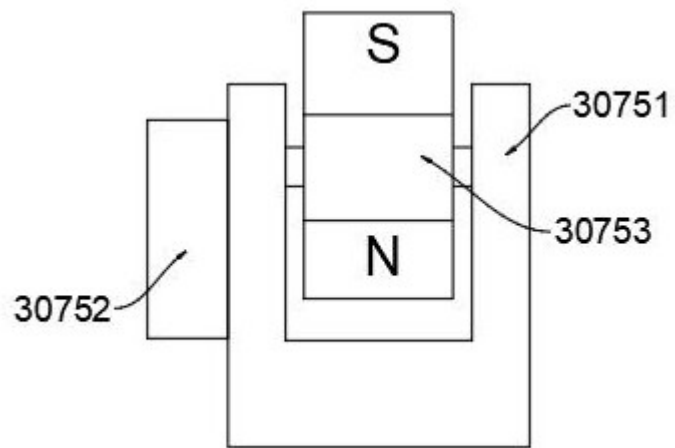


图 8

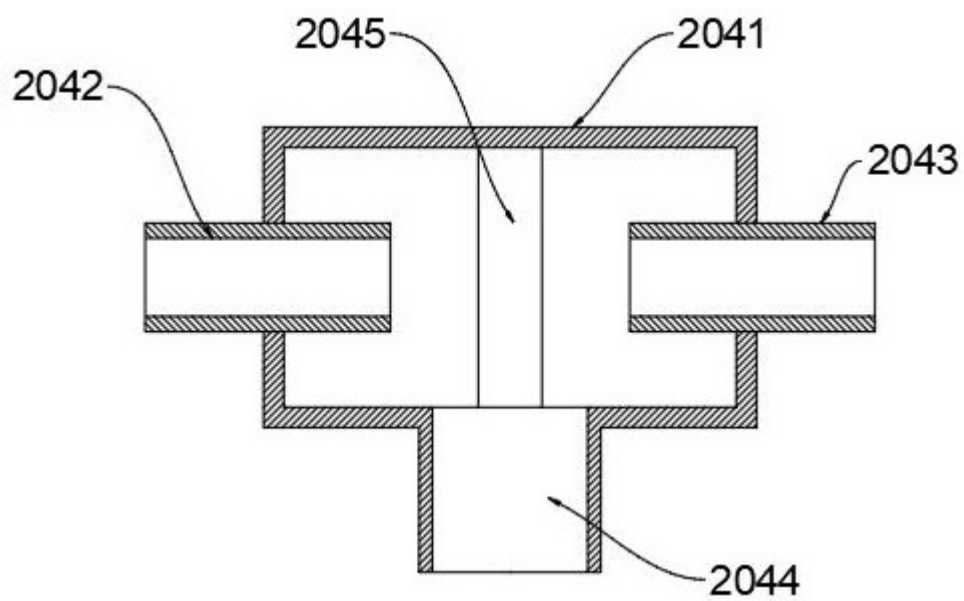


图 9

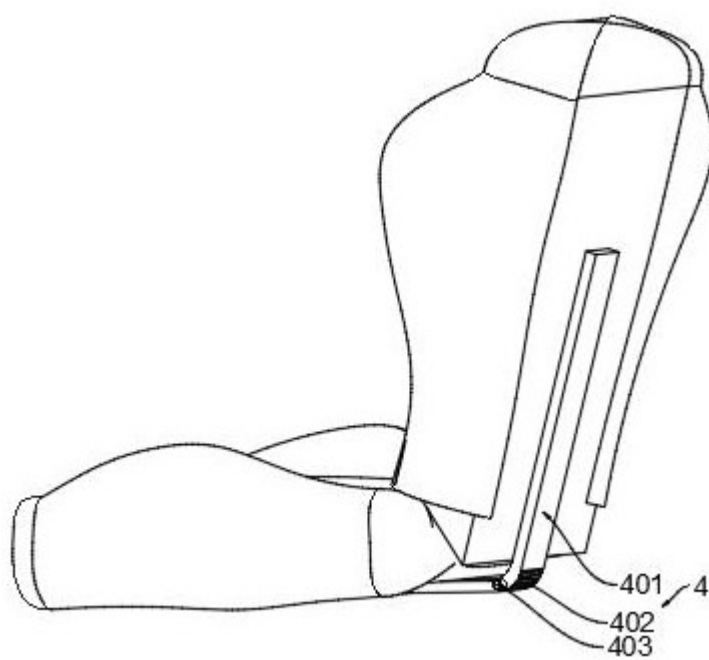


图 10

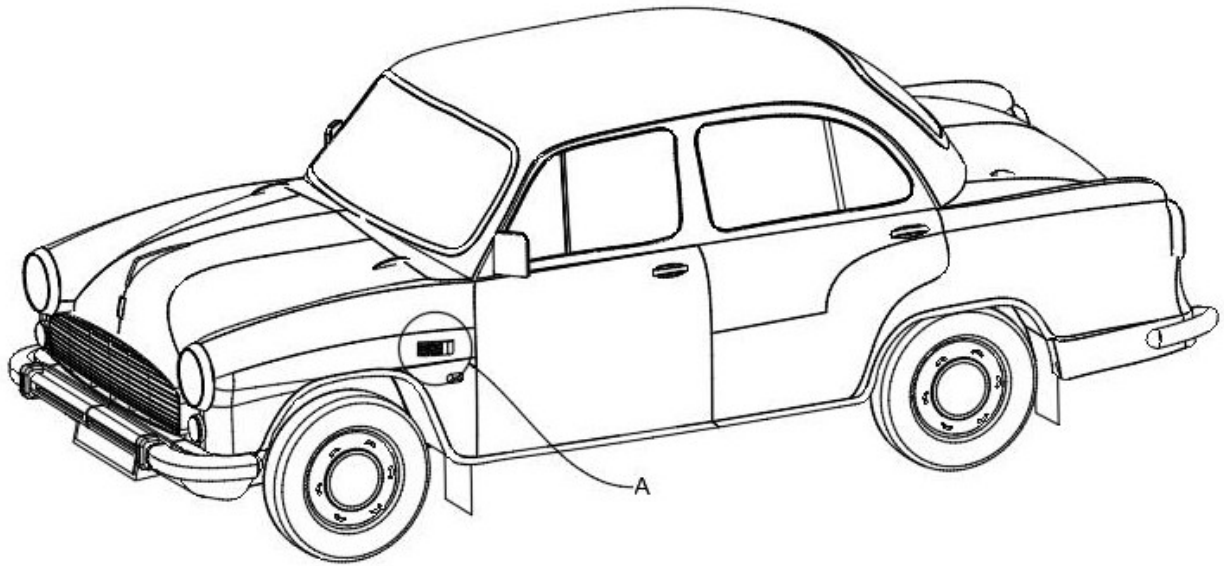


图 11

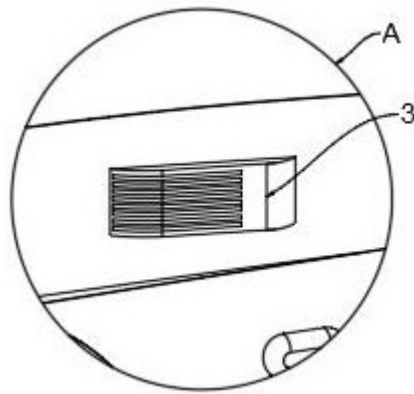


图 12