



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222474321 U

(45) 授权公告日 2025. 02. 14

(21) 申请号 202421134478.9

(22) 申请日 2024.05.22

(73) 专利权人 金华卓远实业有限公司

地址 321000 浙江省金华市金东区江东镇
低丘缓坡综合园金鼎路3777号

(72) 发明人 陈涛 胥有虎

(74) 专利代理机构 北京祺和祺知识产权代理有
限公司 11501

专利代理师 陈瑶瑶

(51) Int. Cl.

B62J 7/04 (2006.01)

B62J 1/00 (2006.01)

B62K 3/00 (2006.01)

B62J 6/055 (2020.01)

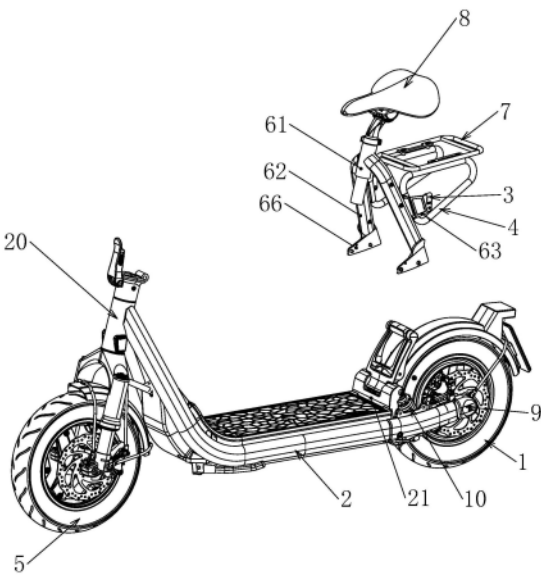
权利要求书1页 说明书4页 附图6页

(54) 实用新型名称

一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构

(57) 摘要

本实用新型涉及滑板车技术领域,特指一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,包括踏板和后车轮,且踏板一端设置有安装座,并且安装座与后车轮连接,且安装座在靠近后车轮的一侧开槽从而供后车轮放置;所述安装座上设置有连接架,且连接架顶部设置有鞍座,并且连接架在后车轮上方设置有置物架。因而本实用新型通过鞍座的设置从而可供使用者坐下,相比较站立,坐着更为轻松且使用时间可以更长,同时置物架的设置,从而可有单独放置物品的地方,故不用放置在踏板上,而且置物架放置物品可以多样包括可以挂的和不可以挂的。



1. 一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,其特征在于,包括踏板(2)和后车轮(1),且踏板(2)一端设置有安装座(21),且安装座(21)与后车轮(1)连接,并且安装座(21)在靠近后车轮(1)的一侧开槽从而供后车轮(1)放置;

所述安装座(21)上设置有连接架(6),且连接架(6)顶部设置有鞍座(8),并且连接架(6)在后车轮(1)的上方设置有置物架(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,其特征在于:所述连接架(6)包括连接杆(61)和位于连接杆(61)两侧的两个侧杆(62),且侧杆(62)一侧设置有连接件(63),并且连接件(63)上设置有转向灯(3)和支架(4),且支架(4)上设置有置物架(7)。

3. 根据权利要求2所述的一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,其特征在于:所述支架(4)为三角形,且支架(4)顶部设置有中空的安装柱(41),所述置物架(7)对应安装柱(41)开设有长条孔一(71),且有紧固件一穿过长条孔一(71)并穿入安装柱(41)内从而连接支架(4)和置物架(7),并通过紧固件一位于长条孔一(71)的不同位置来调节置物架(7)的位置。

4. 根据权利要求1所述的一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,其特征在于:所述连接架(6)包括连接杆(61)和位于连接杆(61)两侧的两个侧杆(62),且连接杆(61)顶部设置有鞍座(8),并且鞍座(8)底部开设有安装槽(81),所述连接杆(61)对应安装槽(81)开设有长条孔二(64),且有紧固件二穿过长条孔二(64)并穿入安装槽(81)内从而连接连接杆(61)和鞍座(8),并通过紧固件二位于长条孔二(64)的不同位置来调节鞍座(8)的位置。

5. 根据权利要求4所述的一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,其特征在于:所述鞍座(8)底部为弧面,且连接杆(61)顶部对应弧面设置有弧形板(65),并且弧形板(65)开设有长条孔二(64)。

6. 根据权利要求2-5任一项所述的一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,其特征在于:所述侧杆(62)底部设置有组装板(66),且组装板(66)开设有组装孔一(661),并且安装座(21)对应组装孔一(661)开设有组装孔二(211),且有紧固件三穿过组装孔一(661)并穿入组装孔二(211)内从而连接侧杆(62)和安装座(21)。

7. 根据权利要求1-5任一项所述的一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,其特征在于:所述安装座(21)在靠近后车轮(1)的一侧转动设置有连接座(9),且连接座(9)与后车轮(1)连接,并且安装座(21)在靠近后车轮(1)的一侧开槽从而供后车轮(1)放置,且安装座(21)与连接座(9)之间设置有减震件(10)。

一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滑板车技术领域,特指一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构。

背景技术

[0002] 滑板车是一种供使用者玩耍、锻炼的代步工具,且滑板车的常规结构是在踏板两端设置有车轮从而可用于移动,并在前车轮上设置有扶手从而用于供使用者扶持。但在使用的期间,使用者只能站立,而长时间的站立会让使用者感到疲惫而导致使用者无法长时间使用。

[0003] 而且现有的滑板车一般没有可以单独放置物品的地方,因而只能放置于踏板上或者挂在扶手两侧的把手上。但是放置这两处都有些问题,比如放置于踏板上,会在行驶过程中比较容易掉落或者被使用者踩到;又比如挂在扶手两侧的把手上,但是物品重量是有限的,并且也不是所有的物品都可以挂住,有些物品只能放不能挂,并且挂在扶手两侧的把手上可能也会对使用者握持把手造成影响。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,通过鞍座的设置从而可供使用者坐下,相比较站立,坐着更为轻松且使用时间可以更长,同时置物架的设置,从而可有单独放置物品的地方,故不用放置在踏板上,而且置物架放置物品可以多样包括可以挂的和不可以挂的,故解决现有滑板车只能站立以及没有可以单独放置物品的地方的问题。

[0005] 本实用新型的目的是这样实现的:

[0006] 一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,包括踏板和后车轮,且踏板一端设置有安装座,并且安装座与后车轮连接,且安装座在靠近后车轮的一侧开槽从而供后车轮放置;

[0007] 所述安装座上设置有连接架,且连接架顶部设置有鞍座,并且连接架在后车轮上方设置有置物架。

[0008] 优选地,所述连接架包括连接杆和位于连接杆两侧的两个侧杆,且侧杆一侧设置有连接件,并且连接件上设置有转向灯和支架,且支架上设置有置物架。

[0009] 优选地,所述支架为三角形,且支架顶部设置有中空的安装柱,所述置物架对应安装柱开设有长条孔一,且有紧固件一穿过长条孔一并穿入安装柱内从而连接支架和置物架,并通过紧固件一位于长条孔一的不同位置来调节置物架的位置。

[0010] 优选地,所述连接架包括连接杆和位于连接杆两侧的两个侧杆,且连接杆顶部设置有鞍座,并且鞍座底部开设有安装槽,所述连接杆对应安装槽开设有长条孔二,且有紧固件二穿过长条孔二并穿入安装槽内从而连接连接杆和鞍座,并通过紧固件二位于长条孔二的不同位置来调节鞍座的位置。

[0011] 优选地,所述鞍座底部为弧面,且连接杆顶部对应弧面设置有弧形板,并且弧形板开设有长条孔二。

[0012] 优选地,所述侧杆底部设置有组装板,且组装板开设有组装孔一,并且安装座对应组装孔一开设有组装孔二,且有紧固件三穿过组装孔一并穿入组装孔二内从而连接侧杆和安装座。

[0013] 优选地,所述安装座在靠近后车轮的一侧转动设置有连接座,且连接座与后车轮连接,并且安装座在靠近后车轮的一侧开槽从而供后车轮放置,且安装座与连接座之间设置有减震件。

[0014] 本实用新型相比现有技术突出且有益的技术效果是:

[0015] 本实用新型通过鞍座的设置从而可供使用者坐下,相比较站立,坐着更为轻松且使用时间可以更长,同时置物架的设置,从而可有单独放置物品的地方,故不用放置在踏板上,而且置物架放置物品可以多样包括可以挂的和不可以挂的。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0017] 图2为本实用新型拆分的结构示意图。

[0018] 图3为连接架相关部件的结构示意图。

[0019] 图4为鞍座相关部件的结构示意图。

[0020] 图5为转向灯相关部件的结构示意图。

[0021] 图6为安装座相关部件的结构示意图。

[0022] 附图标记:1-后车轮;2-踏板;21-安装座;211-组装孔二;3-转向灯;

[0023] 31-凹槽;4-支架;41-安装柱;5-前车轮;6-连接架;61-连接杆;

[0024] 62-侧杆;63-连接件;631-安装部;632-弯钩部;633-板一;634-板二;

[0025] 635-抵接板;64-长条孔二;65-弧形板;66-组装板;661-组装孔一;

[0026] 7-置物架;71-长条孔一;8-鞍座;81-安装槽;9-连接座;10-减震件;

[0027] 20-扶手。

具体实施方式

[0028] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细说明。

[0029] 如图1-图6所示,一种用于滑板车并带有鞍座的置物架结构,包括踏板2和后车轮1,且踏板2一端设置有安装座21,并且安装座21与后车轮1连接,且安装座21在靠近后车轮1的一侧开槽从而供后车轮1放置。

[0030] 而且安装座21上设置有连接架6,且连接架6顶部设置有鞍座8,并且连接架6在后车轮1的上方设置有置物架7。

[0031] 因而在实际使用过程中,通过鞍座8的设置从而可供使用者坐下,相比较站立,坐着更为轻松且使用时间可以更长,同时置物架7的设置,从而可有单独放置物品的地方,故不用放置在踏板2上,而且置物架放置物品可以多样包括可以挂的和不可以挂的。

[0032] 同时踏板2另一端连接有扶手20,且扶手20底部连接有前车轮5。

[0033] 如图2-图5所示,连接架6和置物架7之间的结构为:首先连接架6包括连接杆61和

位于连接杆61两侧的两个侧杆62,且侧杆62一侧设置有连接件63,并且连接件63上设置有转向灯3和支架4,且支架4上设置有置物架7。

[0034] 因而在实际使用过程中,通过转向灯3的设置,可以对后方来车或来人进行提醒,其次支架4的设置从而可以对置物架7进行支撑。

[0035] 其中侧杆62和连接件63之间为螺钉连接。

[0036] 同时支架4和置物架7之间的结构为:首先支架4为三角形从而可以更好的起到支撑的作用,且支架4顶部设置有中空的安装柱41,而且置物架7对应安装柱41开设有长条孔一71。

[0037] 因而在实际使用过程中,通过紧固件一穿过长条孔一71并穿入安装柱41内从而连接支架4和置物架7,并通过紧固件一位于长条孔一71的不同位置来调节置物架7的位置。其中紧固件一为螺钉。

[0038] 而且长条孔一71是开设在板体上的,且板体与置物架7焊接。

[0039] 如图5所示,连接件63的转向灯3之间的结构为:首先连接件63包括安装部631和弯钩部632,且安装部631与侧杆62连接,并且安装部631会根据实际情况具有不同的形状,同时弯钩部632与转向灯3之间采用螺钉连接,从而实现转向灯3的安装。

[0040] 而且弯钩部632的高度小于安装部631的高度,且弯钩部632包括相互垂直的板一633和板二634,并且转向灯3在靠近连接件63一侧开设有凹槽31。

[0041] 因而在实际使用过程中,板一633位于凹槽31内,且板二634与转向灯3正面抵接,并且安装部631的抵接板635与转向灯3背面抵接,从而对转向灯3进行限位。

[0042] 如图2-图5所示,连接架6和鞍座8之间的结构为:首先连接架6包括连接杆61和位于连接杆61两侧的两个侧杆62,且连接杆61顶部设置有鞍座8,并且鞍座8底部开设有安装槽81,同时连接杆61对应安装槽81开设有长条孔二64。

[0043] 因而在实际使用过程中,通过紧固件二穿过长条孔二64并穿入安装槽81内从而连接连接杆61和鞍座8,并通过紧固件二位于长条孔二64的不同位置来调节鞍座8的位置。其中紧固件二为螺钉。

[0044] 而且鞍座8底部为弧面,且连接杆61顶部对应弧面设置有弧形板65,并且弧形板65开设有长条孔二64。

[0045] 如图2-图6所示,连接架6和安装座21之间的结构为:首先侧杆62底部设置有组装板66,且组装板66开设有组装孔一661,并且安装座21对应组装孔一661开设有组装孔二211。

[0046] 因而在实际使用过程中,通过紧固件三穿过组装孔一661并穿入组装孔二211内从而连接侧杆62和安装座21。其中紧固件三为螺钉。

[0047] 如图1、图2和图6所示,安装座21相关结构为:首先安装座21在靠近后车轮1的一侧转动设置有连接座9,且连接座9与后车轮1连接,并且安装座21在靠近后车轮1的一侧开槽从而供后车轮1放置,且安装座21与连接座9之间设置有减震件10。

[0048] 因而在实际使用过程中,通过减震件10从而起到减震的作用,进而提高滑板车操作的舒适度和安全性,而且减震件10自身结构为现有的常规结构,即减震件10包括壳体和活塞杆,且活塞杆一端移动设置于壳体内并与壳体之间设置有液体,并且壳体外侧套设有弹簧和限位板,且弹簧位于限位板和活塞杆之间,通过活塞杆与液体以及弹簧的相适配从

而可起到减震的作用。

[0049] 其次安装座21和连接座9之间的转动结构为轴孔配合的连接结构,且连接座9与后车轮1之间的连接为连接座9与后车轮1的中心轴的两端连接。

[0050] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征以及本实用新型的优点。同时本实用新型不受上述实施例的限制,因而在不脱离本实用新型原理和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。

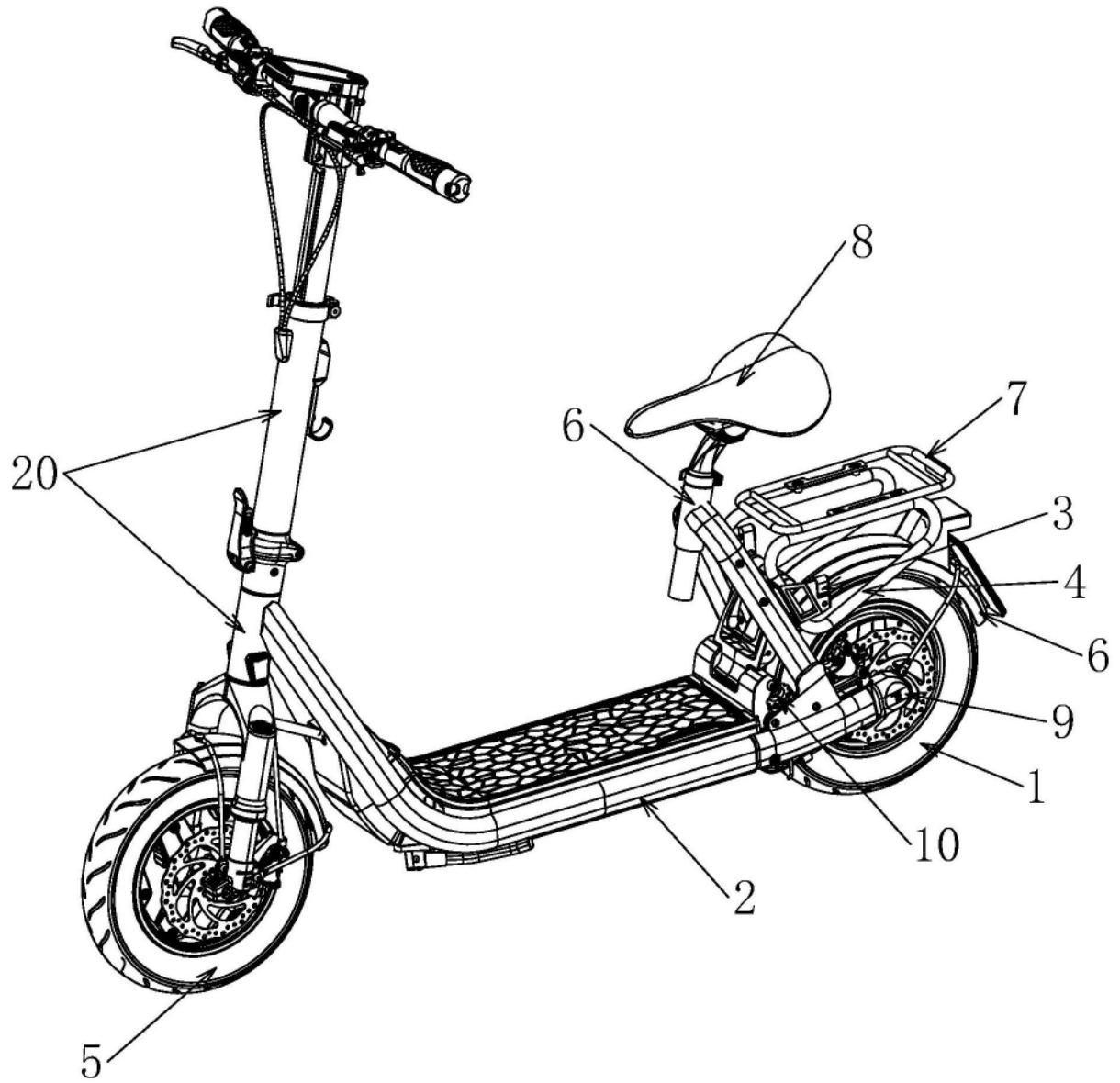


图1

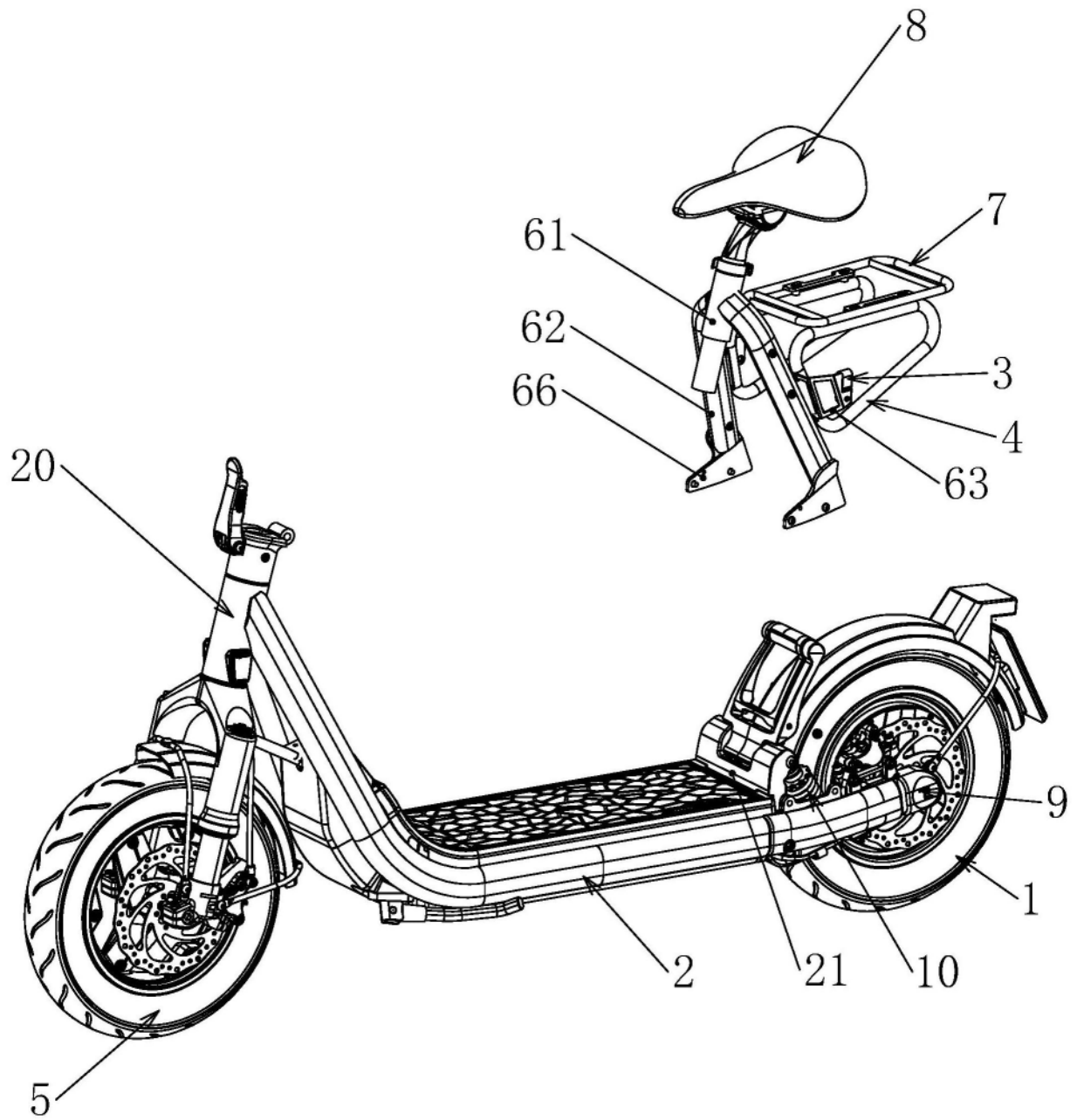


图2

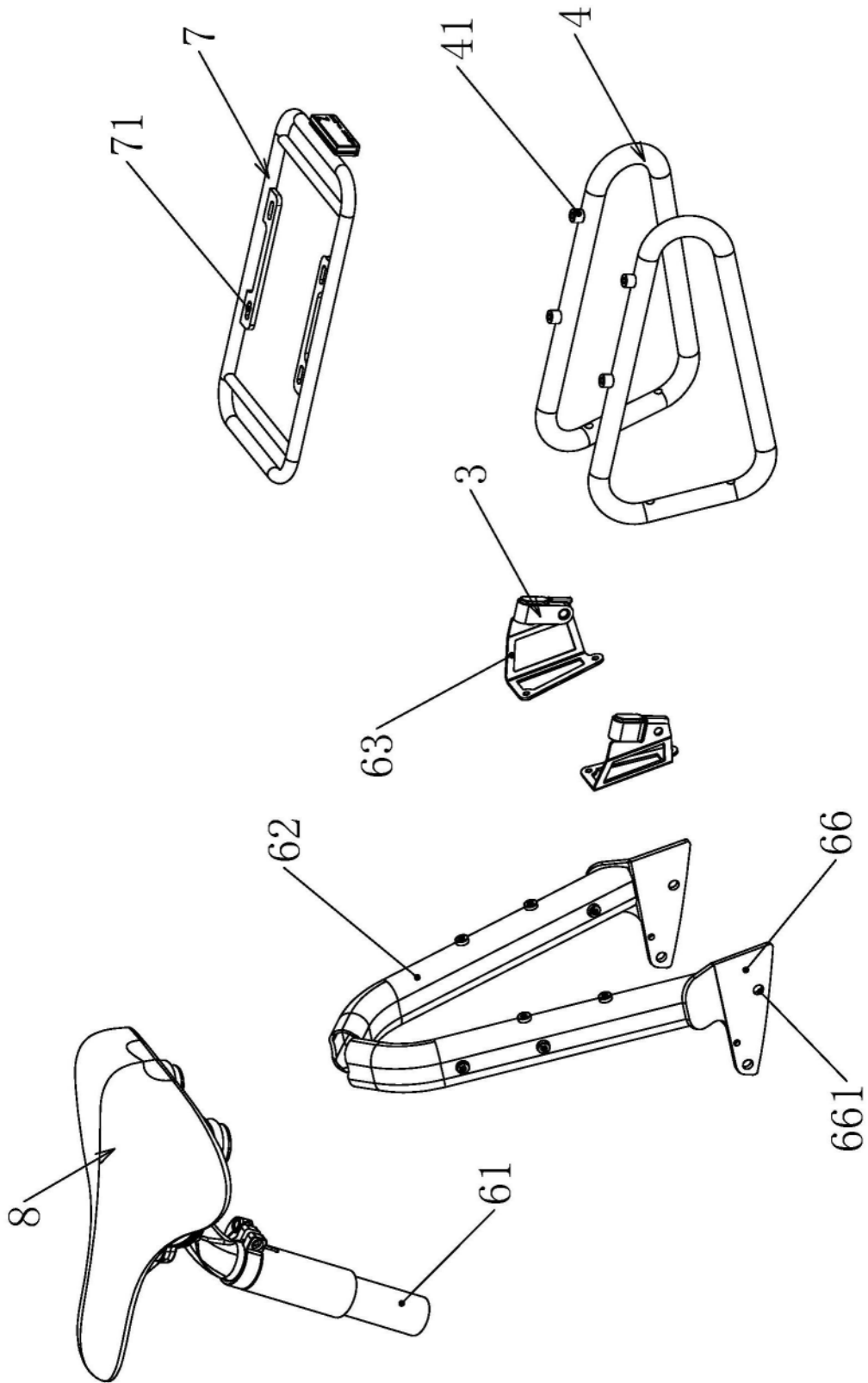


图3

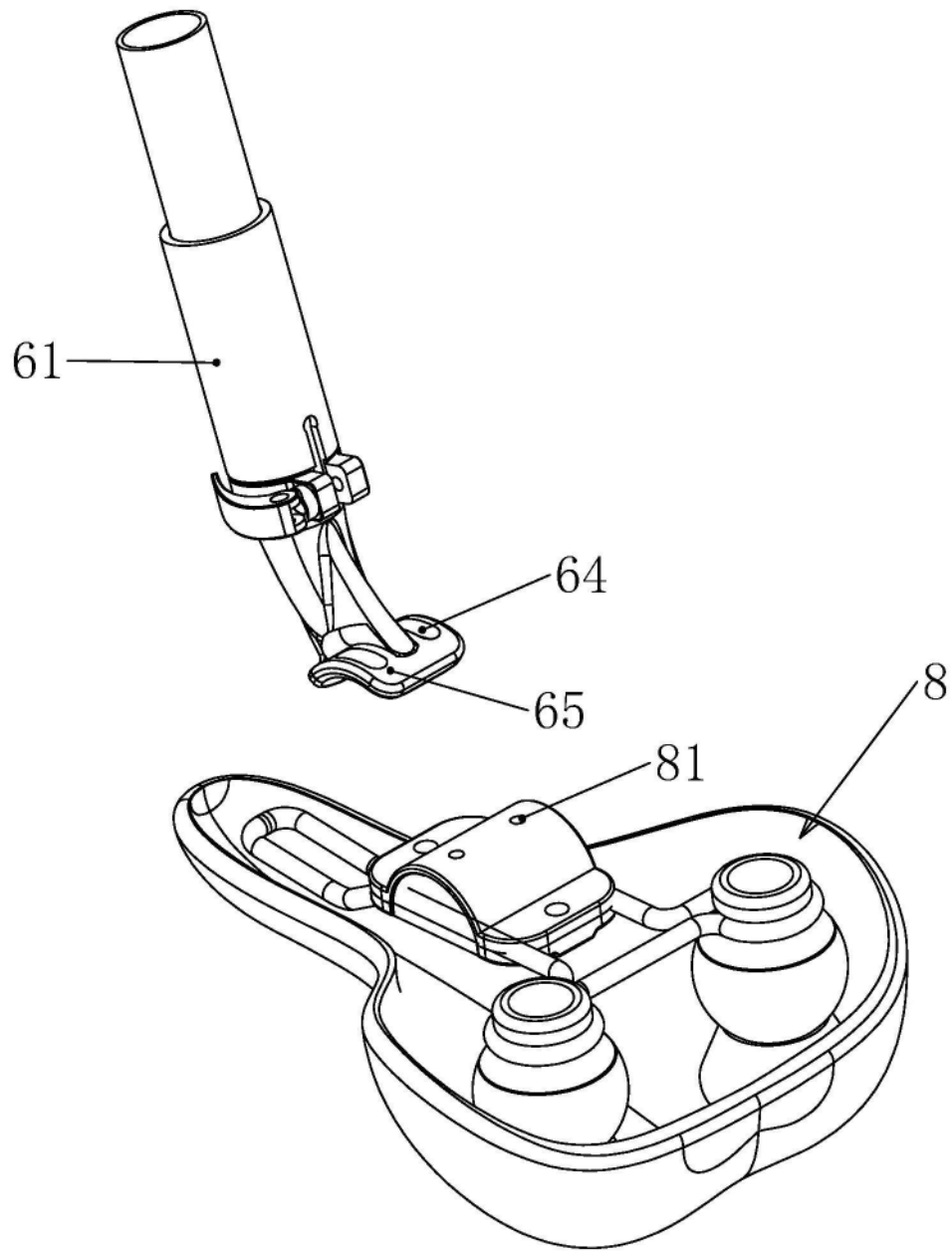


图4

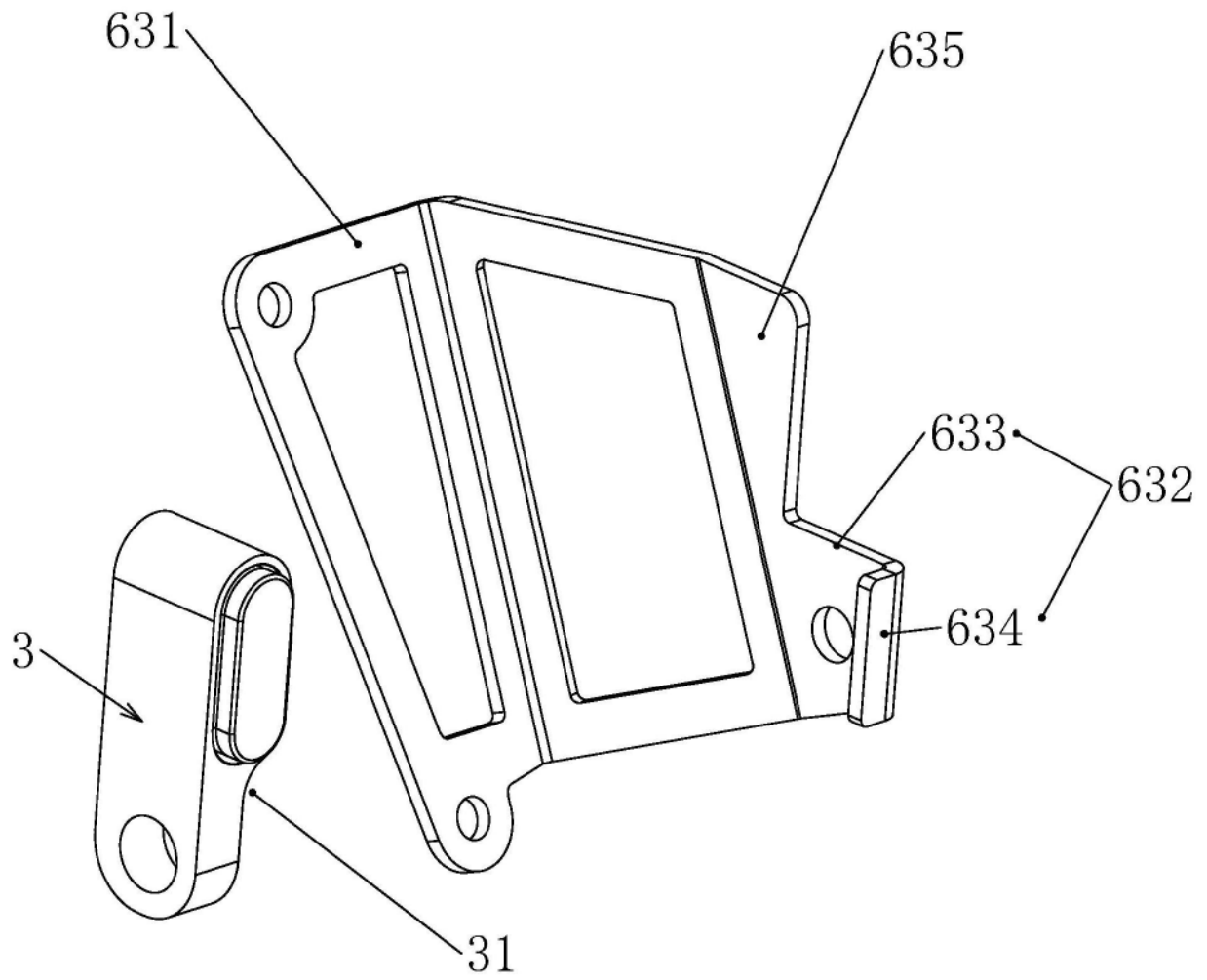


图5

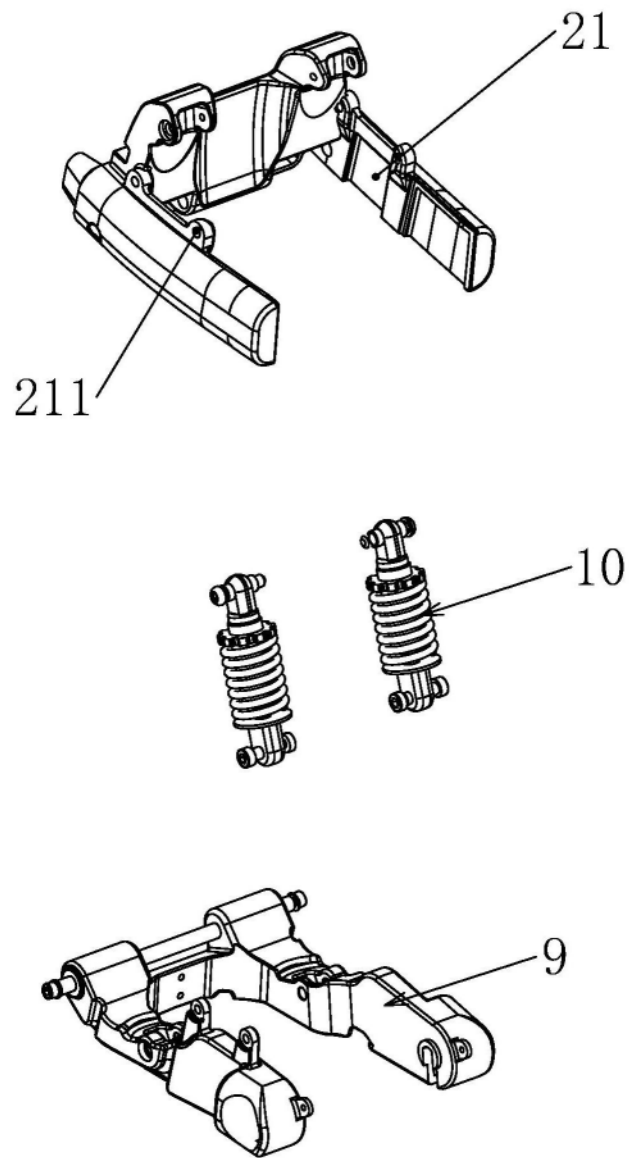


图6