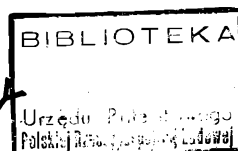


3 marca 1931 r.

B60k 5/12

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12974.

Kl. 63 c 35.

**Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu automobilů
a železničních vozů
(Praga, Czechosłowacja).**

Sposób osadzenia silnika w pojazdach mechanicznych.

Zgłoszono 9 lipca 1928 r.

Udzielono 22 stycznia 1931 r.

Przedmiotem wynalazku jest sposób specjalnego osadzenia silnika w pojazdach mechanicznych, na przednim końcu wspornika, umieszczonego w środkowej podłużnej płaszczyźnie wozu, którego przednią częścią jest skrzynka przekładniowa. Nowość polega na tem, że silnik lub jego obsada są przymocowane bezpośrednio, swobodnie zwisając do wyżej wymienionej skrzynki przekładniowej.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania niniejszego wynalazku. Fig. 1 przedstawia przednią część podwozia, a fig. 2 — widok zgóry.

W przedstawionem wykonaniu podwozie posiada skrzynkę przekładniową 1, z którą połączone są dwie, osadzone na

sprężynach, giętke półosie 2 i 3. Ztyłu za skrzynką przekładniową umieszczona jest rurowa część 4 wspornika, znajdującego się w środkowej podłużnej płaszczyźnie wozu. Przednią część tego wspornika tworzy skrzynka przekładniowa.

Na przodzie skrzynki przekładniowej 1 przyśrubowana jest obsada 5 silnika zapomocą kołnierza 6 w taki sposób, że obsada 5 zwisa swobodnie na skrzynce przekładniowej 1. Bezpośrednio na obsadzie 5 silnika osadzona jest zprzodu chłodnica 7 oraz dźwignie nożne, należące do urządzenia wozu, a mianowicie hamulcowe 8 i 9, akceleratorowa 10 oraz sprzęgłowa 11 (fig. 2). Również na obsadzie 5 silnika jest osadzony drążek kierownicy 12. Dzięki temu

bezpośredniemu połączeniu i umocowaniu wymienionych części uproszczono konstrukcję, zmniejszając równocześnie wagę.

Wskutek tego, że obsada 5 silnika bezpośrednio zwisa na wolnym przednim końcu skrzynki przekładniowej, uzyskuje się nadzwyczaj łatwy dostęp do silnika. Silnik można zdjąć z podwozia bez jakiegokolwiek podpierania wozu; pomimo zastosowania wspornika umieszczonego w środkowej podłużnej płaszczyźnie wóz stoi na swych kołach nawet po wyjęciu silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób osadzenia silnika w pojazdach mechanicznych na przednim końcu wspornika rurowego, znajdującego się w środkowej podłużnej płaszczyźnie, którego

przód stanowi skrzynka przekładniowa, znamienny tem, że silnik lub jego obsada (5) jest bezpośrednio i swobodnie zwisającą przymocowaną do otwartej przedniej części skrzynki przekładniowej.

2. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że rozmaite części wozu, jak chłodnica, dźwignie nożne i drążek kierownicy spoczywają bezpośrednio na swobodnie zwisającą umieszczonej obsadzie silnika (5).

Zá v o d y T a t r a , a k c i o v á
s p o l e č n o s t p r o s t a v b u
a u t o m o b i l ů a ž e l e z n i č n í c h
v o z ů .

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

