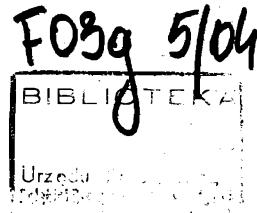


10 grudnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

883d 5/04
F03g 5/04

Nr 9157.

Kl. ~~45~~ 1.

Fabryka maszyn, odlewnia żelaza i metali Bracia Kanczewscy Spółka Akcyjna
(Częstochowa, Polska).

Kierat.

Zgłoszono 8 kwietnia 1927 r.

Udzielono 9 lipca 1928 r.

Powszechnie znane kieraty posiadają tę wadę, iż ilość obrotów każdej poszczególnej maszyny tego rodzaju jest ustalona z góry i nie daje się zmieniać.

Wynalazek niniejszy ma na celu umożliwienie zmiany ilości obrotów kierata za pomocą dodatkowej przekładni.

Rysunek przedstawia przykład wykonania kierata, ilość obrotów którego można zmieniać w pewnych granicach.

Fig. 1 przedstawia przekrój pionowy kierata.

Fig. 2 przedstawia przekrój poziomy kierata wzdłuż linii A—B—C—D fig. 1.

Koło zębate 1 zazębia się z kołami zębatymi 2 i 3. Koło zębate 3 obraca koło zębate 4 wraz z wałem 5, na którym koło 4 jest zaklinowane.

Tego rodzaju kieraty są znane; w kieracie, stanowiącym przedmiot niniejszego wynalazku, dobudowana jest podstawa 11 wraz z umieszczonym w niej wałem 9, na który nasadzone jest koło zębate 8 o średnicy mniejszej od średnicy koła 6.

Przy przełożeniu widełek 7 na wał 9 i połączeniu z nim drążka maszyny, otrzymuje się większą ilość obrotów, a więc szybszą pracę poruszanej maszyny.

W przedstawionym na rysunku przykładzie stosunek średnic kół jest 3:2. Stosunek ten jednak można dowolnie zmieniać, gdyż koła zębate 6 i 8 są zdejmowalne, przyczem sposób ich nasadzania może być dowolny.

Pragnąc otrzymać inną przekładnię, zdejmuje się dane koła zębate 6 i 8 i o-

sadza się inne o żądanym stosunku średnic.

Wskutek tego kierat posiada przynajmniej dwie szybkości.

Ilości obrotów można ustalać dowolnie w zależności od stosunku średnic poszczególnych kół zębatach.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kierat, znamieny tem, że zaopatrzony jest w dodatkową przekładnię zębatą, przyczem ilość obrotów kierata jest zmieniana zapomocą zmiany stosunku przekładni.

2. Kierat według zastrz. 1, znamieny tem, że w podstawie, w której ułożony jest wał (5) z kołem zębata (6), umieszczony jest równolegle obok niego pomoc-

niczy wał (9) z osadzonem na nim kołem zębata (8) o mniejszej średnicy, niż średnica koła zębatego (6) wału głównego (5).

3. Kierat według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że koła zębata (6, 8) mogą być zdejmowane celem wymiany na inne, o innym stosunku przekładni.

4. Kierat według zastrz. 1 — 3, znamieny tem, że wał pomocniczy (9) może być wyjmowany wraz z kołem zębata (8) z podstawy (11).

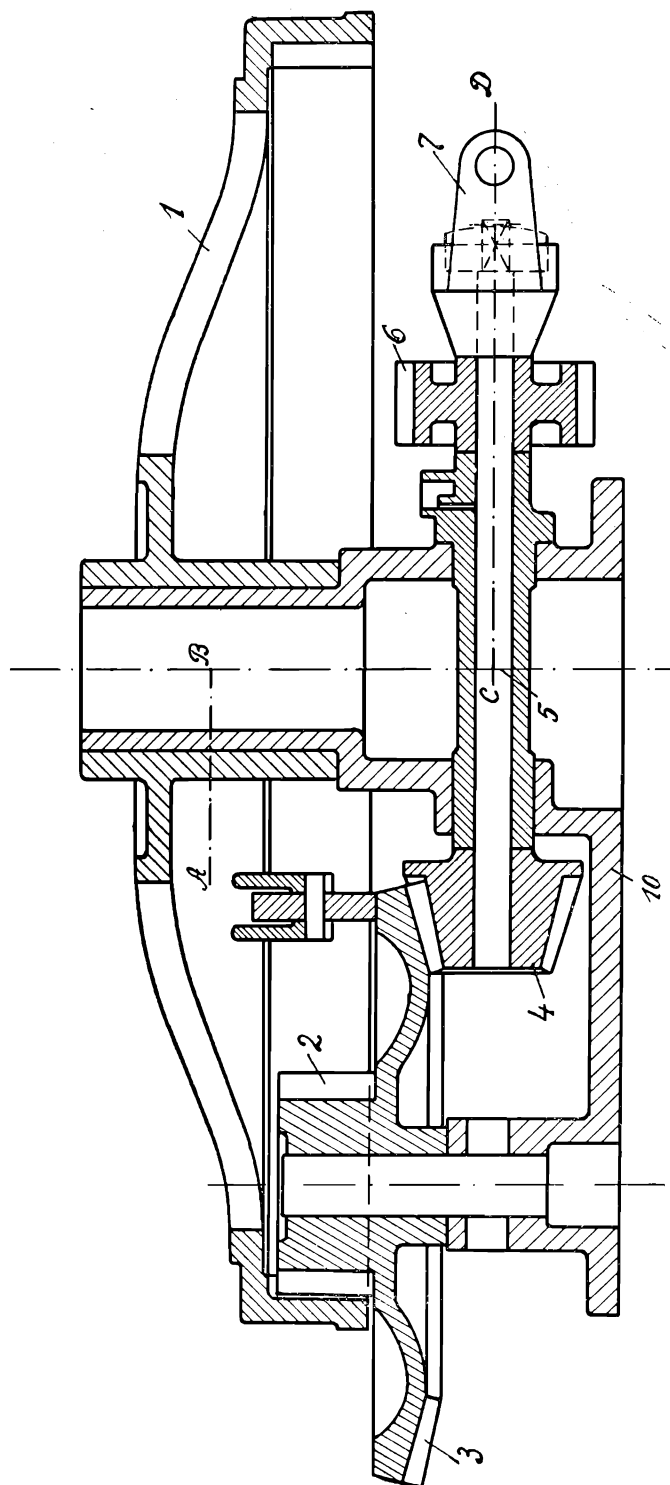
Fabryka maszyn, odlewnia
żelaza i metali

Bracia Kanczewscy

Spółka Akcyjna.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1



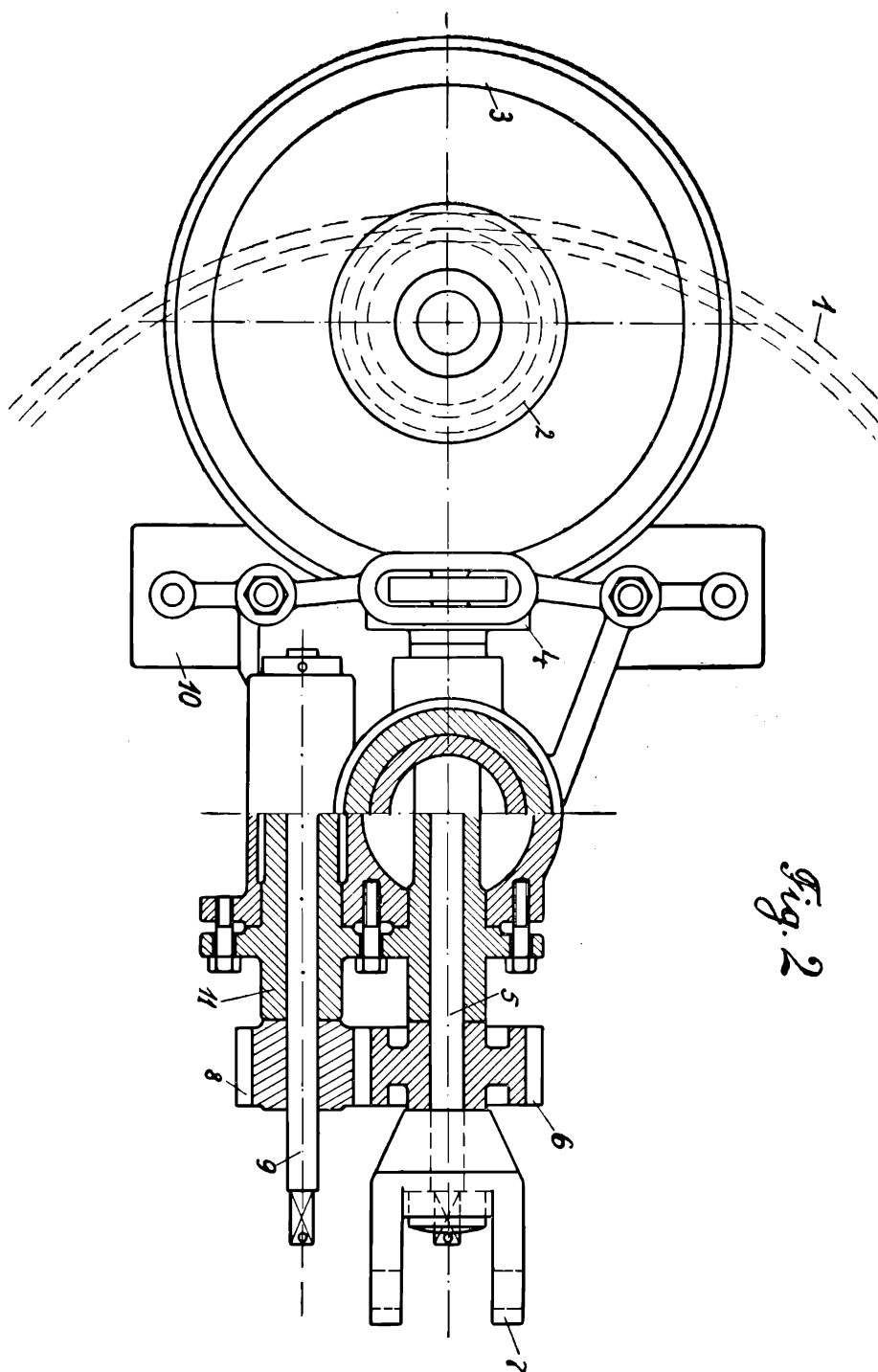


Fig. 2