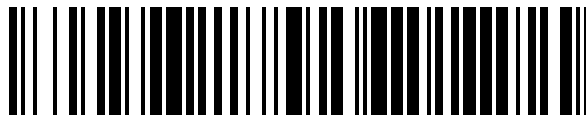


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 084 529**

21 Número de solicitud: 201200291

51 Int. Cl.:

B60C 29/04

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.03.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

09.07.2013

71 Solicitantes:

DE LA HOZ ORTÍZ, Blanca (100.0%)

C/ Cobillas, 927

39170 Ajo (Cantabria) ES

72 Inventor/es:

DE LA HOZ ORTÍZ, Blanca

54 Título: **Racor alargador para el inflado de neumático de automóviles**

ES 1 084 529 U

DESCRIPCIÓN

Racor alargador para el inflado de neumáticos de automóviles.

5 Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo consistente en un racor alargador para el inflado y/o la comprobación de la presión de los neumáticos de los automóviles, el cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas, especialmente en lo que respecta a las operaciones de inflado y/o comprobación de la presión de aire de la rueda de repuesto de los vehículos automóviles.

El dispositivo racor alargador está previsto para que, conectado uno de sus extremos a la válvula del neumático y el otro extremo bien al equipo compresor de aire o bien a un comprobador de presión o manómetro, puedan realizarse las operaciones de inflado y/o comprobación de la presión de aire de la rueda de repuesto de cualquier vehículo automóvil a cierta distancia de ésta y en posición cómoda para el operador.

Antecedentes de la invención

Se conocen numerosos dispositivos o medios para realizar el inflado y/o la comprobación de la presión de los neumáticos de los vehículos automóviles. Los más conocidos y utilizados están disponibles en la mayoría de las estaciones de servicio para su uso público. El principal inconveniente de estos sistemas es que no permiten realizar una cómoda y fácil revisión del estado de la presión de la rueda de repuesto de los vehículos automóviles, dada la singular ubicación de esta rueda y la consiguiente dificultad que existe para conectar cualquier dispositivo de inflado y/o comprobación de presión a la válvula de la rueda de repuesto. En la mayoría de los modelos de vehículos automóviles que existen en el mercado, esta rueda se localiza en su parte inferior trasera, bien accesible desde su exterior y sujeta mediante un soporte metálico anclado al chasis, o bien accesible desde el interior del vehículo, alojada en un cofre al que se accede levantando una trampilla que se sitúa en el piso inferior del maletero. En ambos casos, las operaciones necesarias que hay que realizar para el inflado y/o la revisión de la presión de la rueda de repuesto se hacen muy complejas: tumbarse en el suelo y extraer la rueda, en un caso; retirar todos los objetos del maletero para poder abrir la trampilla y acceder a la rueda, en el otro.

Otro antecedente de la invención es el racor o latiguillo con el que se equipa usualmente la bomba manual para el inflado de neumáticos de bicicletas y ciclomotores, que suele tener una longitud aproximada de 30-35 cm, longitud que es claramente insuficiente para su utilización en el mantenimiento de la rueda de repuesto de los vehículos automóviles, en las condiciones de comodidad y operatividad anteriormente descritas.

Descripción de la invención

El racor alargador de la invención permite conseguir que las operaciones de inflado y/o comprobación de la presión de la rueda de repuesto de los vehículos automóviles se realicen de manera sencilla, con gran eficacia y sin ningún tipo de problema. Para ello el racor alargador consta de un segmento de tubería flexible de 80 a 100 cm de longitud, en uno de cuyos extremos se une un conector o adaptador rosca hembra de idéntica métrica que la válvula con la que se equipa universalmente los neumáticos, de forma que dicho adaptador pueda roscarse al vástago de la citada válvula. Al otro extremo del segmento de tubería se une un adaptador roscado macho de idéntica métrica a los descritos anteriormente, de forma que éste adaptador pueda acoplarse a la pipa, boquilla o cabezal del compresor de aire, comprobador de presión o manómetro que se utiliza para el inflado y/o comprobación de presión de los neumáticos de los vehículos automóviles.

Acoplado el racor alargador de la invención a la rueda de repuesto, se dispone el trazado de la tubería que constituye dicho racor de la forma más conveniente para conseguir que su extremo formado por el conector o acoplamiento roscado macho sea accesible en cualquier emplazamiento que presente la citada rueda, lo que permitirá que para cualquier modelo de vehículo automóvil se haga fácil y cómoda la operación de inflado y/o comprobación de la presión de aire de esta rueda de repuesto.

Al objeto de favorecer una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria de un plano cuyas figuras describen gráficamente las características, innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

60 Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista del dispositivo de la invención en la que se numeran las siguientes partes: (1) válvula del neumático a acoplar al dispositivo de la invención; (2) adaptador rosca hembra del dispositivo; (3) tubo flexible de

80-100 cm de longitud; (4) adaptador rosca macho del dispositivo; (5) pipa, cabezal o boquilla del equipo de inflado y/o comprobador de presión de aire que se acopla al dispositivo de la invención.

5 Figura 2.- Muestra una perspectiva de una de las ubicaciones típicas que presenta la rueda de repuesto de los automóviles, alojada en un cofre al que se accede levantando una trampilla (1). A la válvula de esta rueda (2) se conecta el extremo adaptador rosca hembra (3) del dispositivo de la invención (4), disponiendo éste como mejor convenga para que cerrada la trampilla (1) quede el extremo adaptador rosca macho (5) fuera del citado cofre pero en el interior del maletero, accesible de esta forma para el cómodo inflado y/o comprobación de la presión de aire de la rueda de repuesto.

10 Figura 3.- Muestra otra de las ubicaciones usuales de la rueda de repuesto de los automóviles, situada en el plano inferior del chasis trasero, al cual se sujeta la rueda mediante un soporte (1). A la válvula de esta rueda (2) se conecta el extremo adaptador rosca hembra (3) del dispositivo de la invención (4), disponiendo éste sujeto mediante abrazaderas al citado soporte o como mejor convenga para que el extremo adaptador rosca macho (5) sobresalga ligeramente por la parte trasera del automóvil, de forma que sea accesible para el inflado y/o comprobación de la presión de aire de la rueda de repuesto de forma cómoda.

15

REIVINDICACIONES

- 5 1. Racor alargador para el inflado de neumáticos de vehículos automóviles, constituido por dos piezas (2) y (4) unidas respectivamente a los extremos de un tubo flexible de una longitud comprendida entre 80 y 100 cm (3). La primera pieza (2) consta de un adaptador rosca hembra que se acopla roscado a la válvula del neumático (1), en tanto que la pieza (4) consiste en un adaptador rosca macho al cual se acopla la pipa o boquilla de cualquier equipo de inflado y/o comprobador de presión (5), como los que frecuentemente se usan en las estaciones de servicio para realizar las citadas operaciones de mantenimiento de los vehículos automóviles.

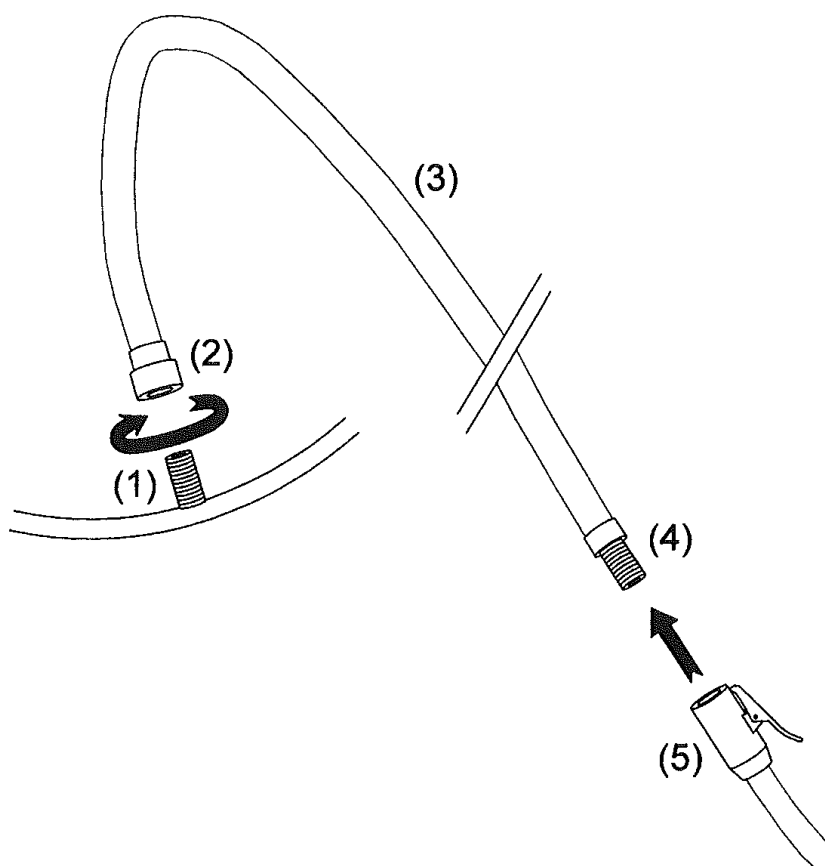


FIGURA 1
(SIN ESCALA)

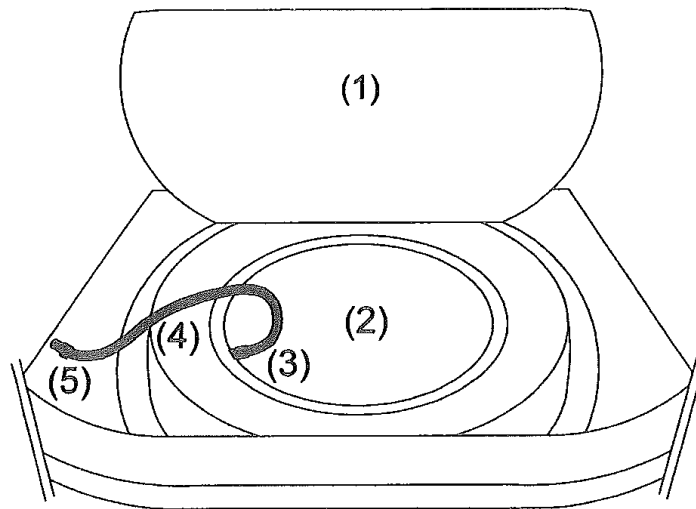


FIGURA 2 (SIN ESCALA)

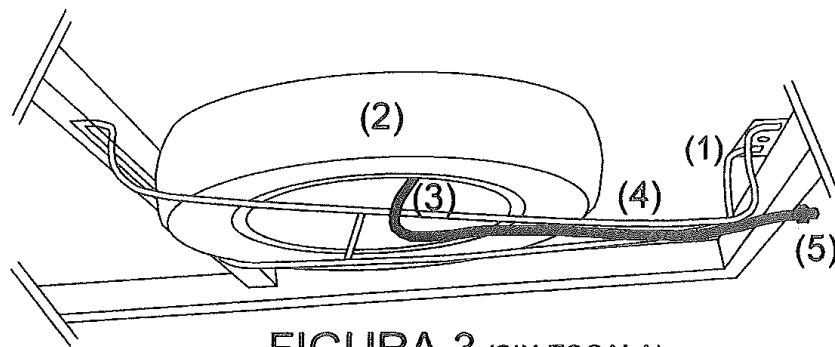


FIGURA 3 (SIN ESCALA)