



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207631093 U

(45)授权公告日 2018.07.20

(21)申请号 201721270414.1

(22)申请日 2017.09.29

(73)专利权人 江苏旌航汽车有限公司

地址 215634 江苏省苏州市张家港市保税
区金港路21号南侧江苏旌航汽车有限
公司

(72)发明人 顾凯 徐晶 张良 梅晓健

(74)专利代理机构 苏州市港澄专利代理事务所
(普通合伙) 32304

代理人 包华娟

(51)Int.Cl.

B60P 3/36(2006.01)

B60P 3/39(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

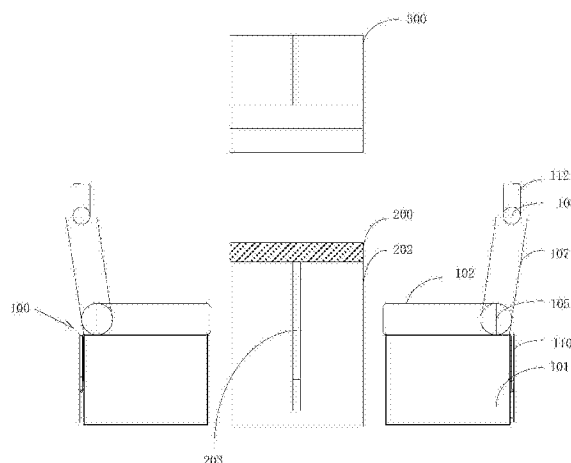
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)实用新型名称

房车卡座及房车

(57)摘要

本实用新型涉及汽车部件技术领域,具体而言,涉及一种房车卡座及房车,包括:对称设置于房车内墙壁旁的一对卡座沙发、位于一对卡座沙发之间的可相对于房车内墙壁垂直翻转的桌板,以及设于桌板正上方的吊柜;其中房车内墙壁沿房车高度方向设有一安装支架,桌板的一侧端与安装支架的顶端活动连接,以及桌板与安装支架之间装配有一支撑件,该支撑件适于支撑桌板相对于安装支架垂直撑起。卡座沙发包括基座和沙发垫,沙发垫包括固定连接于基座上的坐体和通过一转轴连接于坐体一侧端的靠背;靠背上端设有头靠,头靠通过头靠转轴与靠背连接。本实用新型的房车卡座及房车,能提高房车内部空间的利用率。



1. 一种房车卡座,其特征在於,包括:对称设置于房车内墙壁旁的一对卡座沙发、位于一对所述卡座沙发之间的可相对于房车内墙壁垂直翻转的桌板,以及设于所述桌板正上方的吊柜;其中

所述房车内墙壁沿房车高度方向设有一安装支架,所述桌板的一侧端与安装支架的顶端活动连接,以及所述桌板与安装支架之间装配有一支撑件,该支撑件适于支撑所述桌板相对于安装支架垂直撑起;以及

所述卡座沙发包括基座和沙发垫,所述沙发垫包括固定连接于基座上的坐体和通过一转轴连接于坐体一侧端的靠背;所述靠背上端设有头靠,头靠通过头靠转轴与靠背连接,一对所述卡座沙发与房车内墙壁之间设置有空隙,该空隙的宽度大于所述桌板收起后相对于房车内墙壁的厚度。

2. 根据权利要求1所述的房车卡座,其特征在於,所述桌板的底部设有第一滑件,该第一滑件与安装支架的顶端活动连接;所述安装支架的下端设有第二滑件,第二滑件的上端设有卡位孔;

所述支撑件装配于所述第一滑件与第二滑件之间;

所述支撑件与第二滑件的连接端设有与所述卡位孔匹配的弹性卡件。

3. 根据权利要求2所述的房车卡座,其特征在於,所述第二滑件的下端端口和第一滑件的端口上均设有限位件。

4. 根据权利要求2或3所述的房车卡座,其特征在於,所述第一滑件和第二滑件均设有与支撑件匹配的滑槽。

5. 根据权利要求1所述的房车卡座,其特征在於,所述卡座沙发的基座与所述靠背共面的端面设有可相对于基座垂直翻转的折板;所述折板的长度与靠背的长度相等,即所述折板适于从底部支撑靠背。

6. 根据权利要求1所述的房车卡座,其特征在於,所述坐体的厚度于靠背的厚度相等。

7. 根据权利要求1所述的房车卡座,其特征在於,所述桌板的长度大于所述沙发垫的坐体长度。

8. 根据权利要求1所述的房车卡座,其特征在於,一对所述卡座沙发滑动连接在板上的滑行导轨上。

9. 一种房车,其特征在於,包括:如权利要求1至8任一所述的房车卡座;所述房车的内墙壁的墙板采用复合夹芯板,该复合夹芯板包括由外至内依次设置的玻璃钢板层、聚苯乙烯挤塑板层和单饰面五厘板层;以及

所述复合夹芯板的内部支撑框架采用若干胶合板和高强度聚氨酯PU板。

房车卡座及房车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车部件技术领域,具体而言,涉及一种房车卡座及房车

背景技术

[0002] 房车扮演的是房和车的两重身份,由于受到车本身内部容量的限制,导致“房”所需的会客区、休息区和餐饮区无法一一独立设计,研究可以多重变换空间使用方式的房车内饰,对于有效利用有限空间实现多重功能非常必要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种房车卡座及房车,以实现提高房车内部空间的利用率的技术问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了一种房车卡座,包括:

[0005] 对称设置于房车内墙壁旁的一对卡座沙发、位于一对所述卡座沙发之间的可相对于房车内墙壁垂直翻转的桌板,以及设于所述桌板上方的吊柜;其中

[0006] 所述房车内墙壁沿房车高度方向设有一安装支架,所述桌板的一侧端与安装支架的顶端活动连接,以及所述桌板与安装支架之间装配有一支撑件,该支撑件适于支撑所述桌板相对于安装支架垂直撑起;以及

[0007] 所述卡座沙发包括基座和沙发垫,所述沙发垫包括固定连接于基座上的坐体和通过一转轴连接于坐体一侧端的靠背;所述靠背上端设有头靠,头靠通过头靠转轴与靠背连接。

[0008] 进一步的,一对所述卡座沙发与房车内墙壁之间设置有空隙,该空隙的宽度大于所述桌板收起后相对于房车内墙壁的厚度。

[0009] 进一步的,所述桌板的底部设有第一滑件,该第一滑件与安装支架的顶端活动连接;所述安装支架的下端设有第二滑件,第二滑件的上端设有卡位孔;

[0010] 所述支撑件装配于所述第一滑件与第二滑件之间;

[0011] 所述支撑件与第二滑件的连接端设有与所述卡位孔匹配的弹性卡件。

[0012] 进一步的,所述第二滑件的下端端口和第一滑件的端口上均设有限位件。

[0013] 进一步的,所述第一滑件和第二滑件均设有与支撑件匹配的滑槽。

[0014] 进一步的,所述卡座沙发的基座与所述靠背共面的端面设有可相对于基座垂直翻转的折板;所述折板的长度与靠背的长度相等,即所述折板适于从底部支撑靠背。

[0015] 进一步的,所述坐体的厚度于靠背的厚度相等。

[0016] 进一步的,所述桌板的长度大于所述沙发垫的坐体长度。

[0017] 进一步的,一对所述卡座沙发滑动连接在板上的滑行导轨上。

[0018] 又一方面,本实用新型还提供了一种房车,包括:所述的房车卡座;所述房车的内墙壁的墙板采用复合夹芯板,该复合夹芯板包括由外至内依次设置的玻璃钢板层、聚苯乙烯挤塑板层和单饰面五厘板层;以及

[0019] 所述复合夹芯板的内部支撑框架采用若干胶合板和高强度聚氨酯PU板。

[0020] 本实用新型实施例具有以下有益效果：通过设计的可相对于房车内墙壁垂直翻转的桌板，当需要使用桌板会客喝茶或用餐时，可撑起桌板使用。当不需要使用桌板时，可以收起桌板，并将卡座沙发的沙发垫相对于基座平铺作为床铺使用，即在同一个区域既可以会客用餐又可以变换成睡觉的床铺，有效地在有限空间实现多重功能。

[0021] 进一步的，通过设计的复合夹芯板制成的房车墙板，能有效提高房车的保温性能，避免当卡座沙发变换为床体使用时，特别是冬天靠房车墙壁处睡觉感觉寒冷。

附图说明

[0022] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0023] 图1示出了本实用新型实施例所提供的一种房车卡座的结构示意图；

[0024] 图2示出了本实用新型实施例所提供的一种房车卡座的卡座沙发的使用状态结构示意图；

[0025] 图3示出了本实用新型实施例所提供的一种房车卡座的桌板的使用状态结构示意图；

[0026] 图4示出了本实用新型实施例所提供的房车的墙板的结构示意图。

[0027] 图中：卡座沙发100、基座101、坐体102、转轴105、靠背107、头靠转轴 108、折板110、头靠112、桌板200、安装支架202、支撑件203、第一滑件205、第二滑件208、卡位孔210、吊柜300、复合夹芯板400、玻璃钢板层402、聚苯乙烯挤塑板层403、单饰面五厘板层405、胶合板406、高强度聚氨酯PU板408。

具体实施方式

[0028] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本实用新型的基本结构，因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0029] 实施例1：

[0030] 请参阅图1所示，本实用新型提供了一种房车卡座，包括：对称设置于房车内墙壁旁的一对卡座沙发100、位于一对卡座沙发100之间的可相对于房车内墙壁垂直翻转的桌板200，以及设于桌板200正上方的吊柜300。桌板200的宽度以适于与一对卡座沙发100之间的距离适配。桌板200撑起后相对于房车底板的高度根据一般家具的餐桌和座椅的高度差设计，便于人们坐在卡座沙发100 使用桌板200时自然舒适。

[0031] 设计的吊柜300用于摆放茶具或其它物品，会客时可便于拿取茶具，使用便捷。

[0032] 请参阅图3所示，房车内墙壁沿房车高度方向设有一安装支架202，桌板 200的一侧端与安装支架202的顶端活动连接，以及桌板200与安装支架202之间装配有一支撑件203，该支撑件203适于支撑桌板200相对于安装支架202垂直撑起。

[0033] 卡座沙发100包括基座101和沙发垫，沙发垫包括固定连接于基座101上的坐体102和通过一转轴105连接于坐体102一侧端的靠背107。

[0034] 请参阅图2所示，将沙发垫变换为床铺使用时，通过转轴105将靠背107 翻转，使得靠背107和坐体102齐平形成平坦的床铺。坐体102的厚度于靠背 107的厚度相等，便于当沙发垫变换成床铺时，坐体102和靠背107能一体化变换成床铺的垫褥。

[0035] 靠背107上端设有头靠112,头靠112通过头靠转轴108与靠背107连接。通过设置的可相对于靠背107转动的头靠112,当沙发垫变换成床铺使用时,头靠112可转动至相对于靠背107垂直设置,从而使得头靠112可作为枕头使用。

[0036] 为了便于当桌板200相对于房车内墙壁收起后一对卡座沙发100可以拼合形成床铺而不会受到桌板200的影响,一对卡座沙发100与房车内墙壁之间设置有空隙,该空隙的宽度大于桌板200相对于房车内墙壁收起后距离房车内墙壁的厚度。

[0037] 为了使得沙发垫变换为床铺时能够满足人们睡在床铺上不会感觉拥挤,沙发垫的坐体102宽度设置于大于1.2m,可选设为1.2米或1.5米。

[0038] 具体的,桌板200的底部设有第一滑件205,该第一滑件205与安装支架202的顶端活动连接;安装支架202的下端设有第二滑件208,第二滑件208的上端设有卡位孔210;支撑件装配于第一滑件205与第二滑件208之间;支撑件203与第二滑件208的连接端设有与卡位孔210匹配的弹性卡件。

[0039] 第二滑件208的下端端口和第一滑件205的端口上均设有限位件。第一滑件205和第二滑件208均设有与支撑件203匹配的滑槽。

[0040] 本实用新型的桌板200的实施原理为,使用者拉起桌板200,将支撑件203上的弹性卡件卡在第二滑件208上的卡位孔210,即可实现撑起桌板200。当不使用该桌板200时,将支撑件203上的弹性卡件移出在第二滑件208上的卡位孔210,滑动支撑件203,放下桌板200,即可实现桌板200的回收。

[0041] 优选的,卡座沙发100的基座101与所述靠背107共面的端面设有可相对于基座101垂直翻转的折板110;折板110的长度与靠背107的长度相等,即折板110适于从底部支撑靠背107。折板110的撑起和收起的结构和原理可参见本实用新型的桌板200。设置的折板110用于当沙发垫平铺于基座101上时,通过撑起的折板110从底部对沙发垫起支撑作用。当沙发垫的坐体102宽度设计为大于1.2m时,折板110与基座101之间设置的用于支撑折板110的支撑件203可设置多根,以从多点支撑折板110,提高牢固性。

[0042] 可选的,一对卡座沙发100滑动连接在板上的滑行导轨上。即当需要将一对卡座沙发100拼合形成床体的时候,将一对卡座沙发100的基座101通过滑轨的滑移作用实现相接。当然还可以直接手动将一对卡座沙发100推移,使基座101相接。

[0043] 实施例2

[0044] 请参阅图4所示,在实施例1的基础上,本实用新型还提供了一种房车,包括实施例1的房车卡座。本实施例的房车的内墙壁的墙板采用复合夹芯板400,该复合夹芯板400包括由外至内依次设置的玻璃钢板层402、聚苯乙烯挤塑板层403和单饰面五厘板层405;以及

[0045] 复合夹芯板400的内部支撑框架采用若干胶合板406和高强度聚氨酯PU板408。

[0046] 具体的,复合夹心板的内部支持框架采用的主要为起支撑作用的若干胶合板406,而对于可能渗水的部位和板材拼接处需要提高强度的部位则采用高强度聚氨酯PU板408。

[0047] 胶合板406和高强度聚氨酯PU板408的设计取代了传统的Q235-A矩形管,不仅提高了抗拉强度和耐腐蚀性能,更能防止“冷桥”的建立,减少热量的散失,进而提高保温性能,使得当卡座沙发100变换为床体使用时,特别是冬天靠房车墙壁处睡觉不会感觉寒冷。

[0048] 在本实用新型的描述中,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,

或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0049] 应注意到：相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项，因此，一旦某一项在一个附图中被定义，则在随后的附图中不需要对其进行进一步定义和解释。

[0050] 以上仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，对于本领域的技术人员来说，本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

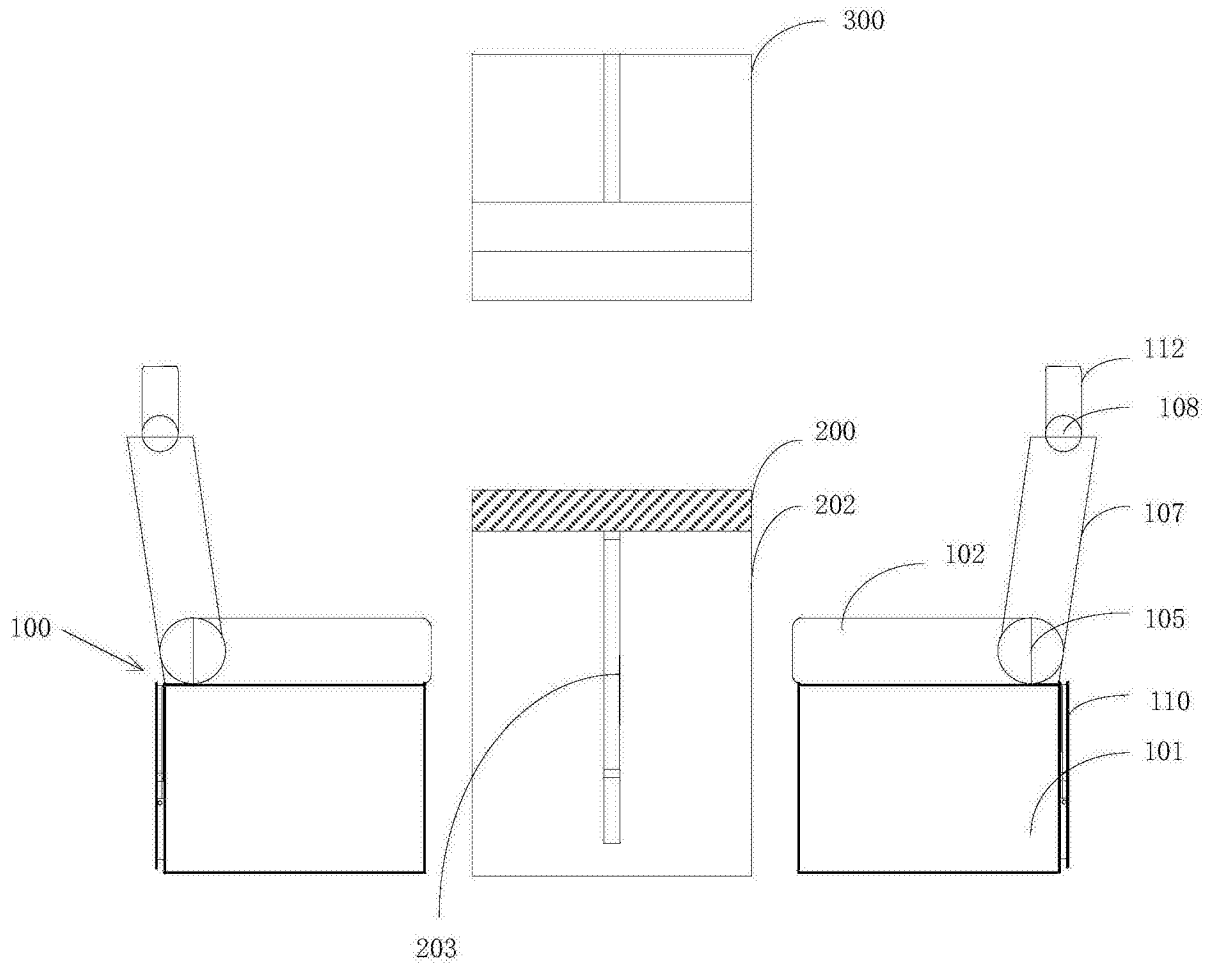


图1

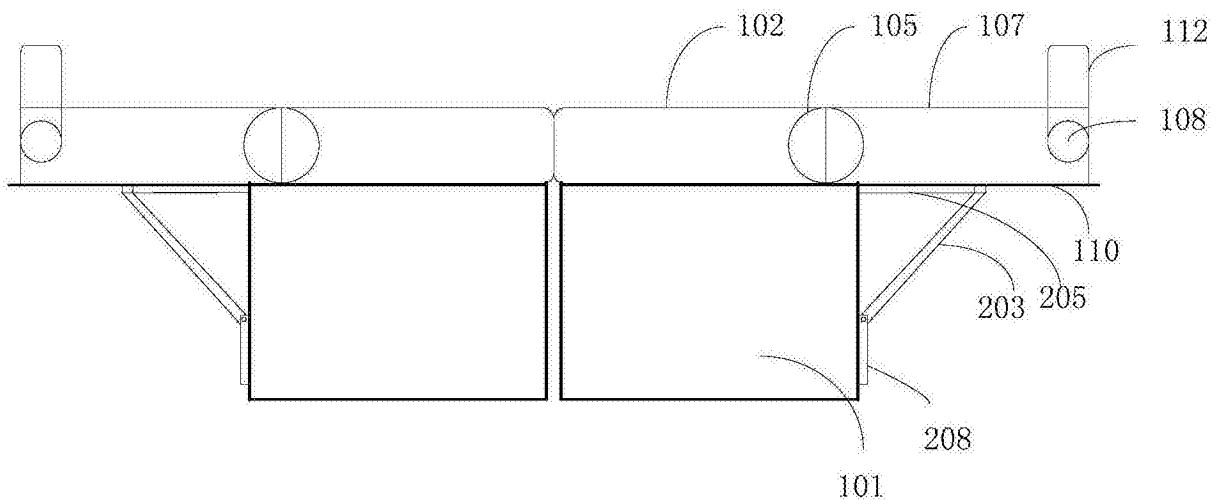


图2

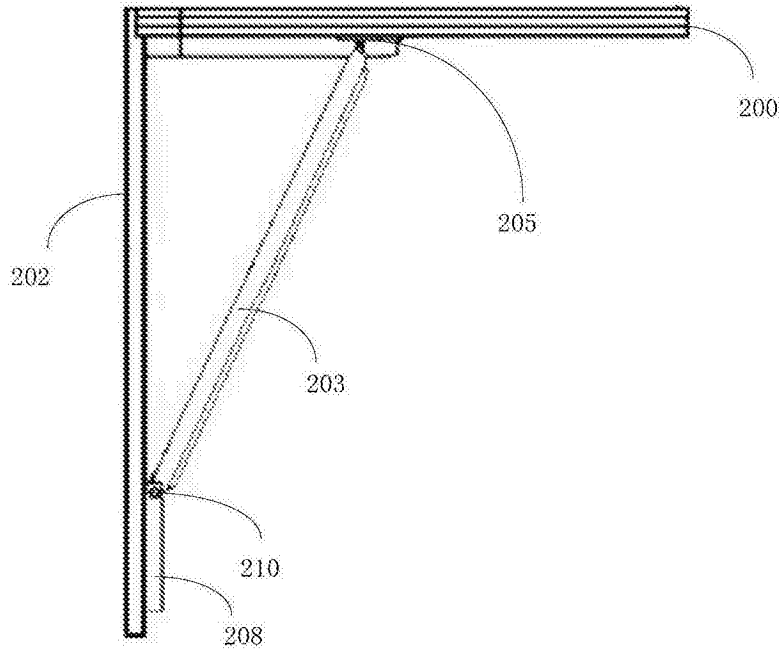


图3

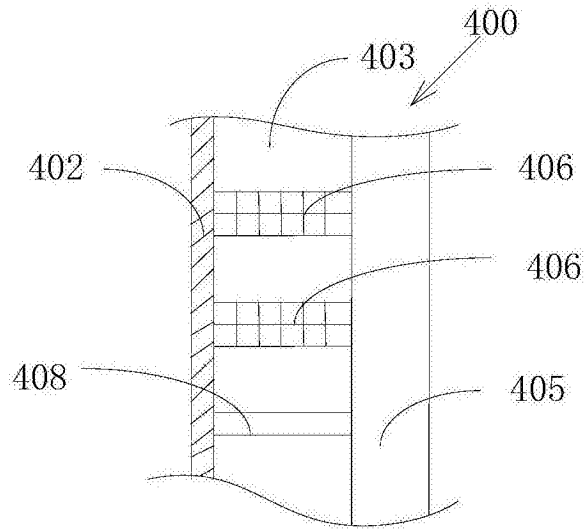


图4