

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和7年6月10日(2025.6.10)

【国際公開番号】WO2024/062869

【出願番号】特願2024-548164(P2024-548164)

【国際特許分類】

B 6 0 K 7/00(2006.01)

H 0 2 K 5/22(2006.01)

H 0 2 K 7/14(2006.01)

H 0 2 K 7/102(2006.01)

10

【F I】

B 6 0 K 7/00

H 0 2 K 5/22

H 0 2 K 7/14 Z

H 0 2 K 7/102

【手続補正書】

【提出日】令和7年3月10日(2025.3.10)

【手続補正1】

20

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

円筒状の車輪(11)の径方向内側に收容され、前記車輪を回転させる回転電機(12)を備え、前記回転電機は、径方向に互いに対向する回転子(30)及び固定子(40)を有する車輪駆動装置であって、

前記固定子は、固定子巻線(41)と、その固定子巻線を保持する円筒状の保持部材(42, 43)とを有し、

30

前記保持部材は、軸方向端部において径方向に前記回転子の側に延び、当該回転子に軸方向に対向するフランジ部(46)を有し、

前記フランジ部には、前記固定子巻線に対する電力の入出力を行う端子部(71)が取り付けられる端子取付部(46a)が設けられ、その端子取付部は、部分的にその周囲よりも厚肉となる厚肉部となっており、

前記フランジ部の前記端子取付部に、軸方向に貫通する貫通孔(46b)が設けられ、その貫通孔に前記端子部が固定されており、前記貫通孔が、軸方向に対して傾いた向きで設けられている、車輪駆動装置。

【請求項2】

40

円筒状の車輪(11)の径方向内側に收容され、前記車輪を回転させる回転電機(12)を備え、

前記回転電機は、径方向に互いに対向する回転子(30)及び固定子(40)を有するアウタロータ式回転電機であり、前記固定子の径方向内側に形成される中空部(49)に、前記車輪に対する摩擦制動力を発生させるブレーキ装置(13)が配置されている車輪駆動装置であって、

前記固定子は、固定子巻線(41)と、その固定子巻線を保持する円筒状の保持部材(42, 43)とを有し、

前記保持部材は、軸方向端部において径方向に前記回転子の側に延び、当該回転子に軸方向に対向するフランジ部(46)を有し、

50

前記ブレーキ装置は、ブレーキディスク（６１）とブレーキキャリア（６２）とを有し、前記フランジ部には、前記固定子巻線に対する電力の入出力を行う端子部（７１）が取り付けられているとともに、前記端子部から周方向に離間した位置に前記ブレーキキャリアが固定されている、車輪駆動装置。

【請求項３】

円筒状の車輪（１１）の径方向内側に収容され、前記車輪を回転させる回転電機（１２）と、前記車輪に対する摩擦制動力を発生させるブレーキ装置（１３）とを備え、前記回転電機は、径方向に互いに対向する回転子（３０）及び固定子（４０）を有する車輪駆動装置であって、

前記固定子は、固定子巻線（４１）と、その固定子巻線を保持する円筒状の保持部材（４２，４３）とを有し、

前記保持部材は、軸方向端部において径方向に前記回転子の側に延び、当該回転子に軸方向に対向するフランジ部（４６）を有し、

前記フランジ部に、前記固定子巻線に対する電力の入出力を行う端子部（７１）が取り付けられており、

前記保持部材の径方向内側に前記ブレーキ装置が配置されており、

前記保持部材には、円筒部分に周方向に延びる冷媒通路（４７）が設けられており、

前記冷媒通路は、径方向において前記ブレーキ装置と前記端子部との間となる位置に配され、かつ軸方向において前記端子部に重複するように設けられている、車輪駆動装置。

【請求項４】

前記回転電機は、アウトロータ式回転電機であり、前記回転子は、円筒状をなす回転子キャリア（３１）と、その回転子キャリアに固定された磁束発生部（３２）とを備え、

前記回転子キャリアの軸方向端部に前記フランジ部が組み付けられており、

前記フランジ部は、周方向の少なくとも一部に、前記回転子キャリアにおいて前記磁束発生部を保持する保持部分よりも径方向に拡張された部位を有し、その拡張部位に前記端子部が設けられている、請求項１～３のいずれか１項に記載の車輪駆動装置。

【請求項５】

前記固定子は、円環状をなし前記固定子巻線に電氣的に接続される配線モジュール（５５）を有し、

前記配線モジュールは、軸方向において前記固定子巻線の軸方向端部と、前記保持部材の前記フランジ部との間に配置された状態で、前記端子部に電氣的に接続されている、請求項１～３のいずれか１項に記載の車輪駆動装置。