



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	201999900752849
Data Deposito	16/04/1999
Data Pubblicazione	16/10/2000

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

PERFEZIONAMENTI ALLE ALETTE PARASOLE, ED IN PARTICOLARE ALLE ALETTE PARASOLE PER VEICOLI.

Vincenzo D'Alessio

a Fiano Romano

RM 99 U 000076

Perfezionamenti alle alette parasole , ed in particolare alle alette parasole per veicoli.

E' noto, che le alette parasole di cui sono dotati tutti i veicoli ,sono realizzate con materiale, in genere materiale plastico, che impedisce il passaggio della luce ed in particolare del sole, tale soluzione se permette di impedire totalmente ai raggi del sole di filtrare, impedisce anche all'automobilista di vedere attraverso e quindi di vedere la parte di strada o panorama nascosta dalla aletta.

Inoltre le alette parasole attualmente montate sui veicoli sono spesso di altezza troppo limitata rispetto all'altezza del parabrezza per impedire che i raggi del sole , quando sono bassi, ad esempio al tramonto , colpiscano l'automobilista.

Oggetto della presente invenzione, sono dei perfezionamenti alle alette parasole , in particolare alle alette parasole per autoveicoli, che permettono di ovviare agli inconvenienti menzionati permettendo di avere in luogo del completo oscuramento della parte di parabrezza coperta dalla aletta il solo filtraggio della luce ed in particolare del sole lasciando in tal modo vedere la strada ed il panorama in modo completo.

Un secondo oggetto della presente invenzione è che l'aletta ,in materiale trasparente e colorato, possa essere agganciata alla aletta tradizionale permettendo così al guidatore di scegliere quale dei due tipi di aletta è più efficace in base alle condizioni di soleggiamento, della strada o condizioni personali e via dicendo.

Un terzo oggetto della presente invenzione, è che l'aletta parasole in materiale trasparente colorato ,di cui alla presente invenzione, possa essere montata in modo tale da costituire una sorta di prolunga della aletta tradizionale così da offrire una campo di protezione più esteso, verso il basso del parabrezza ,in caso di necessità.

Un quarto oggetto della presente invenzione è che l'aletta parasole di cui alla presente invenzione sia realizzata ,nel senso dell'altezza, in più pezzi, uniti tra di loro per mezzo di cerniere, così che l'altezza della aletta trasparente possa essere variata a seconda delle necessità ed essere usata anche come filtro antiabbagliamento.

Secondo la presente invenzione , viene realizzata una aletta parasole, in materiale trasparente colorato antiriflesso ed in grado di assorbire i raggi solari che provocano abbagliamento di dimensioni tali da essere funzionale rispetto allo scopo.

Detta aletta parasole è, secondo una delle possibili realizzazioni, resa solidale all'aletta parasole tradizionale per mezzo di mollette o simili che si incastrano con facilità all'aletta tradizionale ; a seconda del lato dell'aletta tradizionale sul quale viene resa solidale l'aletta trasparente di cui alla presente invenzione, si possono ottenere differenti

funzionalità ; in un caso l'aletta trasparente colorata può essere usata in alternativa all'aletta tradizionale, in un altro caso l'aletta trasparente colorata diventa una prolunga vero il basso dell'aletta tradizionale, e nei casi in cui venga posizionata sulla lato destro o sinistro dell'aletta tradizionale può fungere da parasole laterale per il lato verso il finestrino , o da parasole aggiuntivo verso il centro del parabrezza.

Come precedentemente accennato, l'aletta trasparente può essere realizzata in più pezzi che permettono di aumentare o diminuire l'estensione dell'aletta stessa sia verso il basso, che nel caso di posizionamento laterale verso i lati ; in tal modo sarà possibile ottenere alette parasole che si estendono notevolmente verso il lato inferiore del parabrezza potendo così essere usate anche nella guida notturna come mezzo contro l'abbagliamento.

Quanto fino da ora sommariamente detto, potrà essere meglio compreso dalla descrizione dettagliata che segue data con riferimento ai disegni allegati in cui :

La Fig.1 mostra una vista frontale dell'aletta parasole agganciata al lato rivolto verso il parabrezza dell'aletta in dotazione al veicolo

La Fig.2 mostra una vista frontale dell'aletta parasole agganciata dal lato rivolto verso l'abitacolo dell'aletta parasole in dotazione al veicolo

Fig. 3 mostra una vista frontale dell'aletta parasole in una possibile variante agganciata ad un lato dell'aletta in dotazione alla vettura.

Con riferimento a dette figure, i perfezionamenti alle alette parasole di cui alla presente invenzione risultano essere costituiti da uno o più

elementi (1) in materiale trasparente, colorato , antiriflesso ed antiurto di dimensione e sagoma idonei a seconda della forma e delle dimensioni del parabrezza.

Detti elementi (1) ,sono resi solidali alla aletta parasole tradizionale della vettura ,per mezzo di elementi a molla (2) fissati da un lato all'aletta trasparente (1) con viti od altri organi di ritegno, e provvisti dall'altro lato di due lamelle o simili atte ad impegnarsi a pressione infilandole al bordo dell'aletta parasole (3).

Se l'elemento trasparente (1) è reso solidale al bordo dell'aletta parasole rivolta verso il parabrezza , l'utilizzo dell'aletta trasparente (1) è alternativo a quello dell'aletta parasole (3) (fig1) ; in pratica in questo caso se si vuole usare l'aletta parasole trasparente (1) si evita di abbassare l'aletta in dotazione (3).

Se invece l'aletta trasparente (1) è resa solidale all'aletta parasole (3) al bordo rivolto verso l'interno della vettura allora l'aletta trasparente (1) può essere utilizzata come prolungamento verso il basso dell'aletta parasole (3) nei casi ad esempio in cui il sole sia troppo basso per essere coperto dall'aletta (1).

L'aletta parasole trasparente (1) può essere realizzata in più pezzi (4) due, tre e via dicendo, incernierati tra di loro , così che possano essere con facilità ripiegati e in modo tale che, da un lato la sua altezza possa essere regolata e di conseguenza la porzione di parabrezza coperto possa essere determinata in funzione delle esigenze dell'automobilista e , dall'altro quando tutti i pezzi sono

ripiegati a fisarmonica , si possa moltiplicare il filtraggio offerto dai vari elementi trasparenti sovrapposti.

Altre soluzioni alternative possono essere costituite dal posizionamento laterale di uno o due elementi trasparenti (5) fissati, con mezzi analoghi a quelli descritti ,all'aletta parasole tradizionale (3) così che si possa utilizzare l'azione filtrante dell'elemento parasole trasparente per difendersi da i raggi che arrivano lateralmente dal finestrino o possa essere integrata la protezione offerta dal elemento filtrante trasparente per coprire la zona centrale del parabrezza generalmente sguarnita di protezione ; è evidente che anche per questa utilizzazione è possibile ,se non addirittura preferibile, che l'elemento filtrante (5) sia realizzato con vari elementi incernierati tra di loro e sovrapponibili , così che in caso di necessita possa essere filtrata la quasi totalità del sole proveniente dal finestrino laterale.

E' evidente che l'utilizzo delle alette parasole descritte ed illustrate nel presente brevetto permette di ridurre l'insolazione dell'abitacolo anche a vettura ferma , ad esempio se posteggiata al sole, con evidenti vantaggi sia sulla temperatura interna che sulla conservazione della tappezzeria.

In una ulteriore possibile variante si può aggiungere alla aletta parasole un piccolo specchi infrangibile, preferibilmente in materiale plastico , per integrare la presenza dello specchietto posteriore.

RM 99 U 000076

Rivendicazioni

1. Perfezionamenti alle alette parasole , ed in particolare alle alette parasole per veicoli **caratterizzati** dal fatto che dette alette sono costituite da un elemento realizzato in materiale trasparente colorato (1), di dimensioni simili a quelle delle alette parasole (3) in dotazione ai veicoli ,reso solidale ed incernierate alle alette parasole (3), per mezzo di elementi elastici (2) inseribili a pressione sui bordi dell'aletta parasole (3), detti elementi elastici essendo facili da inserire o/o disinserire sulle alette (3) .
2. Perfezionamenti alle alette parasole , ed in particolare alle alette parasole per veicoli secondo la rivendicazione precedente **caratterizzati** dal fatto che dette alette possono essere composte da più elementi (1-4) incernierati tra di loro e abbassabili a seconda delle necessità.
3. Perfezionamenti alle alette parasole , ed in particolare alle alette parasole per veicoli secondo le rivendicazioni precedente **caratterizzati** dal fatto che le alette possono essere agganciate alla aletta in dotazione alla vettura dal lato rivolto verso il parabrezza.
4. Perfezionamenti alle alette parasole , ed in particolare alle alette parasole per veicoli secondo le rivendicazioni precedente

- caratterizzati dal fatto che le alette possono essere agganciate alla aletta in dotazione alla vettura dal lato rivolto verso l'abitacolo
5. Perfezionamenti alle alette parasole , ed in particolare alle alette parasole per veicoli secondo le rivendicazioni precedente **caratterizzati** dal fatto che le alette possono essere agganciate alla aletta in dotazione alla vettura su uno o su ambedue i lati , l'uno rivolto verso il finestrino e l'altro verso il centro del veicolo.
6. Perfezionamenti alle alette parasole , ed in particolare alle alette parasole per veicoli secondo le rivendicazioni precedente **caratterizzati** dal fatto che sulle alette trasparenti colorate , può essere aggiunto uno specchietto in materiale plastico infrangibile

16 APR. 1999

ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI
IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. MASSIMO SNEIDER
iscrizione n° 273

Studio Tecnico LENZI



RM 99 U 000076

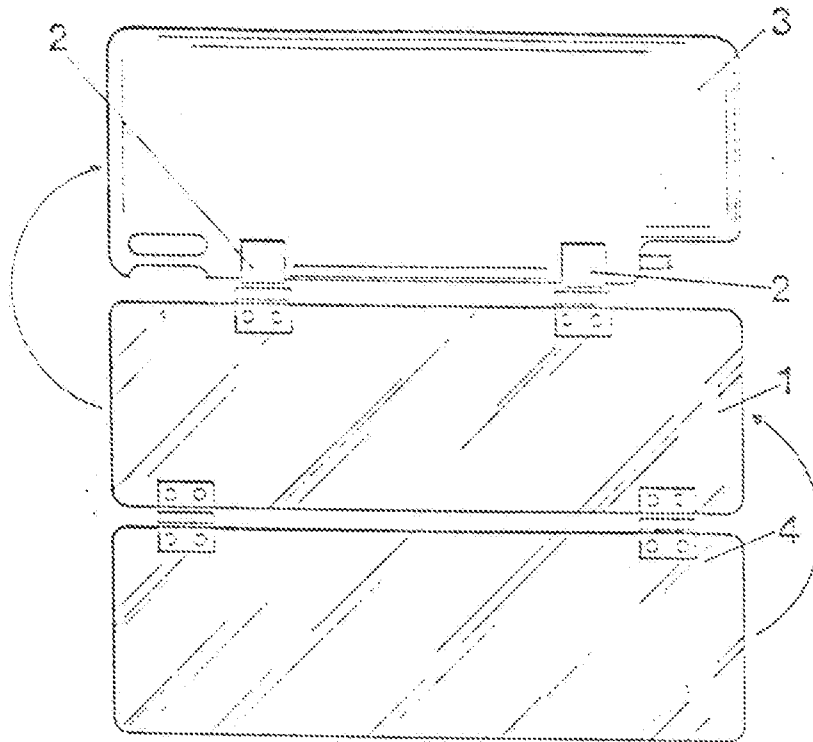


FIG 1

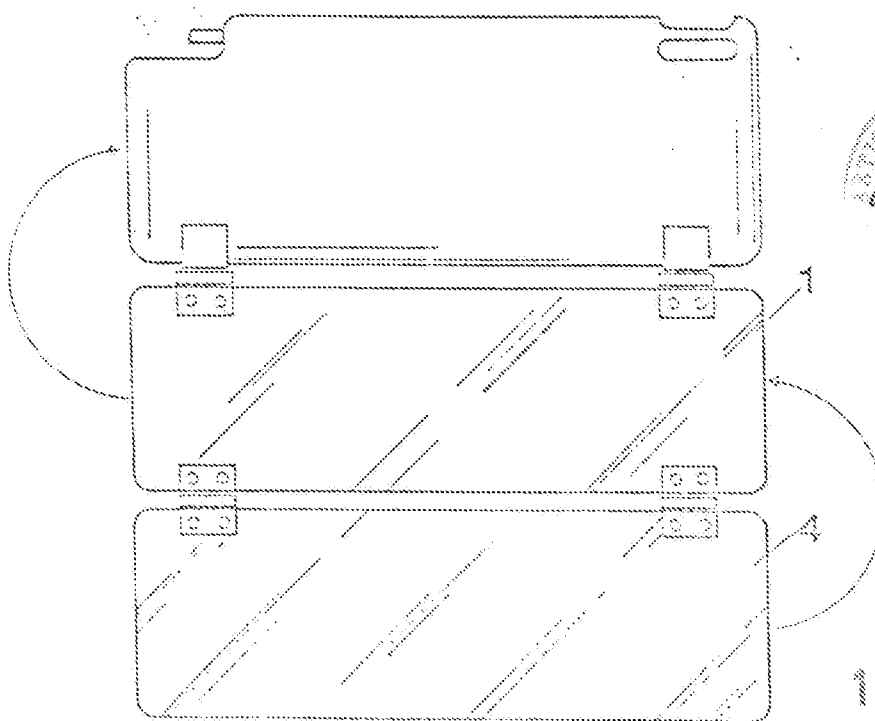
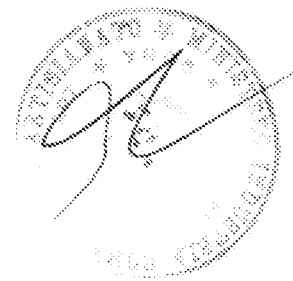


FIG 2



16 APR. 1999

ORDINE NAZIONALE DEI CONDOLLETTI
IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. MASSIMO ANEIDER
iscrizione n° 273
Studio Tecnico LENZI

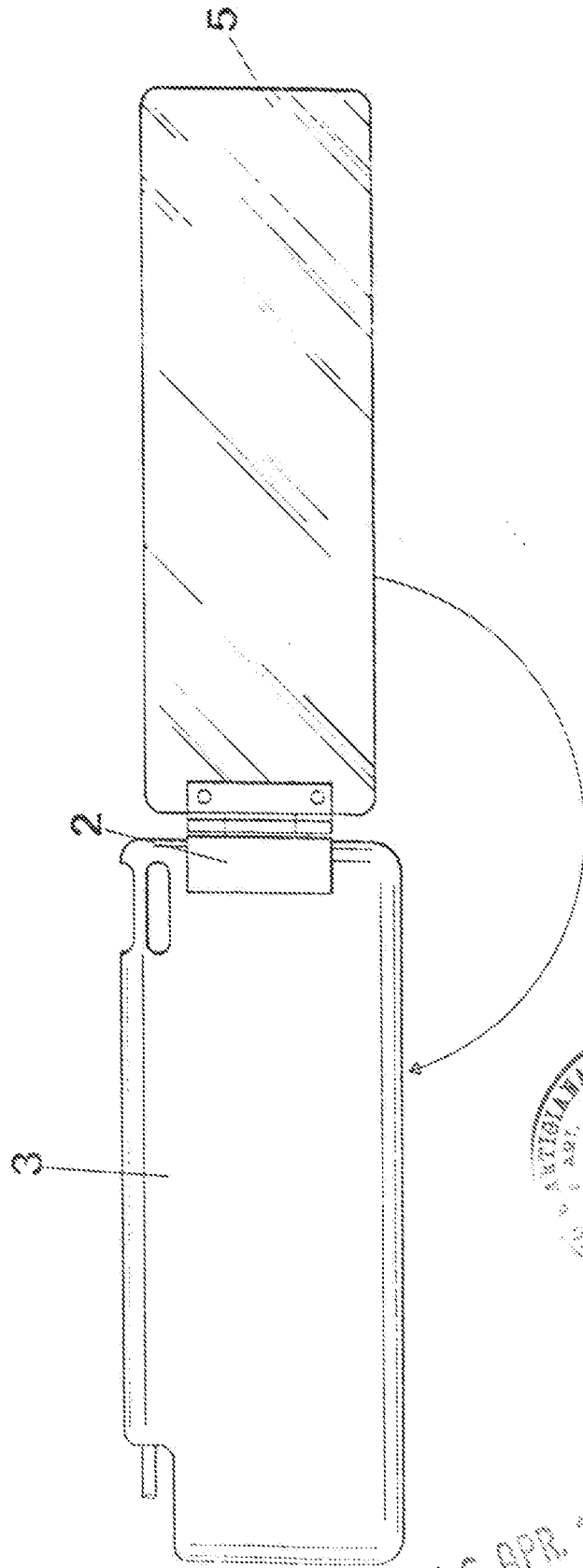


FIG 3



16 APR. 1999

ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI
IN PROPRIETÀ INDUSTRIALE
Dr. Arch. MASSIMO SNEIDER
iscrizione n° 275

Studio Tecnico LENZI