



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M525955 U

(45) 公告日：中華民國 105 (2016) 年 07 月 21 日

(21) 申請案號：105205635

(22) 申請日：中華民國 105 (2016) 年 04 月 21 日

(51) Int. Cl. : **E01F15/02 (2006.01)**

(71) 申請人：里一實業有限公司(中華民國) (TW)

高雄市鳥松區中山路 162 之 1 號

(72) 新型創作人：張有志成 (TW)

申請專利範圍項數：9 項 圖式數：6 共 15 頁

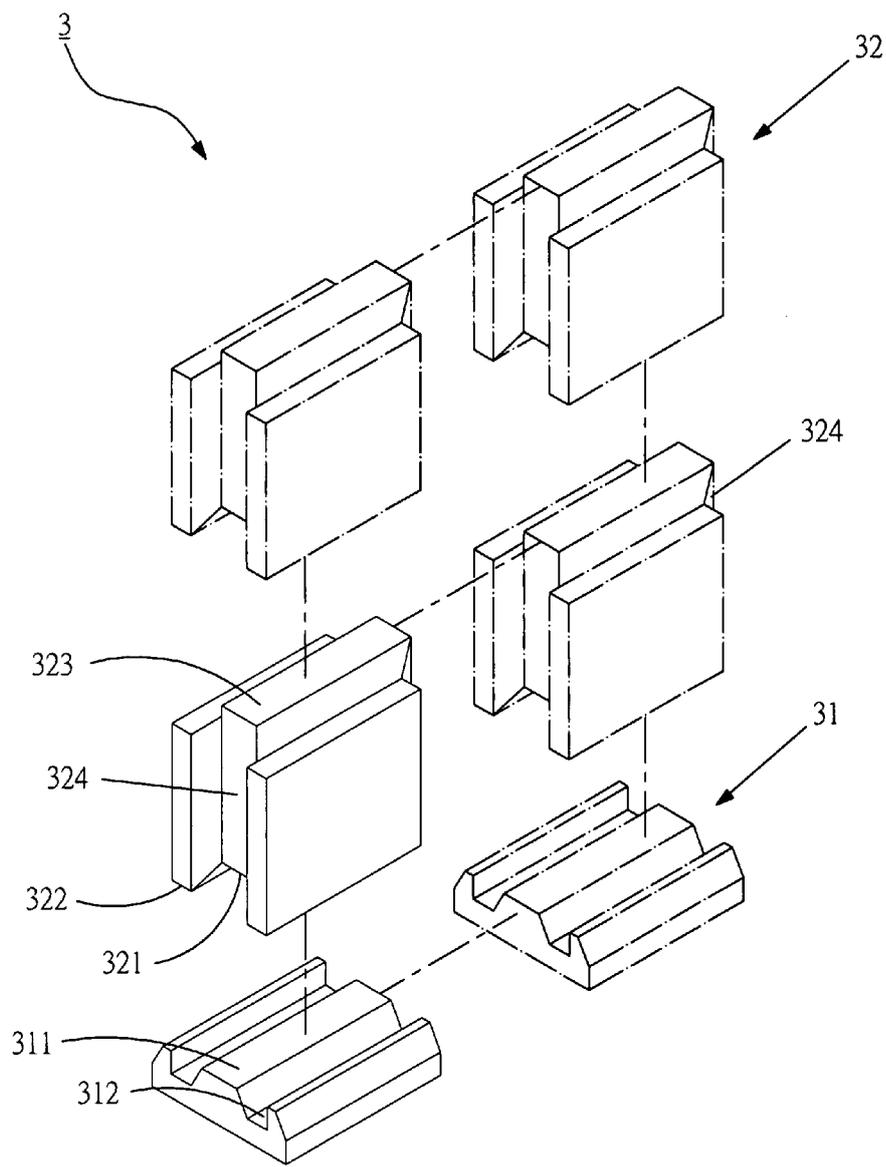
(54) 名稱

組合式紐澤西護欄

(57) 摘要

本新型組合式紐澤西護欄，其包含有一底座，以及一可卡掣於該底座上之接合座；其中，利用該底座可與該接合座卡掣，其具有可分別製造與組裝之特性，故可針對部分紐澤西護欄損壞時進行部份替換，而不需要整個替換，不僅能有效降低費用成本外，此時再搭配任二接合座間具有可堆疊效果，更可依設置之範圍與高度加以堆疊組裝而成，更大幅增加使用之變化性與適用性。

指定代表圖：



- 符號簡單說明：
- 3 . . . 組合式紐澤西護欄
 - 31 . . . 底座
 - 32 . . . 接合座
 - 311 . . . 卡合部
 - 312 . . . 卡掣槽
 - 321 . . . 接合部
 - 322 . . . 定位部
 - 323 . . . 頂合部
 - 324 . . . 銜接部

圖 1

新型摘要



※ 申請案號： 105205635

※ 申請日： 105.4.21

※IPC 分類：

E01F 15/02 (2006.01)

【新型名稱】 組合式紐澤西護欄

【中文】

本新型組合式紐澤西護欄，其包含有一底座，以及一可卡掣於該底座上之接合座；其中，利用該底座可與該接合座卡掣，其具有可分別製造與組裝之特性，故可針對部分紐澤西護欄損壞時進行部份替換，而不需要整個替換，不僅能有效降低費用成本外，此時再搭配任二接合座間具有可堆疊效果，更可依設置之範圍與高度加以堆疊組裝而成，更大幅增加使用之變化性與適用性。

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 1 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

- 3 組合式紐澤西護欄
- 31 底座
- 32 接合座
- 311 卡合部
- 312 卡掣槽
- 321 接合部
- 322 定位部
- 323 頂合部
- 324 銜接部

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】 組合式紐澤西護欄

【技術領域】

【0001】 本新型是有關於一種紐澤西護欄，特別是一種具有可堆疊、組合功能之紐澤西護欄。

【先前技術】

【0002】 查，現今紐澤西護欄主要設置於施工道路兩旁或施工區域周圍，目的在於提醒用路人並防止車輛誤入施工區域而造成意外事故發生，其亦可設置於道路中央，作為中央分隔島之作用，藉以避免車輛跨越車道而發生危險。

【0003】 有鑒於紐澤西護欄的大量使用，故依使用位置不同，而有不同材質設計，就以水泥灌注而成之紐澤西護欄而言，其使用於風勢較為強勁之區域，以增加該紐澤西護欄之穩定性且能避免該紐澤西護欄因風勢產生位移，進而避免車輛因該紐澤西護欄的位移發生意外事故；另，有一種以塑膠材質製成之紐澤西護欄，其主要用於搬運載具無法到達之區域，因其具有重量輕之特性，施工人員可輕易搬移至欲放置之地點。

【0004】 惟，習知紐澤西護欄不管是利用水泥材質增加其穩固性，亦或採用塑膠材質以增加搬運之便利性，皆呈一體成型方式設計；然，實際使用後發現，該一體成型之設計僅能用於一般圈圍區域而已，其高度並無法依實際需要而變化，且在存放、搬運或設置的過程中皆有相當的限制與

佔用相當空間等缺失，更增加搬運與存放的不便利性，並且該紐澤西護欄若部分受損，其僅能整個丟棄而不能進行部分更換導致費用成本增加，實有待改善。

【新型內容】

【0005】 因此，本新型之目的，是在提供一種組合式紐澤西護欄，其具有可組合、堆疊之特性，不僅能增加使用上的變化性與適用性外，並且能針對部分損壞進行更換，達到降低費用成本等效果。

【0006】 於是，本新型組合式紐澤西護欄包含有一底座，以及一可卡合於該底座上之接合座；其中，利用該底座可供該接合座卡掣，故不僅具有可分別製造與組裝之特性，且能於部分紐澤西護欄損壞時進行部份替換，而不需要整個替換，除有效降低費用成本外，並且該紐澤西護欄設置之範圍與高度可呈堆疊組裝而成，更大幅增加使用之變化性與適用性。

【圖式簡單說明】

【0007】

圖 1 是本新型第一較佳實施例之分解圖。

圖 2 是該第一較佳實施例之組合示意圖。

圖 3 是本新型第二較佳實施例之示意圖。

圖 4 是本新型第三較佳實施例之立體圖。

圖 5 是本新型第四較佳實施例之分解圖。

圖 6 是該第四較佳實施例之組合示意圖。

【實施方式】

【0008】 有關本新型之前述及其他技術內容、特點與功效，在以下配合參考圖式之較佳實施例的詳細說明中，將可清楚的明白。

【0009】 參閱圖1所示，本新型之第一較佳實施例，本實施例組合式紐澤西護欄3包含有一底座31，以及一可設於該底座31上之接合座32；其中，該底座31上至少凸設有一卡合部311，而圖中係以一個表示，同時該卡合部311之兩側更形成有一卡掣槽312；另，該接合座32上則凹陷有一與該卡合部311相對之接合部321，以及一設於該接合部321側邊且與該卡掣槽312相互卡掣之定位部322，同時本實施例中亦可適時搭配該接合座32上凸設有一頂合部323設計，且該頂合部323設於相反於該接合部321之一端，以及在該接合座32之二側邊分別形成有一銜接部324。

【0010】 參閱圖1及圖2所示，使用時僅需將多數的紐澤西護欄3之底座31置於欲擺放的地點，且呈並列型式擺設，並將該接合座32之接合部321對準該底座31之卡合部311，以及該接合座32之定位部322對準該底座31之卡掣槽312，並將該接合座32放置於該底座31上，使該接合部321與該卡合部311卡掣，且該等定位部322卡合於該等卡掣槽312內，藉以完成該紐澤西護欄3單一之組裝，其不僅具有分別製造及組裝之特性，當部分紐澤西護欄3損壞時，更可進行部份替換而不需整個丟棄，進而降低費用成本；當然，該紐澤西護欄3可依實際使用需要加以延伸或堆高，本實施例中可利用該等接合座32依續堆疊而成，亦即該接合座32之頂合部323可與另一接合座32之接合部321卡合，且該接合座32之銜接部324可與另一接合座32之銜接部卡掣，即如圖2所示，再者，完成組裝之紐澤西護欄3更可與另一組紐澤西護欄3進行連接擺放，以增加使用上之變化性。

【0011】 參閱圖3所示，本新型之第二較佳實施例，其仍包含有前一實施例所述之構件，而本實施例特別在於：該底座31之卡掣槽312的端面呈

一傾斜狀，且當該接合座32卡設於該底座31時形成有一間距，以使該等卡掣槽312可做為雨水集收之用，另，透過多組紐澤西護欄3組合設置，每一卡掣槽312並列連接可作為導流之作用（圖中未示），故雨水不會直接由該接合座32與該底座31之側面流至路面。

【0012】 參閱圖4所示，本新型之第三較佳實施例，其仍包含有前一實施例所述之構件，而本實施例特別在於：該底座31可設有複數鐵環313，是以，進行搬運該紐澤西護欄3時，搬運載具可藉由該等鐵環313吊掛該紐澤西護欄3至欲擺放之地點，藉以大大增加搬運時的便利性。

【0013】 參閱圖5所示，本新型之第四較佳實施例，其仍包含有前一實施例所述之構件與特性，而本實施例特別在於：該紐澤西護欄3之底座31可至少凹設有一卡掣槽312，而圖中係以一個表示，且該卡掣槽312之兩側形成有一卡合部311；另，該接合座32上則凸設有一與該卡掣槽312相對之定位部322，以及一設於該定位部322側邊且與該卡合部311相互卡掣之接合部321，同時本實施例中亦可適時搭配該接合座32上凹設有一凹陷部325設計，且該凹陷部325設於相反於該定位部322之一端，以及在該接合座32之二側邊分別形成有一銜接部324，配合參閱圖6，使用時僅需依照前述作動，先將多數底座31並列擺設於欲圈圍之地點，再將該定位部322對準該卡掣槽312，以及該等接合部321對準該等卡合部311，並將該接合座32卡合於該底座31上，即可完成單組紐澤西護欄3之組裝；另，該紐澤西護欄3依舊可利用該等接合座32相互堆疊，亦即該接合座32之凹陷部325可供另一接合座32之定位部322頂合，且該接合座32之銜接部324可與另一接合座32之銜接部卡掣，使實際圈圍範圍可依需要加以延伸或堆高，即如圖6所示，且本實施

例仍可搭配該等鐵環313設於該底座31上使用，如圖4所示。

【0014】 歸納前述，本新型組合式紐澤西護欄利用該底座可與該接合座卡合，其不僅具有分別製造與組裝之特性，更能藉由多數接合座相互堆疊、組合，使得該紐澤西護欄可依需要之使用範圍加以延伸或堆高，不僅具有進行部份替換之特性，藉以有效降低費用成本之外，更能大幅增加使用上的變化性與適用性，再者，若適時加上該等卡掣槽之端面與該接合座間形成間距之設計與該等鐵環設置於該底座上，更可做為雨水集收之用，且增加搬運時的便利性。

【0015】 惟以上所述者，僅為說明本新型之較佳實施例而已，當不能以此限定本新型實施之範圍，即大凡依本新型申請專利範圍及新型說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆應仍屬本新型專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0016】

- 3 組合式紐澤西護欄
- 31 底座
- 32 接合座
- 311 卡合部
- 312 卡掣槽
- 313 鐵環
- 321 接合部
- 322 定位部
- 323 頂合部
- 324 銜接部
- 325 凹陷部

申請專利範圍

1. 一種組合式紐澤西護欄，其包含有一底座，以及一可設於該底座上之接合座；其中，該底座上至少凸設有一卡合部，且該卡合部之兩側形成有一卡掣槽，另該接合座上則凹陷有一與該卡合部相對之接合部，以及一設於該接合部側邊且與該卡掣槽相互卡掣之定位部。
2. 根據申請專利範圍第1項所述組合式紐澤西護欄，其中，該接合座上且相反於該接合部之一端設有一頂合部。
3. 根據申請專利範圍第1項所述組合式紐澤西護欄，其中，該等卡掣槽之端面呈一傾斜狀，且與該接合座間形成一間距，以使該等卡掣槽可做為水集收之用。
4. 根據申請專利範圍第1項所述組合式紐澤西護欄，其中，該底座上設有複數可供吊掛搬運之鐵環。
5. 根據申請專利範圍第1項所述組合式紐澤西護欄，其中，該接合座之二側邊形成有一銜接部。
6. 一種組合式紐澤西護欄，其包含有一底座，以及一可設於該底座上之接合座；其中，該底座上至少凹設有一卡掣槽，且該卡掣槽之兩側形成有一卡合部，另該接合座上則凸設有一與該卡掣槽相對之定位部，以及一設於該定位部側邊且與該卡合部相互卡掣之接合部。
7. 根據申請專利範圍第6項所述組合式紐澤西護欄，其中，該接合座上且相反於該定位部之一端設有一凹陷部。
8. 根據申請專利範圍第6項所述組合式紐澤西護欄，其中，該接合座之二側邊形成有一銜接部。

9. 根據申請專利範圍第6項所述組合式紐澤西護欄，其中，該底座上設有複數可供吊掛搬運之鐵環。

圖式

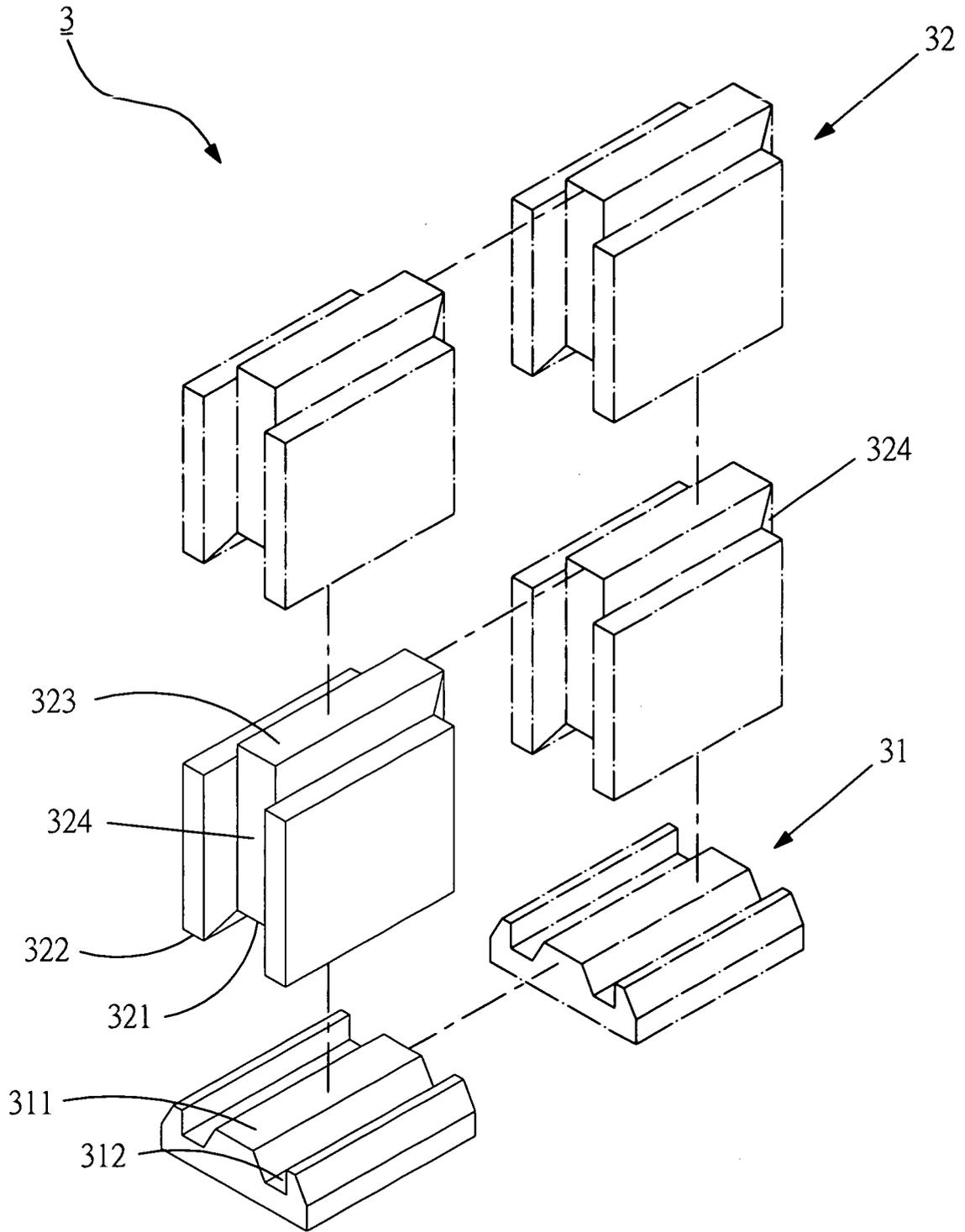


圖 1

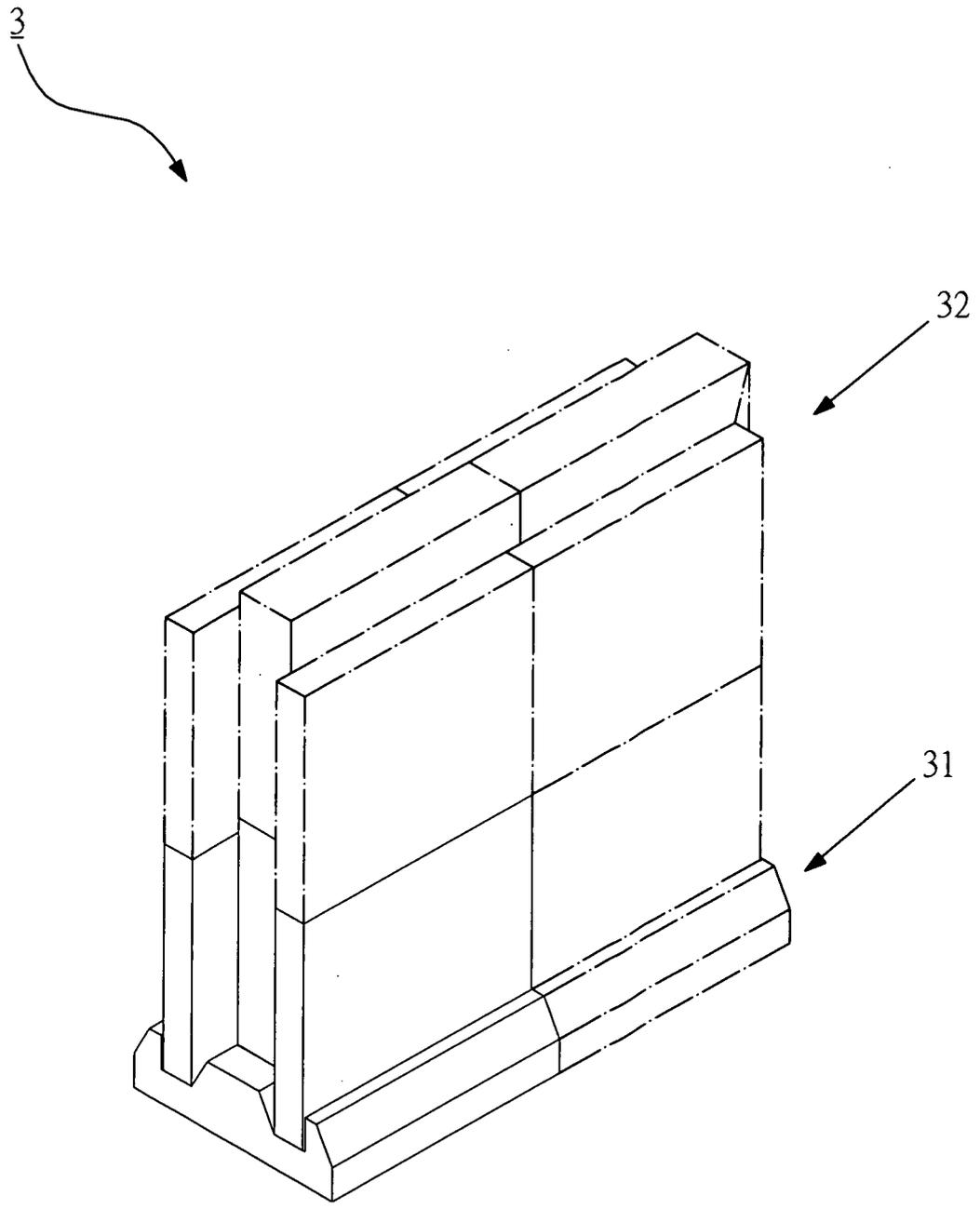


圖 2

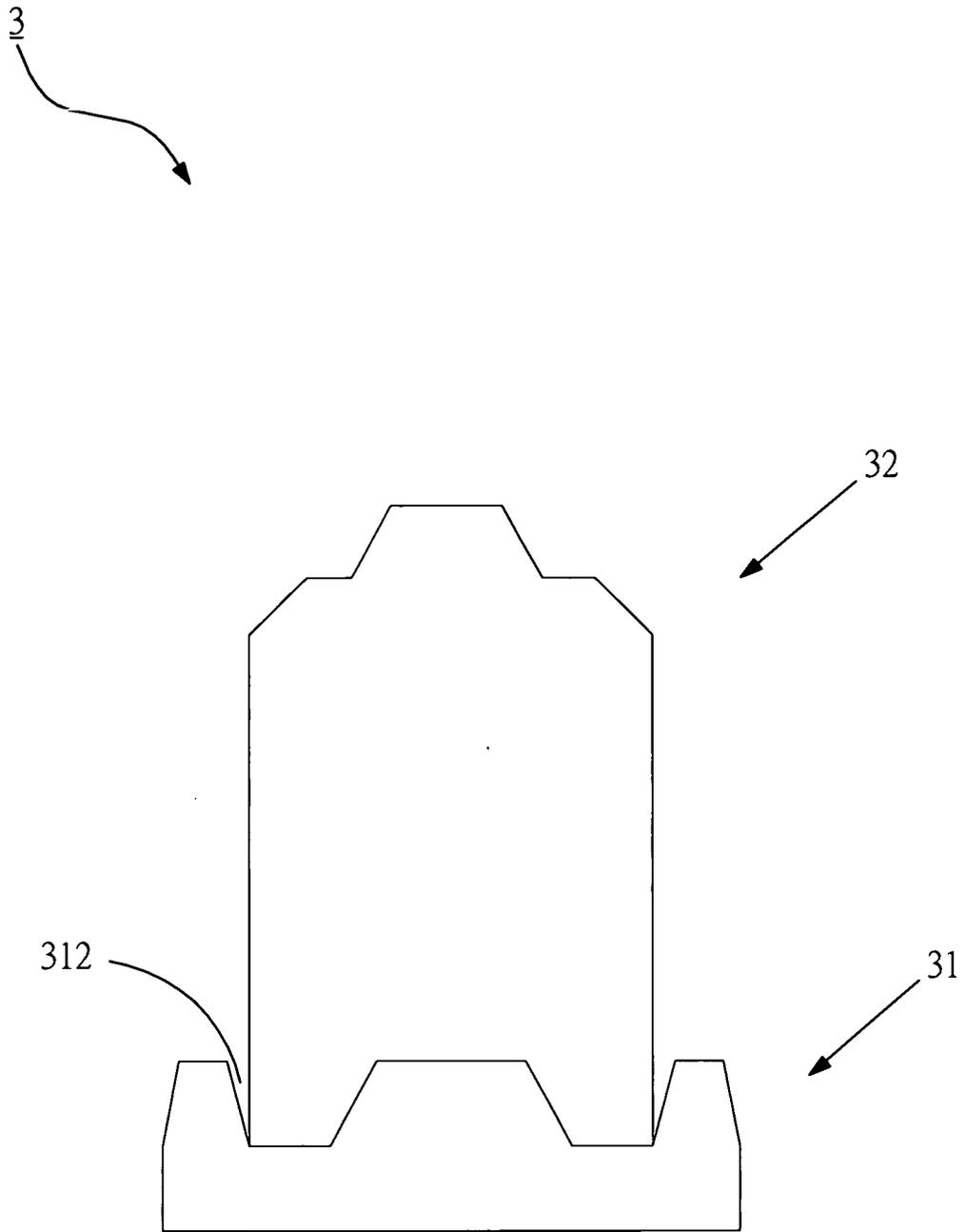


圖 3

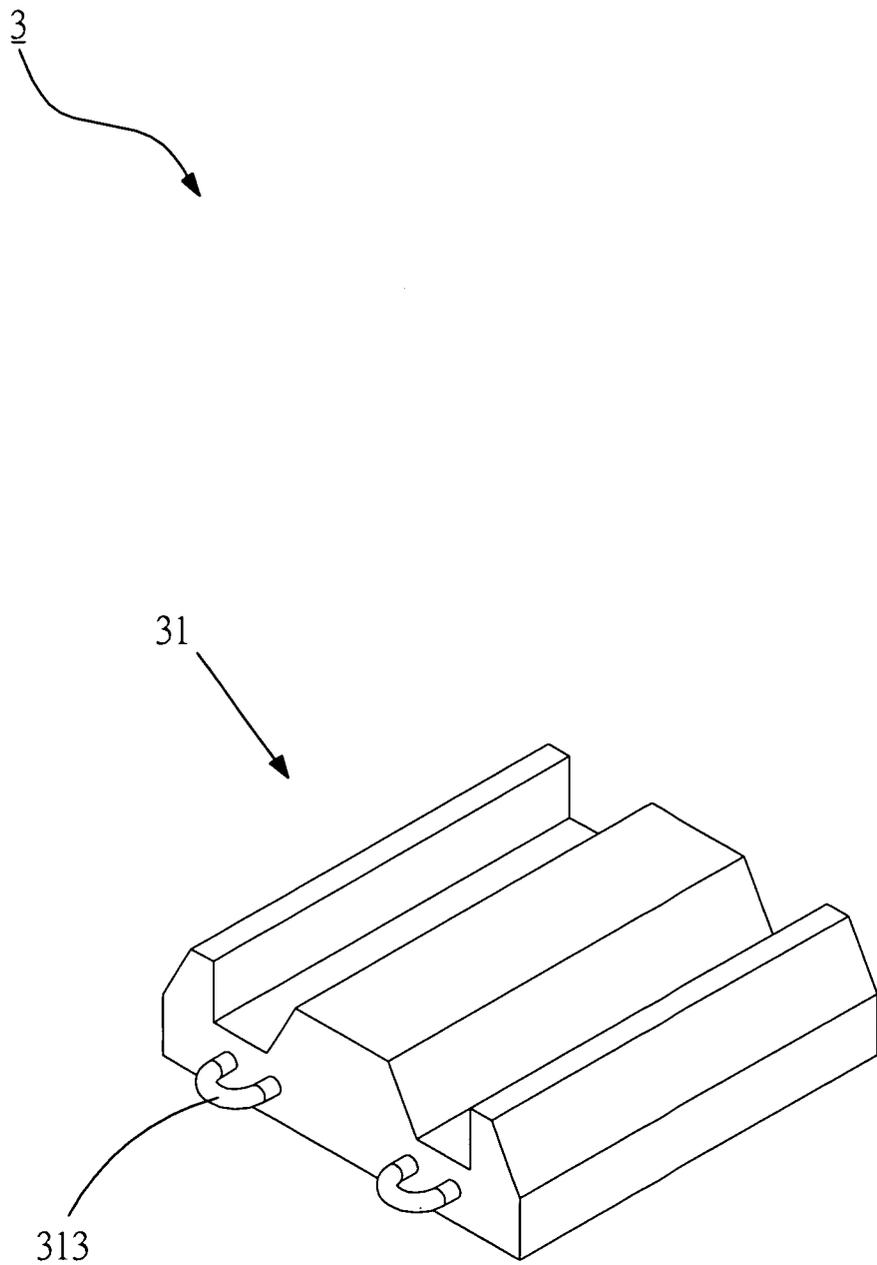


圖 4

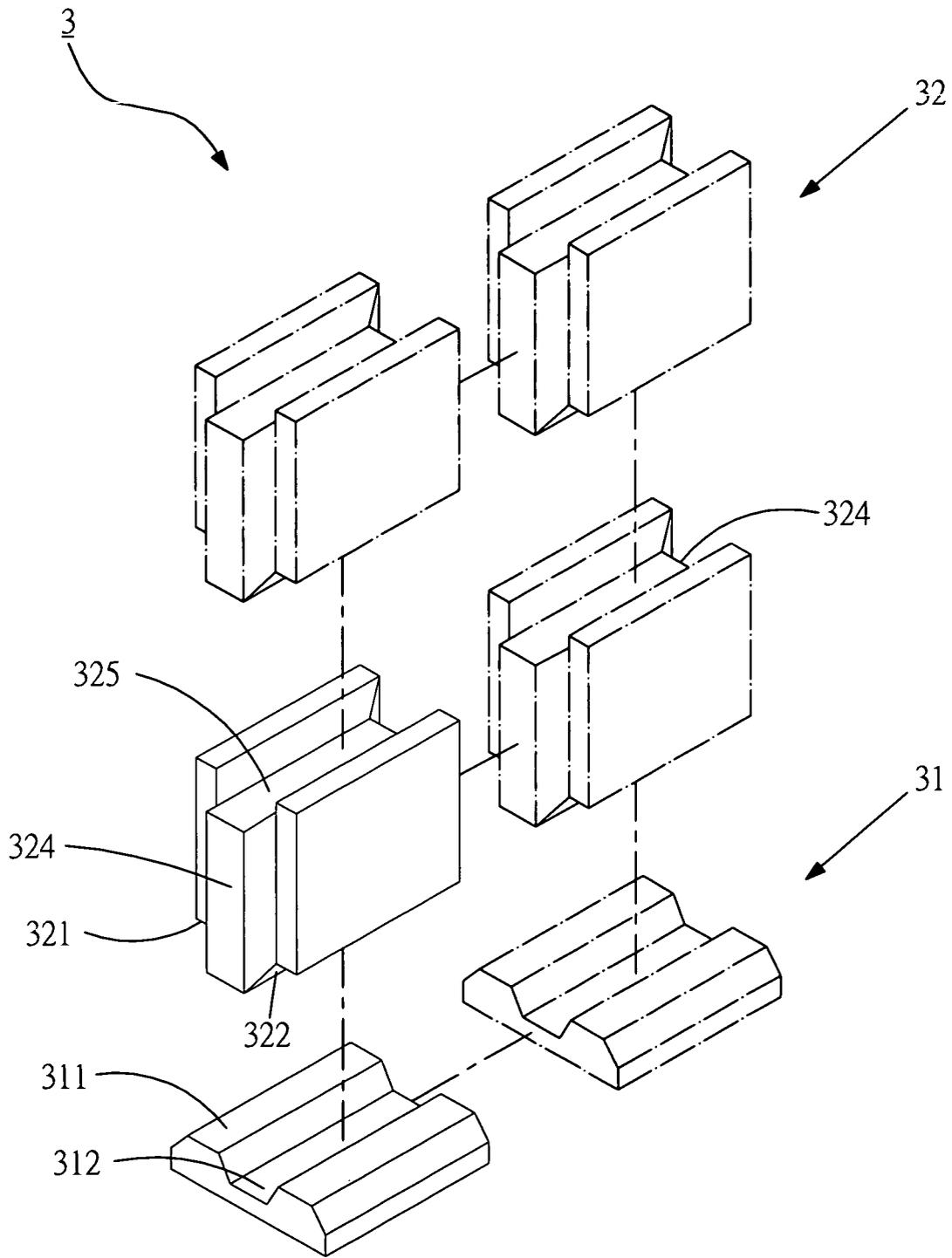


圖 5

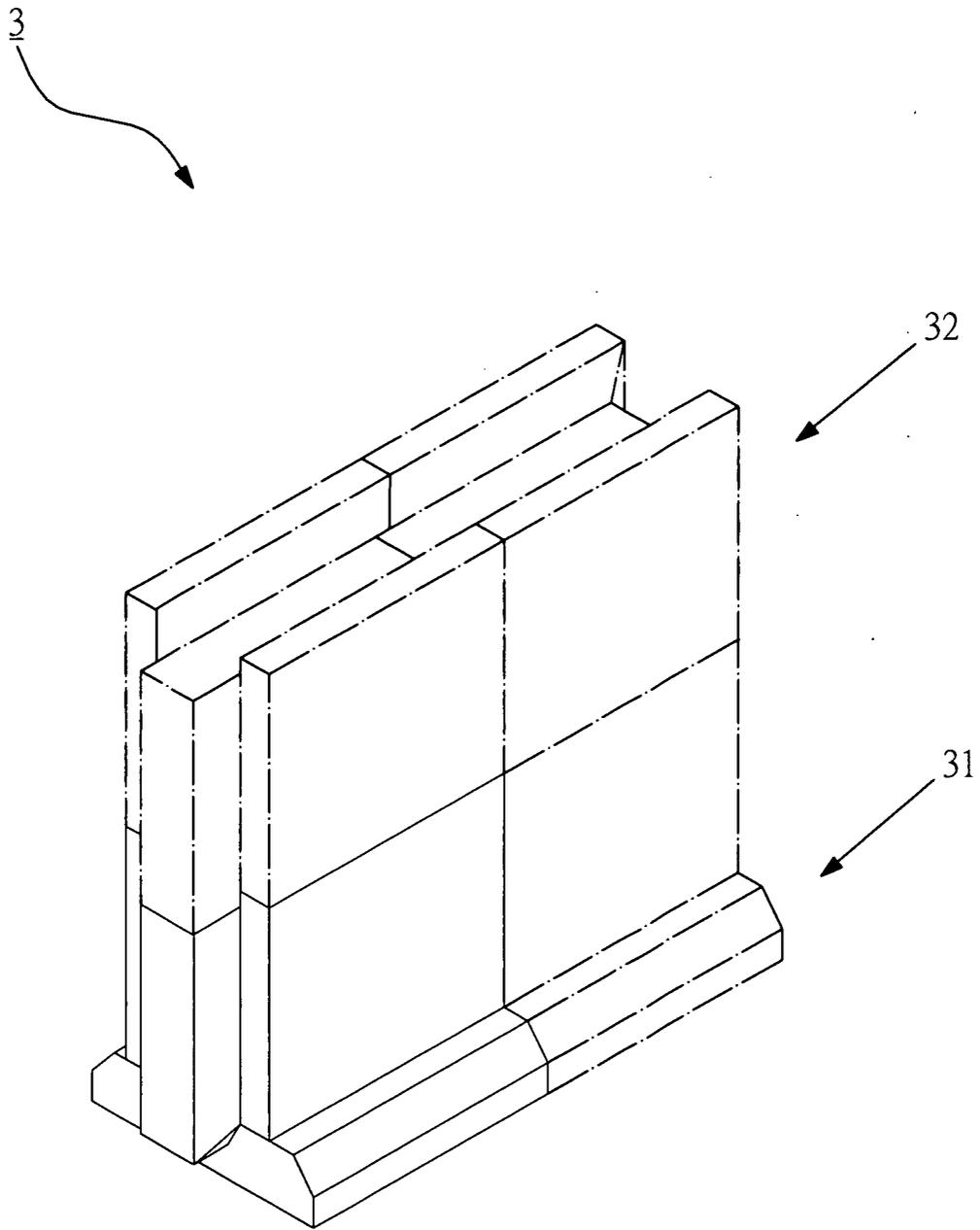


圖 6