



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202164855 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 14

(21) 申请号 201120242773. 2

(22) 申请日 2011. 07. 11

(73) 专利权人 成都正武封头制造股份有限公司  
地址 610000 四川省成都市双流县双流西南  
航空港经济开发区工业集中发展区

(72) 发明人 黄正武 黄正德 黄正国 李金阳  
魏定国 刘香伟

(74) 专利代理机构 四川省成都市天策商标专利  
事务所 51213

代理人 伍孝慈

(51) Int. Cl.

E04H 6/18(2006. 01)

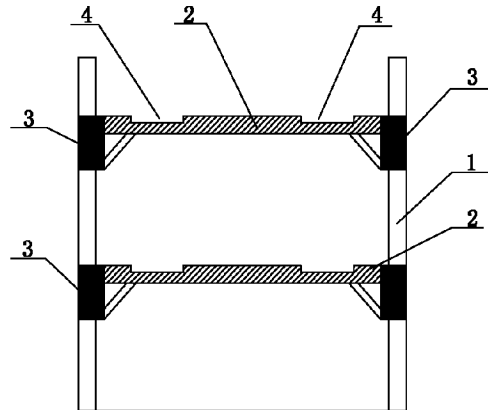
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

立体车库

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车停放用车库,具体公开了一种用于汽车停放的立体车库,包括至少四个支撑柱(1)和安装在四个支撑柱(1)中间的至少两个承重台(2),所述的承重台(2)通过电动升降装置(3)活动连接支撑柱(1)上,所述的承重台(2)是相互重叠安装在支撑柱(1)上,每个承重台(2)独立设有电动升降装置(3)。本实用新型的作用是:将汽车停在承重台(2)上,通过电动升降装置(3)将汽车升起,其下部能继续停放车辆,在有限的空间内停放多辆汽车,不用修建多层车库,节约了成本,停车也非常方便。



1. 一种立体车库,包括至少四个支撑柱(1)和安装在四个支撑柱(1)中间的至少两个承重台(2),所述的承重台(2)通过电动升降装置(3)活动连接在支撑柱(1)上,其特征在于:所述的承重台(2)是相互重叠安装在支撑柱(1)上,且每个承重台(2)独立设有电动升降装置(3)。

2. 根据权利要求1所述的立体车库,其特征在于:所述的承重台(2)上设有四个能调整大小和间距的卡槽(4)。

## 立体车库

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于汽车停放的车库,具体涉及一种用于汽车停放的立体车库。

### 背景技术

[0002] 我们知道,几乎在所有活动中心或楼盘地下都有车库,但随着人们的生活水平不断提高,汽车在人们的日常生活中越来越多地成为代步工具,而地下车库由于场地等原因都不大,根本不能满足人们的使用需求,特别是在开展大型活动时,根本无法容纳集中到此处的车辆。虽然现在很多地下车库都建造成两层,以求容纳更多的车辆,但修建两层车库成本太高,也不利于地面建筑的稳固。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型克服了现有技术的不足,提供一种立体车库,解决现有车库停车量太少,设置多层车库又太浪费成本的问题。

[0004] 为解决上述的技术问题,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 一种立体车库,包括至少四个支撑柱和安装在四个支撑柱中间的至少两个承重台,所述的承重台通过电动升降装置活动连接支撑柱上,所述的承重台是相互重叠安装在支撑柱上,每个承重台独立设有电动升降装置。

[0006] 更进一步的技术方案是:上述的承重台上设有四个能调整大小和间距的卡槽 4。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:将汽车停在承重台上,通过电动升降装置将汽车升起,其下部能继续停放车辆,在有限的空间内停放多辆汽车,不用修建多层车库,节约了成本,停车也非常方便。

### 附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型作进一步阐述。

[0010] 一种立体车库,包括至少四个支撑柱 1 和安装在四个支撑柱 1 中间的两个承重台 2,所述的承重台 2 通过电动升降装置 3 活动连接支撑柱 1 上,所述的两个承重台 2 是相互重叠安装在支撑柱 1 上,并独立设有电动升降装置 3。本实施例中,所述的承重台 2 上设有四个能调整大小和间距的卡槽 4,以便稳固停放在承重台 2 上的车辆。

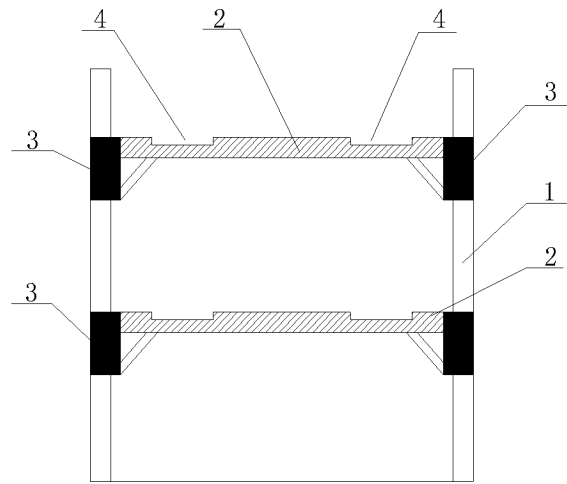


图 1