

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁷

F04B 33/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 98245040.0

[45]授权公告日 2000 年 2 月 2 日

[11]授权公告号 CN 2361875Y

[22]申请日 1998.10.12 [24]颁证日 2000.1.22

[73]专利权人 蒋传铿

地址 310016 浙江省杭州市双菱路翠柳 1 栋 2
单元 104 室

[72]设计人 蒋传铿

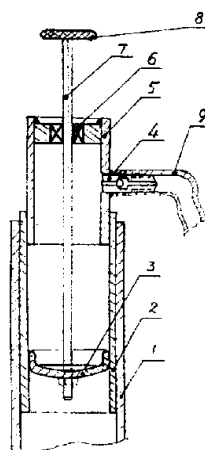
[21]申请号 98245040.0

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 拉气筒

[57]摘要

一种用于自行车轮胎充气用的随车工具,本设计称为拉气筒。主要由插入自行车立管内的筒身,插入筒身上部的带有轴向密封环和单向阀的鞍管,反向装在拉杆一端的活塞,拉杆,手柄和软管组成。如上所述的拉气筒,与自行车车身组合成一体,随车携带不占用空间,不易被盗,拉气省力,充气量大,使骑行者可随时完成车胎的充气需求,成为一种实用的自行车随车工具。



ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

1、一种自行车轮胎充气用的随车工具，本设计称为拉气筒，主要由筒身、鞍管、活塞、轴向密封环、单向阀和拉杆组成，其特征是：活塞反向安装在拉杆的一端，鞍管中装有轴向密封环和单向阀。

2、按权利要求1所述的拉气筒，其特征是：筒身是不封底的薄壁管。

3、按权利要求1所述的拉气筒，其特征是：筒身插入自行车车身立管内，在筒身和立管间用密封材料密封，与自行车车身组合成一体结构。

拉气筒

本实用新型涉及一种用于自行车轮胎充气用的随车工具。

现有的自行车打气筒，其结构限制了作为一种随车工具的功能。以前曾在车身上放置以达到作为随车工具的目的，但极易被盗。也出现过小型的笔式打气筒，虽携带方便，但充气量极小，缺乏实用性，难以推广。最近也有装在鞍管内的打气筒，但因鞍管较高，采用传统的打压出气方式，用力不便，使用受限。

本设计的目的是提供一种自行车轮胎充气用的随车工具，它不仅有通常打气筒的充气量，还可装在车身内，与车身合为一体，充气省力，又不易被盗。

本设计的目的是这样实现的：将不封底的筒身插入自行车的立管内，将活塞反向安装在拉杆的一端，插入筒身内；将带有轴向密封环和单向阀的鞍管，插入筒身上部。拉动拉杆，受拉压的气体从上部鞍管中的单向阀引出，通过软管压入轮胎内。这样，用拉压方式完成了充气功能。用本设计制造的产品，称为拉气筒。

由于采用上述方案，使气筒与自行车车身组合成一体，随车携带不占用空间，不易被盗，拉气省力，充气量大，解决了骑行者随时完成车胎充气的需求。

下面结合附图和实施例，对本设计进行更详细的说明。

图1是本设计的实施例的剖视图。

图中，1为立管，2为筒身，3为活塞，4为单向阀，5为鞍管，6为轴向密封环，7为拉杆，8为手柄，9为软管。

在图1中，将不封底的筒身（2）插入自行车车身的立管（1）内，将活塞（3）反向安装在拉杆（7）的下端；在鞍管（5）的上部装有轴向密封环（6），在鞍管（5）的中部开孔并装上单向阀（4），将装有活塞（3）的拉杆（7）的上端插入鞍管（5）上部的轴向密封环（6）中，将鞍管（5）与拉杆（7）的组合部件插入筒身（2）的上部；在立管（1）、筒身（2）与鞍管（5）的相互结合部用密封材料进行密封；将手柄（8）安装在拉杆（7）的上端，拉动手柄（8），使活塞（3）上移压缩空气，受压空气从单向阀（4）通过接在阀口上的软管（9）引入车胎内，完成充气过程。

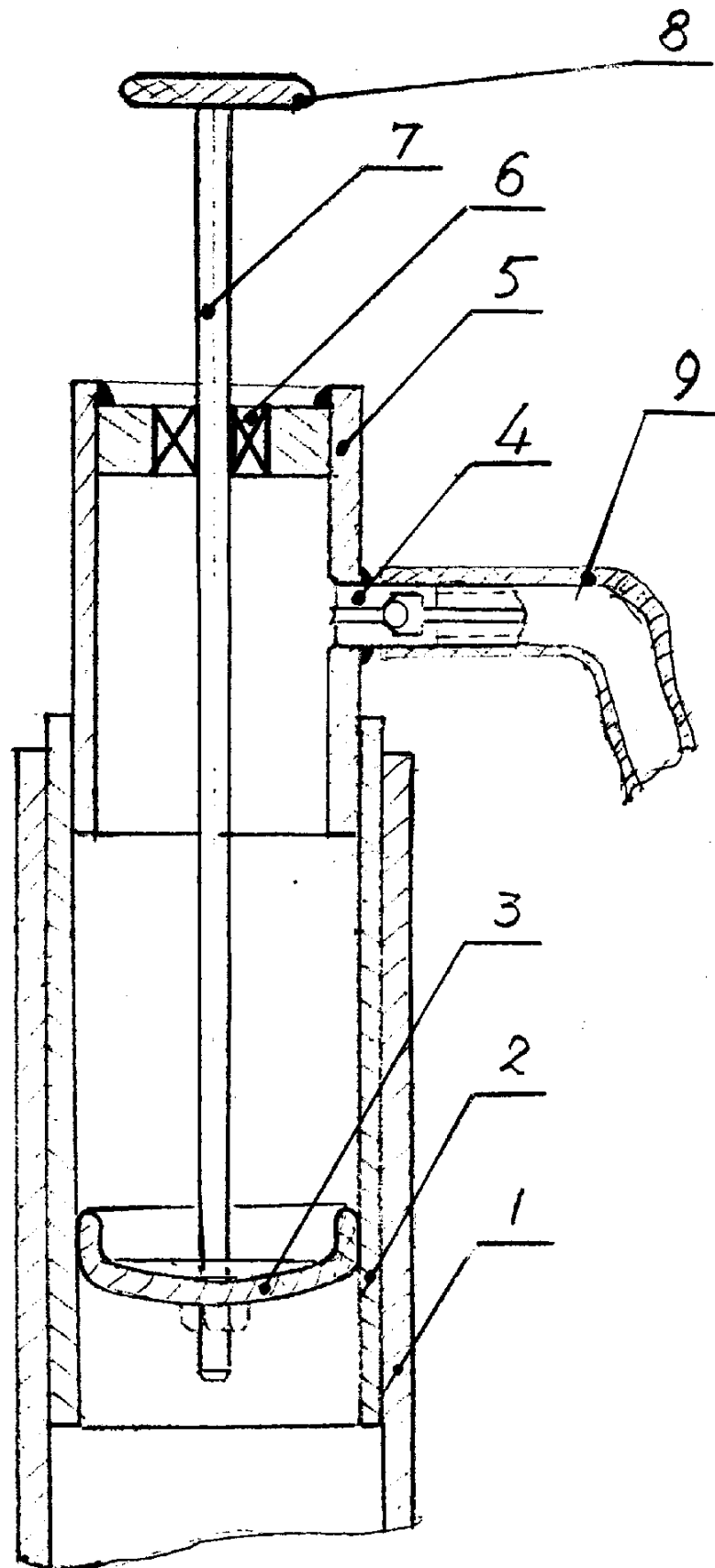


图 1