



## (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102963240 A

(43) 申请公布日 2013. 03. 13

(21) 申请号 201210504600. 2

(22) 申请日 2012. 11. 29

(71) 申请人 许伟

地址 037600 山西省朔州市应县昌北里 5 栋  
3 排 9 号

(72) 发明人 张征数 许伟 李豫 薛培荣  
薛宏杰 霍广宣

(74) 专利代理机构 山西五维专利事务所(有限  
公司) 14105

代理人 李印贵

(51) Int. Cl.

B60J 11/04 (2006. 01)

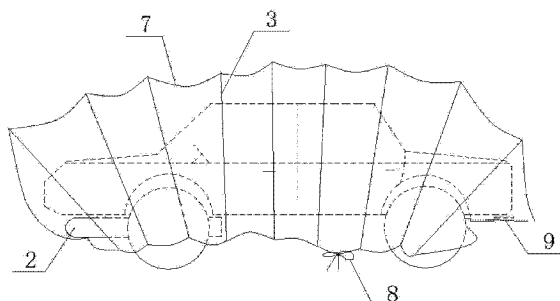
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

### (54) 发明名称

折叠式轿车防尘防晒棚

### (57) 摘要

本发明提供的折叠式轿车防尘防晒棚,属于汽车防护设施技术领域,其要解决的问题是:目前轿车防尘罩使用不方便,占用较多后备箱空间,一人操作困难的问题;包括罩布(7)、弹性支架、罩套及插管(5),其特点是:所述罩布(7)固定在若干由罩布包覆的U型弹性支架上,罩布一端固定在U型罩套内;所述罩套固定在轿车底盘纵梁(1)上,罩布随弹性支架收拢放置于罩套内,所述插管(5)位于车体的后部纵梁内侧,在罩布打开状态下,所述尾架(9)两端插放在所述插管(5)内。本发明结构简单,造价较低,操作使用方便,不占用后备箱的空间,适合临时停车或在露天场合停车的轿车使用。



1. 折叠式轿车防尘防晒棚,包括罩布(7)、弹性支架、罩套及插管(5),其特征是:所述罩布(7)固定在若干弹性支架上,在罩布四周设置有收紧绳(8);所述弹性支架包括首架(10)、过度支架(3)和尾架(9),其形状呈U型,且弹性支架由罩布包覆,其中首架(10)固定在罩套内;所述罩套固定在轿车底盘纵梁(1)上,位于车体的前部,该罩套亦呈U型,罩布随弹性支架收拢放置于罩套内,罩套U型的两端部为一段封口圆管(4),罩套弯曲段及部分直线段为半圆管(2),在罩套弯曲段中部设置搭扣(6),在搭扣旁半圆管下部设置一缺口(11),该缺口与人手宽度相当;所述插管(5)位于车体的后部纵梁内侧,在罩布打开状态下,所述尾架(9)两端插放在所述插管(5)内。

2. 依据权利要求1所述的折叠式轿车防尘防晒棚,其特征是:在所述罩套的半圆管(2)上设置有弹性挡尘帘(12)。

## 折叠式轿车防尘防晒棚

### 技术领域

[0001] 本发明属于汽车防护设施技术领域,具体涉及折叠式轿车防尘防晒棚。

### 背景技术

[0002] 家用轿车的急速增加,带来的首要问题是车库缺乏,大部分家用轿车置于露天场所,风吹日晒,落尘或大雪会使清理即费时又费力,阳光充足时,又会对车体漆加速老化,虽然市场上有轿车防护罩,但其使用与保存不太方便,目前只有在轿车停用较长时间才用到。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的提供一种使用方便收放自如的折叠式轿车防尘防晒棚。

[0004] 本发明为解决上述技术问题而采取的技术方案是:

[0005] 折叠式轿车防尘防晒棚,包括罩布、弹性支架、罩套及插管,其特征是:所述罩布固定在若干弹性支架上,在罩布四周设置有收紧绳;所述弹性支架包括首架、过度支架和尾架,其形状呈U型,且弹性支架由罩布包覆,其中首架固定在罩套内;所述罩套固定在轿车底盘纵梁上,位于车体的前部,该罩套亦呈U型,罩布随弹性支架收拢放置于罩套内,罩套U型的两端部为一段封口圆管,罩套弯曲段及部分直线段为半圆管,在罩套弯曲段中部设置搭扣,在搭扣旁半圆管下部设置一缺口,该缺口与人手宽度相当;所述插管位于车体的后部纵梁内侧,在罩布打开状态下,所述尾架两端插放在所述插管内;在所述罩套的半圆管上设置有弹性挡帘。

[0006] 本发明与现有技术相比,具有以下有益效果:

[0007] 本发明采用弹性支架作为罩布的骨架,使其打开或收拢时一人可为,且弹性支架可随车体的宽度适当变形,在收紧绳收紧时,可使罩布随车体形状而变形,防尘效果与无骨架罩布相当。

[0008] 不使用时可收拢起来置于罩套之内,不占用后备箱地方。

### 附图说明

[0009] 图1为本发明的结构原理示意图;

[0010] 图2为本发明使用状态示意图;

[0011] 图3为本发明的罩套示意图;

[0012] 图4为本发明的罩套仰视图;

[0013] 图5为本发明的罩套上A-A向剖面图;

[0014] 图6为本发明的罩套上B-B向剖面图。

[0015] 图中:1—纵梁;2—半圆管;3—过度支架;4—封口圆管;5—插管;6—搭扣;7—罩布;8—收紧绳;9—尾架;10—首架;11—缺口;12—弹性挡尘帘。

### 具体实施方式

[0016] 如图 1 和图 2 所示, 折叠式轿车防尘防晒棚, 包括罩布 7、弹性支架、罩套及插管 5, 其特点是: 所述罩布 7 固定在若干弹性支架上, 在罩布四周设置有收紧绳 8; 所述弹性支架包括首架 10、过度支架 3 和尾架 9, 其形状呈 U 型, 且弹性支架由罩布包覆, 如图 5 所示, 其中首架 10 固定在罩套内; 如图 1 和图 3 所示, 所述罩套固定在轿车底盘纵梁 1 上, 位于车体的前部, 该罩套亦呈 U 型, 罩布随弹性支架收拢放置于罩套内, 罩套 U 型的两端部为一段封口圆管 4, 罩套弯曲段及部分直线段为半圆管 2, 在罩套弯曲段中部设置搭扣 6, 如图 4 所示, 在搭扣旁半圆管下部设置一缺口 11, 该缺口与人手宽度相当; 所述插管 5 位于车体的后部纵梁内侧, 如图 2 所示, 在罩布打开状态下, 所述尾架 9 两端插放在所述插管 5 内; 如图 6 所示, 在所述罩套的半圆管 2 上设置有弹性挡尘帘 12。

[0017] 使用方法及工作原理:

[0018] 本发明使用时, 打开搭扣 6, 手由缺口 11 处将罩布拉出, 将罩布覆盖在车体上, 将尾架的两端插入插管内, 再将收紧绳 8 系住; 当需要收回罩布时, 先将尾架从插管内拔出, 收拢罩布, 将收拢在一起的弹性支架端部用收紧绳扎紧, 插入封口圆管 4 内, 将 U 型弹性支架弯曲段放入罩套的弯曲段内, 并用搭扣扣紧, 弹性挡尘帘 12 将半圆管的开口遮挡住防止尘土进入。

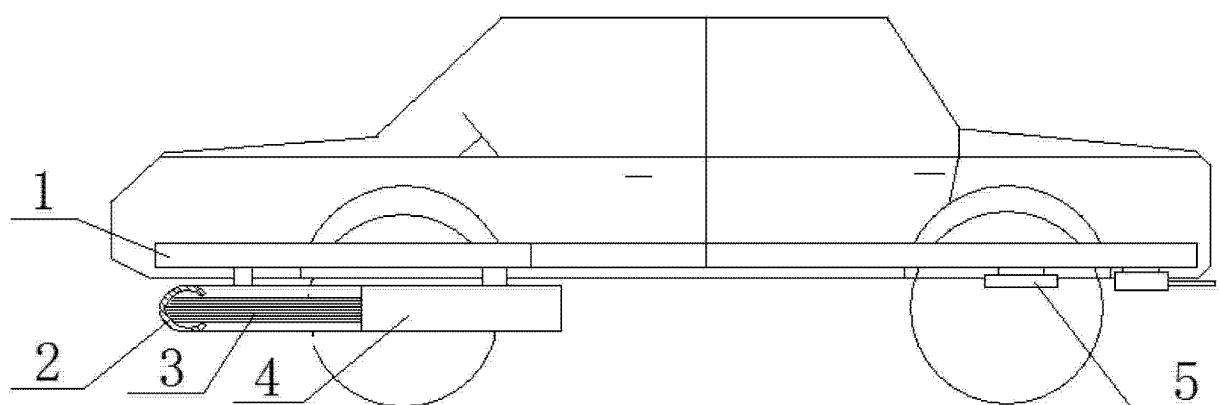


图 1

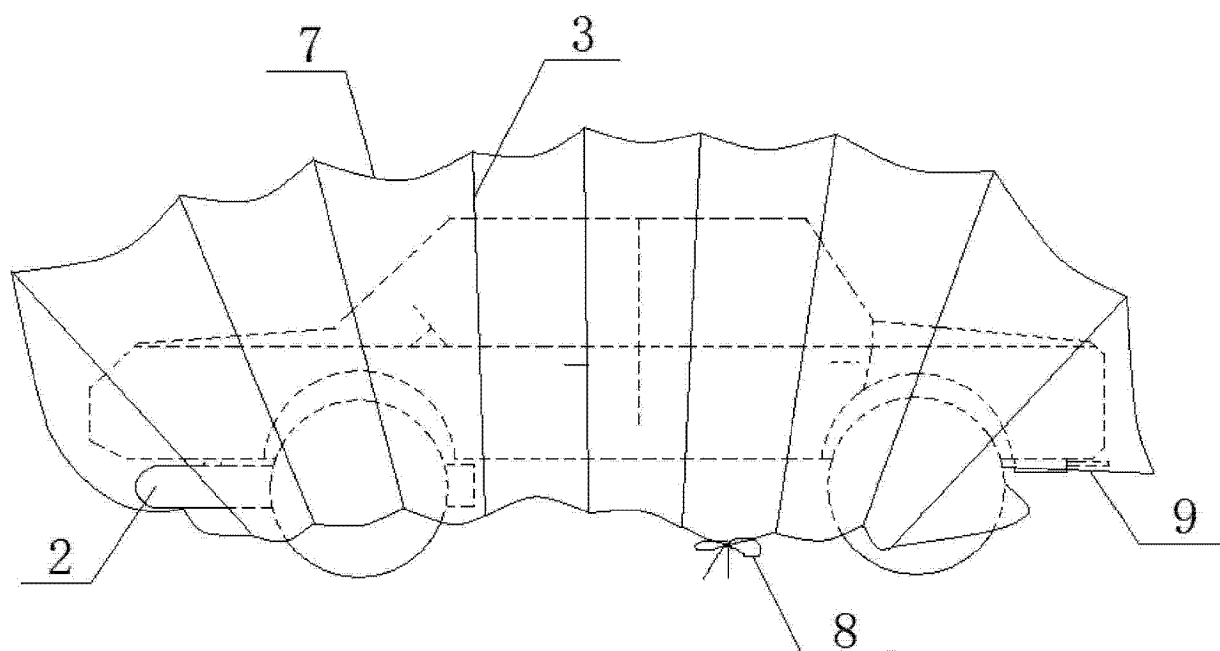


图 2

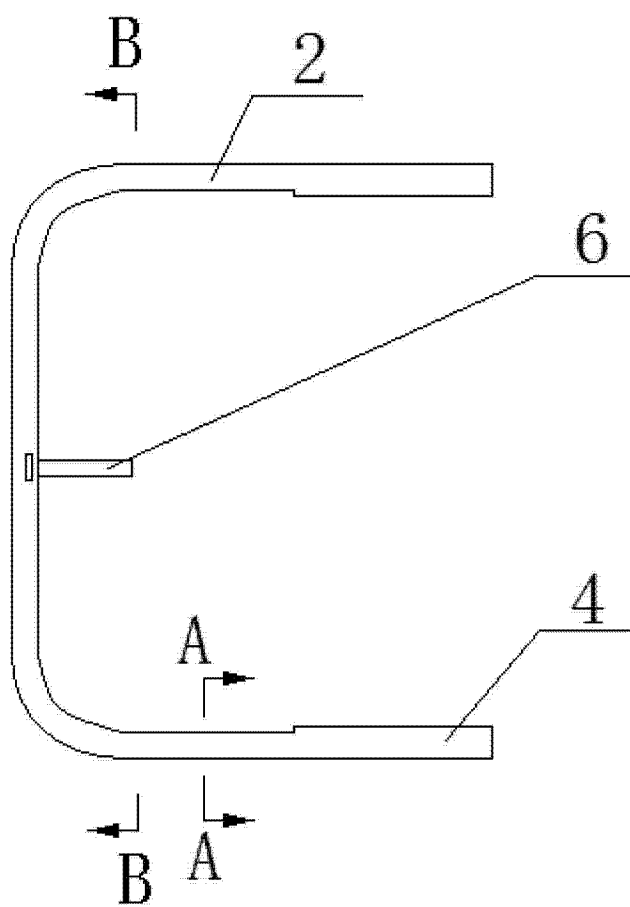


图 3

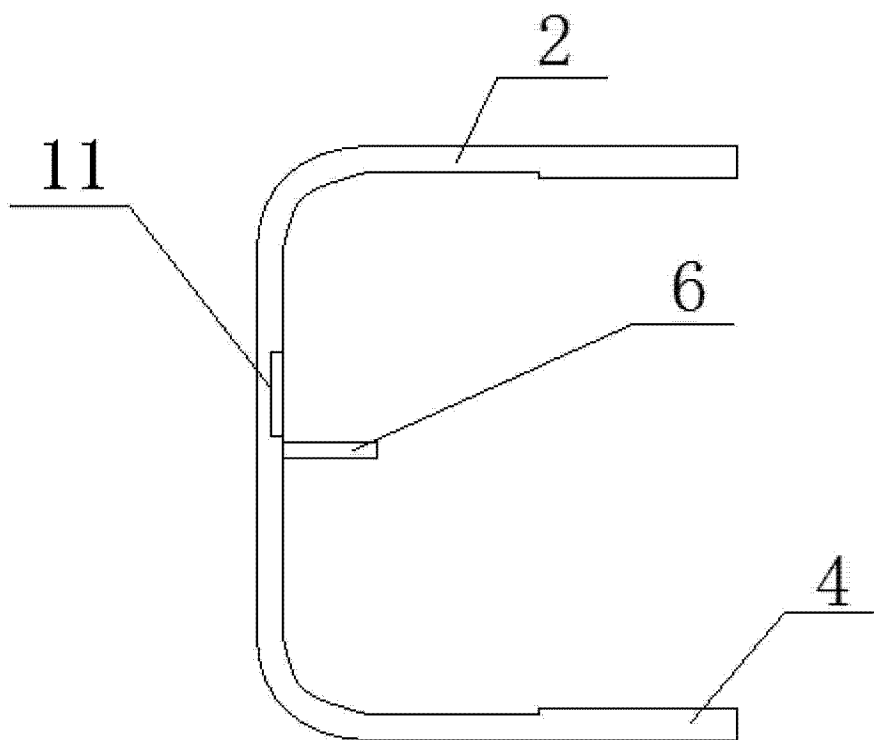


图 4

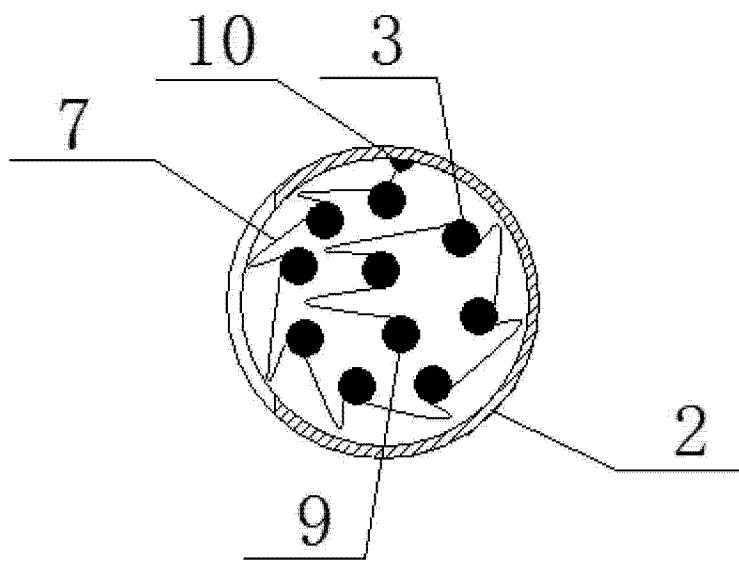


图 5

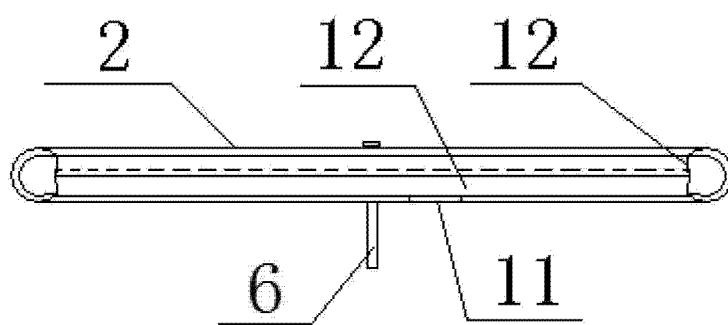


图 6