



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202414964 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 05

(21) 申请号 201120528722. 6

(22) 申请日 2011. 12. 16

(73) 专利权人 江苏翔宇电力装备制造有限公司

地址 223300 江苏省淮安市淮阴区工业园区
淮河路 103 号

(72) 发明人 龚正洪 胡立东 成叙 钟灿宇

(74) 专利代理机构 淮安市科文知识产权事务所
32223

代理人 谢观素

(51) Int. Cl.

B66C 1/28 (2006. 01)

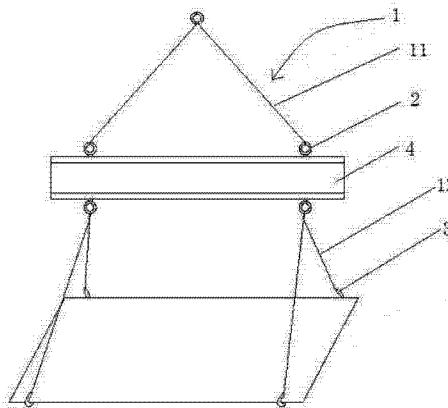
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种行车吊装辅助装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种行车吊装辅助装置, 包括吊索、吊钩, 所述吊索由上吊索和下吊索构成, 两根上吊索的上端与行车起吊装置连接, 下端分别与平衡梁的两端相连, 下吊索至少设有两根, 所述下吊索上端分别与平衡梁的两端相连, 下端与所述吊钩连接。本实用新型由于设置了平衡梁, 并设有四根下吊索对称连接于平衡梁两端, 因此, 即使是大体积或大表面积的物品, 通过四个吊钩也可以实现对称抓握、并夹紧物件, 有效的降低了悬挂物的摇摆度, 提高了吊运的平稳性和安全性。



1. 一种行车吊装辅助装置,包括吊索(1)、吊钩(3),其特征在于:所述吊索(1)由上吊索(11)和下吊索(12)构成,两根上吊索(11)的上端与行车起吊装置连接,下端分别与平衡梁(4)的两端相连,下吊索(12)至少设有两根,所述下吊索(12)上端分别与平衡梁(4)的两端相连,下端与所述吊钩(3)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种行车吊装辅助装置,其特征在于:所述上吊索(11)和下吊索(12)分别通过吊环(2)与平衡梁(4)相连。

3. 根据权利要求1或2所述的一种行车吊装辅助装置,其特征在于:所述下吊索(12)设有四根,四根下吊索(12)的下端分别连接吊钩(3)。

一种行车吊装辅助装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械施工领域，特别涉及吊装装置。

背景技术

[0002] 在工业生产中，大的物件都会采用行车等吊运装置将其运送至所需的位置。所述的行车由架体和辅助装置两部分组成，目前，辅助装置是由吊索和吊钩组成，行车一般只设一个或两个吊索及其吊钩，对于体积或面积较大的物件而言（例如表面积较大的钢板），只设一个或两个吊索是无法实现吊运的，会由于吊钩抓握不牢，或吊钩抓握点不对称等带来安全隐患。

发明内容

[0003] 为了克服上述缺陷，本实用新型提供了一种行车吊装辅助装置，所述的行车吊装辅助装置不仅结构简单，加工容易，而且操作简单，提高了吊装的工作效率和安全性。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案实现：

[0005] 一种行车吊装辅助装置，包括吊索、吊钩，所述吊索由上吊索和下吊索构成，两根上吊索的上端与行车起吊装置连接，下端分别与平衡梁的两端相连，下吊索至少设有两根，所述下吊索上端分别与平衡梁的两端相连，下端与所述吊钩连接。

[0006] 本实用新型进一步改进的技术方案是：所述上吊索和下吊索分别通过吊环与平衡梁相连。

[0007] 本实用新型更进一步改进的技术方案是：所述下吊索设有四根，四根下吊索的下端分别连接吊钩。

[0008] 本实用新型与现有技术相比，具有如下优点：

[0009] 本实用新型由于设置了平衡梁，并设有四根下吊索对称连接于平衡梁两端，因此，即使是大体积或大表面积的物件，通过四个吊钩也可以实现对称抓握、并夹紧物件，有效的降低了悬挂物的摇摆度，提高了吊运的平稳性和安全性。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型吊运物件状态立体示意图。

具体实施方式

[0011] 如图 1 所示，一种行车吊装辅助装置，包括吊索 1、吊钩 3，所述吊索 1 由上吊索 11 和下吊索 12 构成，两根上吊索 11 的上端与行车起吊装置连接，下端分别与平衡梁 4 的两端相连，下吊索 12 至少设有两根，所述下吊索 12 上端分别与平衡梁 4 的两端相连，下端与所述吊钩 3 连接。仍如图 1 所示，所述上吊索 11 和下吊索 12 分别通过吊环 2 与平衡梁 4 相连。所述下吊索 12 设有四根，四根下吊索 12 的下端分别连接吊钩 3。

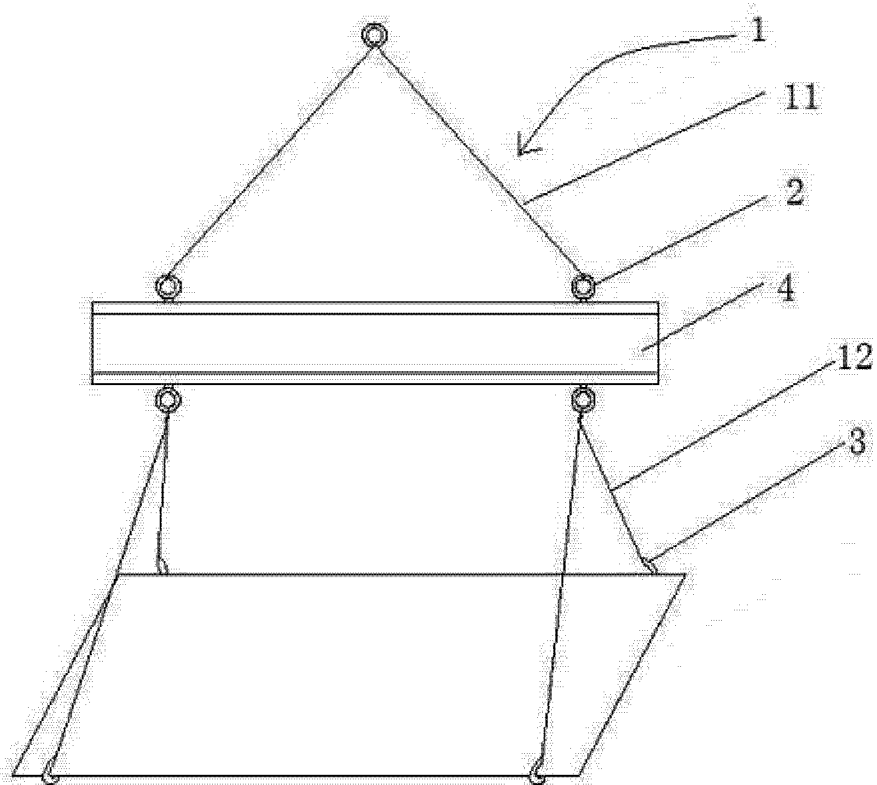


图 1