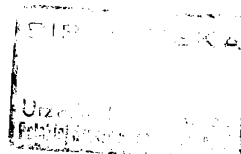


15 października 1931 r.

B 60 C 27/08

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14236.

Kl. 63 e 20.

Société Anonyme: Automobiles M. Berliet
(Venissieux, Francja).

Urządzenie przeciwślizgowe do kół samochodów.

Zgłoszono 10 września 1930 r.

Udzielono 29 lipca 1931 r.

Pierwszeństwo: 2 października 1929 r. (Francja).

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przymocowania trzewików przeciwślizgowych na kołach samochodowych, zaopatrzonych w elastyczne obręcze dęte lub pełne. Trzewiki te są niezależne jeden od drugiego i mogą być wymieniane.

W celu lepszego wyjaśnienia wynalazek jest szczegółowo opisany w związku z rysunkiem, na którym fig. 1 przedstawia ogólny widok koła z umocowanymi trzewikami; fig. 2 — widok z przodu części koła w większej podziałce; fig. 3 — rzut poziomy figury 2, wreszcie fig. 4 — przekrój poprzeczny koła w miejscu umocowania trzewika.

Przed przystąpieniem do opisania trzewików i urządzenia do przymocowania ich należy zaznaczyć, że każde koło powinno być zaopatrzone w haki 1 odpowiedniej długości, osadzone na wewnętrznej stronie koła, oraz posiadać otwory 2, 3, wykonane w tarczy koła na tym samym promieniu, w pobliżu wieńca, na którym osadzona jest obręcz dęta lub pełna.

Każde koło posiada sześć trzewików, można jednak dla szybkiego założenia trzewików użyć tylko trzech trzewików.

Trzewiki umieszczone są zewnątrz elastycznej obręczy pełnej lub dętej. Każdy trzewik przytrzymywany jest na wewnętrz-

nej stronie koła zapomocą dwóch łańcuchów 5, które w miejscach krzyżowania się łańcuchów, posiadają płytki 6, zapobiegające zaczepianiu się łańcuchów. Płytki 6 zakończone są ogniwami 7, zakładanymi na odpowiednie haki 1, umocowane w kole na stałe. Na zewnętrznej stronie koła każdy trzewik przytrzymywany jest dwoma łańcuchami 8, przymocowanymi do ucha strzemienia 9, zaopatrzonego w łąpek.

Na zewnętrznej stronie koła jest umieszczony bęben ryglujący 10, na którym jest umocowana pewna liczba łąpek zamykających 11. Bęben 10 może być o pewien kąt przesuwany względem koła i może być na nim umocowany w dwóch położeniach za pomocą śrub (nakrętek 13 i sworzni 14), przechodzących przez wydłużone szczeliny 12, wykonane w osłonie koła.

Przesunięcie kątowe bębna 10 ma na celu przesunięcie łąpek 11 nawprost strzemion 9, założonych w otwory 2, ażeby zapobiec wypadnięciu ich oraz zabezpieczyć sworznie 14 i nakrętki 13 koła.

Do zakładania i zdejmowania trzewików 4 potrzebna jest dźwignia 15 specjalnego kształtu.

Ażeby założyć trzewiki 4, należy postępować w sposób następujący.

Po zluźnieniu nakrętek 13 obraca się bęben 10 tak, aby łąпки 11 odsłoniły otwory 2 i 3 w tarczy koła 16. Po zaczepieniu kółek 7 za haki 1, umieszcza się trzewik 4 na kole, poczem koniec dźwigni 15 wsuwa się w ucho strzemienia 9 (fig. 4). Następnie koniec dźwigni 15 opiera się o górny brzeg otworu 3 i naciska się dźwignię ku dołowi dopóki łąpek, znajdujący się na końcu strzemienia 9, nie wejdzie w otwór 2 i nie oprze się o brzeg środkowej części tego otworu.

W ten sposób trzewik 4 jest umocowany. Po umocowaniu trzewika dźwignię 15 wyjmuje się z ucha wtyczki.

Następnie przesuwa się bęben 10 o pewien kąt znowu tak, aby łąпки 11 ustawio-

ne były nawprost otworów 2 i 3 i w ten sposób zapobiegały możliwemu wysunięciu się łąpka, będącego zakończeniem strzemienia 9, z otworu 2. Dociągnięciem nakrętek 13 ustala się bęben w tem położeniu.

Zdejmowanie trzewików 4 odbywa się w następujący sposób. Bęben 10 obraca się o pewien kąt (fig. 2) tak, aby łąпки 11 odsłoniły otwory 2 i 3. Następnie wsuwa się dźwignię 15 w ucho strzemienia 9 i, oparłszy jej koniec o górny brzeg otworu 3, naciska ją, ciągnąc ku sobie. Wskutek tego ruchu łąpek, którym zakończone jest strzemie 9, wysuwa się z otworu 3. Wreszcie po odjęciu kółek 7 z haków 1 trzewik 4 można ręcznie usunąć. Urządzenie do przymocowania trzewików można, oczywiście, stosować także do kół podwójnych, nie wychodząc z granic wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do przymocowania trzewików przeciwsłizgowych na kołach samochodowych, zaopatrzonych w elastyczne obręcze dęte lub pełne, przyczem każdy trzewik zaopatrzony jest w łańcuchy do przymocowania, rozmieszczone po jednej i po drugiej stronie płaszczyzny koła, znamienne tem, że łańcuchy te po jednej stronie przymocowane są do haków, osadzonych na wewnętrznej stronie koła, z drugiej zaś strony są przymocowane za pomocą strzemienia, zakończonego łąpkiem wchodzącym w otwór specjalnego kształtu, wykonany w tarczy koła po stronie zewnętrznej.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że ponad wspomnianym otworem specjalnego kształtu, w który wchodzi łąpek strzemienia, wykonany jest drugi otwór, którego górny brzeg służy jako punkt oparcia dla końca dźwigni, używanej do napinania łańcucha przy zakładaniu względnie przy zdejmowaniu trzewika z koła.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamiennie tem, że dla zabezpieczenia strzemion od wypadnięcia zastosowany jest bęben, zaopatrzony na obwodzie w łapki, ustawiające się nawprost otworów, w których zaczepione są łapki strzemion, połączony z

tarczą koła zapomocą sworzni i nakrętki, przesuwany na nich o pewien kąt.

Société Anonyme:
Automobiles M. Berliet.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

