



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203611645 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 28

(21) 申请号 201320688587. 0

(22) 申请日 2013. 11. 04

(73) 专利权人 青特集团有限公司

地址 266000 山东省青岛市城阳区城阳街道
不其路 25 号

(72) 发明人 纪建奕 李祥祯 王慧 杨朝会
王顺 张伟玲

(51) Int. Cl.

B60B 27/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

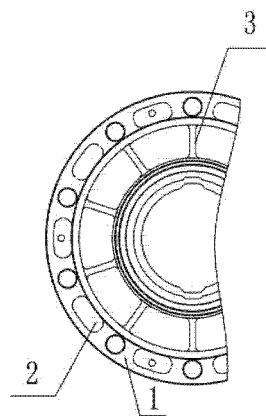
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种适合多种轮辋的轻量化轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种适合多种轮辋的轻量化轮毂,包括轮毂本体,轮毂上设置轮辋,轮毂本体的法兰面上设有多个减重槽,法兰面背面与轮毂内轴承孔外圆处设有加强筋,轮辋安装止口为加长设计,轮毂上设有螺纹孔,螺纹孔采用花瓣式结构。本实用新型适合多种轮辋,提高了零件的通用性,而且质量轻。



1. 一种适合多种轮辋的轻量化轮毂,其特征在于,包括轮毂本体,轮毂上设置轮辋,轮毂本体的法兰面上设有多个减重槽,法兰面背面与轮毂内轴承孔外圆处设有加强筋。
2. 根据权利要求1所述的适合多种轮辋的轻量化轮毂,其特征在于,轮辋安装止口为加长设计。
3. 根据权利要求1所述的适合多种轮辋的轻量化轮毂,其特征在于,轮毂上设有螺纹孔,螺纹孔采用花瓣式结构设计。

一种适合多种轮辋的轻量化轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种适合多种轮辋的轻量化轮毂,属于汽车驱动桥领域。

背景技术

[0002] 随着汽车市场节能、降耗、“瘦身”等措施的实施,整车的轻量化、零部件的轻量化成为整车、大零部件总成考量的重要指标。其中镁、铝及合金制品广受汽车行业的青睐,匹配铝合金轮辋成为众多中高档卡车的首选“瘦身”方案之一,因在同等性能前提下,铝合金轮辋辐板比普通旋压轮辋辐板厚 10mm 左右,因此为保证轮辋的定位支撑性能必须加厚轮毂止口尺寸。同时为提高整车零部件的互换性,提高零件的通用性,缩短零件开发周期,急需开发在不增加零件重量的前提下适合多种轮辋的轮毂。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种适合多种轮辋的轻量化轮毂。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 一种适合多种轮辋的轻量化轮毂,其特征在于,包括轮毂本体,轮毂上设置轮辋,轮毂本体的法兰面 1 上设有多个减重槽 2,法兰面背面与轮毂内轴承孔外圆处设有加强筋 3。

[0006] 轮辋安装止口 5 为加长设计。

[0007] 轮毂上设有螺纹孔,螺纹孔采用花瓣式结构 4。

[0008] 本实用新型适合多种轮辋,提高了零件的通用性,而且质量轻。

附图说明

[0009] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0010] 图 1 是本实用新型的正面结构示意图。

[0011] 图 2 是本实用新型的剖面图。

[0012] 图 3 是本实用新型的反面结构示意图。

具体实施方式

[0013] 如图 1、2、3 所示,一种适合多种轮辋的轻量化轮毂,其特征在于,包括轮毂本体,轮毂上设置轮辋,轮毂本体的法兰面上设有多个减重槽,法兰面背面与轮毂内轴承孔外圆处设有加强筋。

[0014] 轮辋安装止口为加长设计。

[0015] 轮毂上设有螺纹孔,螺纹孔采用花瓣式结构设计。

[0016] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非是对本实用新型作其它形式的限制,任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例。但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实

质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型,仍属于本实用新型技术方案的保护范围。

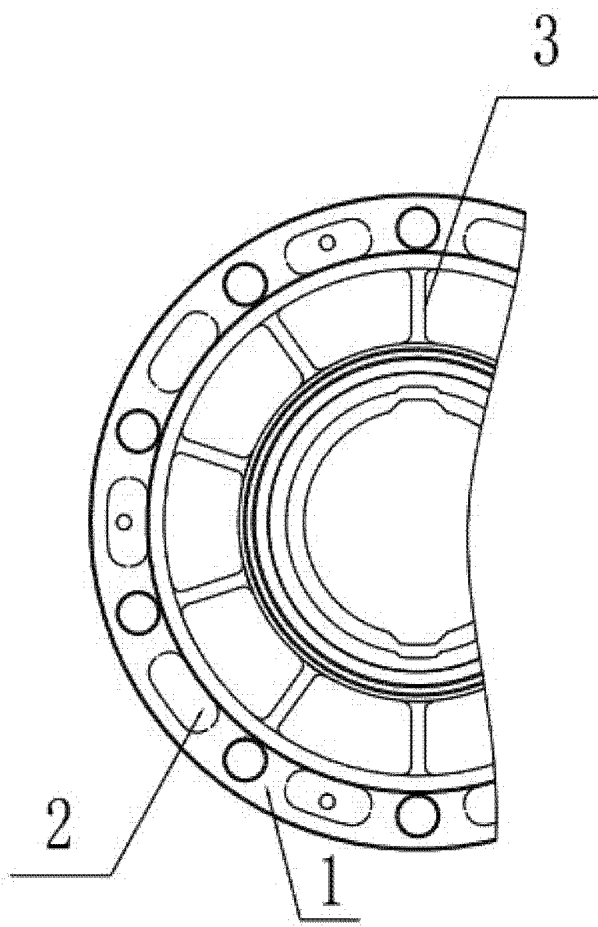


图 1

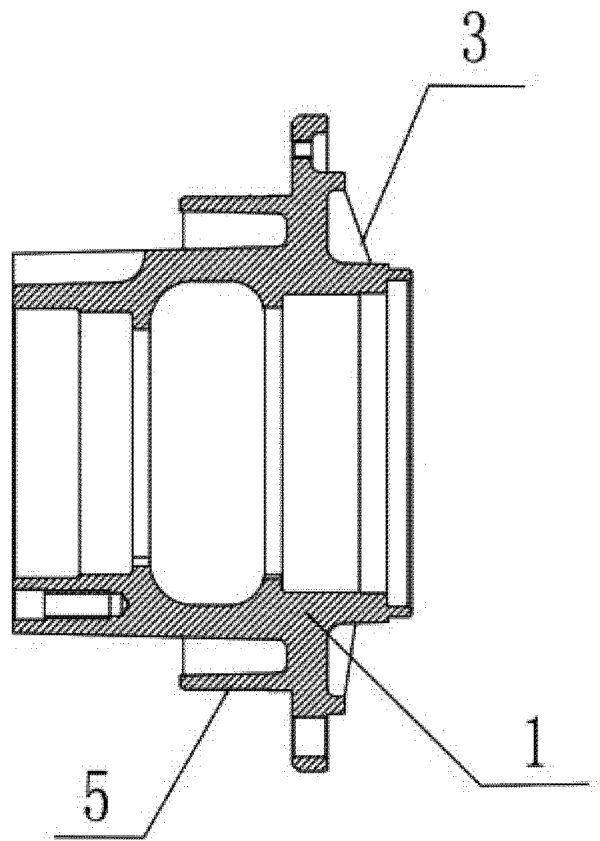


图 2

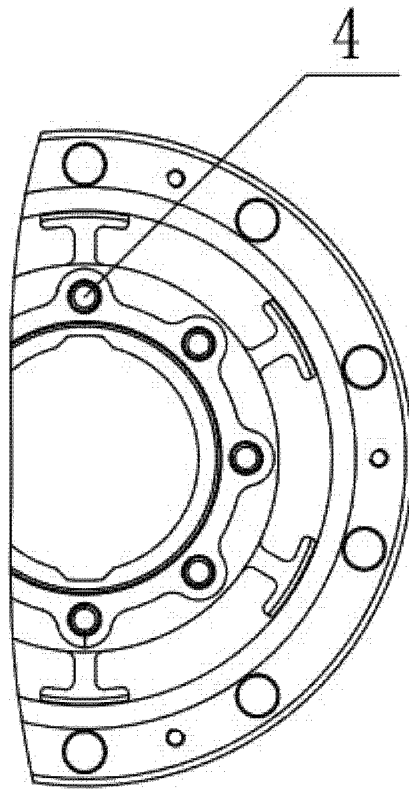


图 3