

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 61082

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 17.II.1968 (P 125 310)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.XI.1970

Kl. 81 c, 23

MKP B 65 d, 19/28

UKD

Współtwórcy wynalazku: Alfons Draheim, Tadeusz Cebromski

Właściciel patentu: Zjednoczone Zakłady Rowerowe Przedsiębiorstwo
Państwowe, Bydgoszcz (Polska)

Stojak — paleta do transportu i magazynowania motorowerów

1

Przedmiotem wynalazku jest stojak — paleta do transportu i magazynowania motorowerów zabezpieczający równocześnie przed ich uszkodzeniami. Znanym dotychczas opakowaniem transportowym i środkiem magazynowania są klatki o konstrukcji stałej względnie kartony. Opakowanie tego rodzaju wykazuje szereg wad konstrukcyjnych jak również trudny sposób zapakowania w nie motoroweru. Włożony do klatki motorower unieruchamia się listwą — grzebieniem oraz sznurkiem. Samo wkładanie motoroweru do klatki z uwagi na ciężar sprawia trudności i wymaga udziału dwóch pracowników przy czym występują częste uszkodzenia powłok dekoracyjnych. Ponadto sposób mocowania nie zapewnia sztywnego umiejscowienia motoroweru w klatce.

Zwrot klatki, która jest opakowaniem zwrotnym, odbywa się w stanie złożonym, tzn. klatka jest spłaszczona na przeciwnych pionowych krawędziach co powoduje jej częściowe zniszczenie, a przed następnym użyciem konieczny jest ponowny montaż oraz naprawa. Dodatkową wadą konstrukcyjną jest nie przystosowanie klatek do użycia wózka widłowego przy magazynowaniu względnie wysyłce oraz że przemieszczanie na bliską odległość dokonywać muszą pracownicy przenosząc klatki.

Celem wynalazku jest usprawnienie czynności związanych z zapakowaniem motoroweru, ułatwienie przemieszczania motoroweru w opakowaniu transportowym bez użycia środków transportowych,

2

lepsze wykorzystanie środków transportu zewnętrznego, pomieszczeń magazynowych oraz możliwość użycia wózków widłowych. Cel ten został osiągnięty przez rozwiązanie konstrukcyjne stojaka — palety składającego się z płyty, belki, listw mocujących, koło przednie, zaczepu sprężynowego, zaczepu bocznego, słupków i łącznika.

Ustawienie motoroweru następuje przez wprowadzenie na stojak — paletę z tym, że podpórkę ustawia się na płycie, koło przednie umiejscawia się listwami mocującymi, a zaczep sprężynowy znajdujący się na końcu belki zaczepia za podpórkę. Stojak — paleta jest krótsza od motoroweru i sięga do koła tylnego przez co umożliwia przemieszczanie zamocowanego motoroweru na kole tylnym. Słupki i łącznik pozwalają na warstwowe układanie motorowerów w transporcie i magazynowaniu, natomiast zaczep boczny służy do łączenia w rzędy, usztywniając warstwy przy składowaniu wielowarstwowym.

Głównymi zaletami stojaka — palety to prostota rozwiązania konstrukcyjnego, łatwa obsługa przy pakowaniu, większa trwałość, możliwość zastosowania wózków widłowych przy załadunku i magazynowaniu, co zwiększa zakres mechanizacji prac transportowych. Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok stojaka — palety z ustawionym motorowerem, fig. 2 — widok z góry bez słupków i łącznika, fig. 3 — przekrój przez

gniazdo słupków oraz zaczep boczny, a fig. 4 — przekrój gniazda słupków i otworu do łączenia stojaków — palet zaczepem bocznym.

Przedstawiony w fig. 1 i 2 stojak — paleta pozwala na ustawienie podpórki motoroweru na płycie 5, która połączona jest trwale razem z belką poprzeczną 13 do belki nośnej 1. Belka poprzeczna 13 podnosi koniec belki nośnej 1 wraz z płytą 5 pod kątem ostrym w stosunku do podłoża. Koło przednie umocowane zostaje w skośnie usytuowanych listwach mocujących 2 i 3 przez ściśnięcie ich śrubami 4 z tym, że listwa 2 umocowana jest trwale do belki nośnej 1. Zaczep sprężynowy 6 zamocowany jednym końcem do belki nośnej 1 umiejscowia motorower przez założenie drugiego końca na podpórkę motoroweru. Długość belki nośnej 1 jest krótsza od długości motoroweru.

Ustawione szeregowo stojaki — palety w czasie transportu lub magazynowania łączone są zaczepem bocznym 7, który wkładamy w otwór 8 sąsiedniego stojaka — palety. Słupki 10 służące do nawarstwiania wkładane są jednym końcem do gniazda 9, drugie ich końce łączone są nakładanym łącznikiem

11, który opiera się na pierścieniach dystansowych 12 tak usytuowanych, że końce słupków na które nakłada się stojak — paletę wystają ponad nie przy nawarstwianiu. Gniazda 9 zakończone są rozwartym kielichem ułatwiającym nawarstwianie.

Zastrzeżenie patentowe

Stojak — paleta do transportu i magazynowania motorowerów, **znamienny tym**, że zawiera belkę nośną (1) o długości mniejszej od długości motoroweru, dwie listwy mocujące (2) i (3) przy czym jedna listwa mocująca (2) zamocowana jest trwale do belki nośnej (1) pod kątem ostrym, płytę (5) zamocowaną trwale wraz z belką poprzeczną (13) do belki nośnej (1), zaczep sprężynowy (6) przymocowany na końcu belki nośnej (1), zaczep boczny (7) współpracujący z otworem (8) sąsiedniego stojaka — palety, słupki ruchome, (10) i łącznik (11), przy czym słupki (10) wstawiane są jednym końcem w gniazda (9) umieszczone na płycie (5) i belce nośnej (1), a drugie ich końce łączone są nakładanym łącznikiem (11).

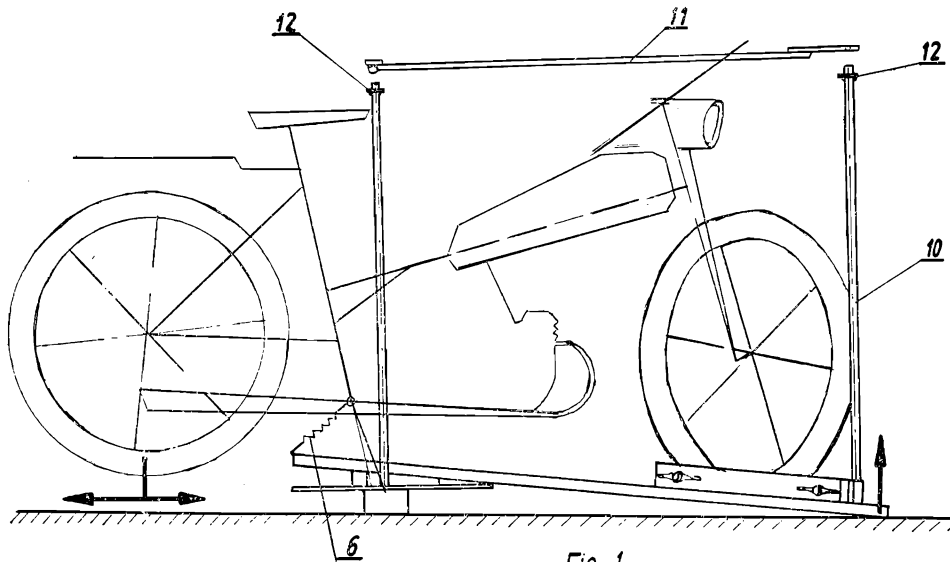


Fig. 1

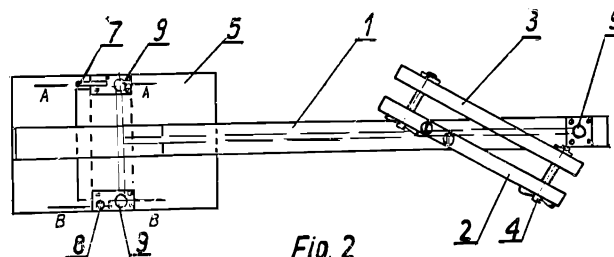


Fig. 2

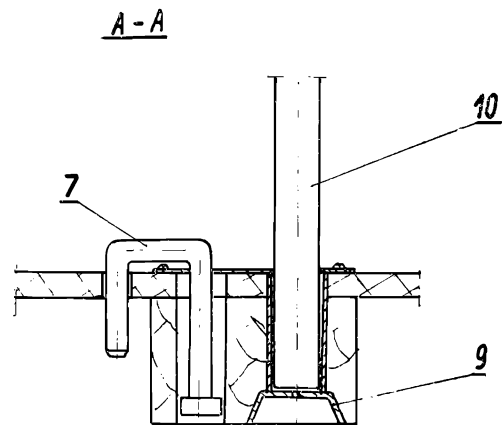


Fig 3

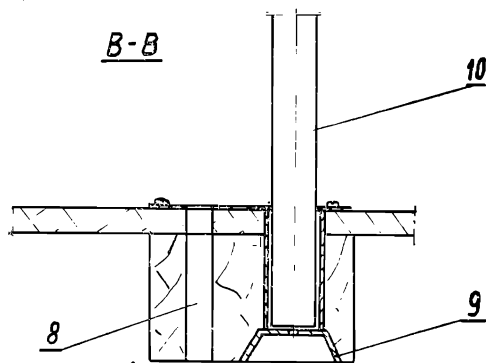


Fig 4