

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY**

(19) **PL**

(11) **237633**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **428728**

(51) Int.Cl.
B60N 3/10 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **30.01.2019**

(54)

Uchwyt samochodowy, zwłaszcza na kubki małej pojemności

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

26.08.2019 BUP 18/19

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

04.05.2021 WUP 09/21

(73) Uprawniony z patentu:

POLITECHNIKA ŚWIĘTOKRZYSKA, Kielce, PL

(72) Twórca(y) wynalazku:

PIOTR MŁYNARCZYK, Kielce, PL
DAMIAN BAŃKOWSKI, Umer, PL

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Kamil Kot

PL 237633 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt samochodowy przeznaczony do chwytania pojemników na napoje o wymiarach i pojemnościach znacznie mniejszych niż typowe kubki, szklanki, puszki a zwłaszcza do małych otwartych przedmiotów takich jak kieliszki.

Istnieje problem z przewożeniem oraz użytkowaniem niewielkich otwartych pojemników we wszystkich środkach transportu. Standardowe uchwyty na kubki montowane fabrycznie w pojazdach samochodowych są zazwyczaj dostosowane do dużych kubków o pojemności przekraczającej 200 ml. Problem ten został rozwiązany poprzez zastosowanie, specjalnego uchwytu, który jest integrowalny z tradycyjnymi uchwytami dostępnymi w samochodach, autobusach, busach czy pociągach.

Znany jest z publikacji US 2018118075 A1 regulowany uchwyt na kubek zbudowany z adaptera oraz trzech pierścieni o różnej średnicy, które osadzone są współosiowo oraz wysuwają się teleskopowo. Uchwyt wykonany jest z wytrzymałego materiału. Różna średnica pierścieni uchwytu zapewnia utrzymanie kubków o różnych rozmiarach i średnicach.

Znany jest z publikacji DE 102011100833 A1 uchwyt do trzymania pojemnika na napój, zwłaszcza kubka, wyposażony w elementy kompensacyjne wykonane z elastycznego materiału. Pojemnik na napoje jest wsparty na bokach z elementami kompensującymi, które utrzymują kubek i zapewniają jego stabilizację. Dodatkowo uchwyt wyposażony jest w wkładkę, która zapewnia chwytanie pojemników o mniejszej średnicy. Wkładka, podobnie jak uchwyt, wyposażona jest w podatne elementy kompensacyjne. Uchwyt ten montowany jest w fabrycznych gniazdach na kubki pojazdów samochodowych.

Znane jest również z publikacji CN 107009940 urządzenie samochodowe do chwytania kubków na napoje, które wyposażone jest w osadzoną na sprężynach platformę o regulowanym i automatycznie dostosowywanym położeniu. Na platformie, która pełni również rolę dna urządzenia, osadzone są kubki. W zależności od poziomu napełnienia kubka, a tym samym jego ciężaru, platforma opada lub podnosi się, ułatwiając pobranie kubka. Rozmiar uchwytu dostosowany jest do kubków o standardowych pojemnościach.

Powyższe rozwiązania mają ograniczone zastosowanie, ze względu na możliwość chwytania wyłącznie pojemników o przekroju kołowym lub kwadratowym, o średnicy 50–60 mm. Główną ich wadą jest ograniczenie zastosowań przez fakt, iż dedykowane są one do kubków o standardowych pojemnościach powyżej 200 ml.

Celem wynalazku jest konstrukcja uchwytu samochodowego, który umożliwi chwytanie drobnych pojemników o małej pojemności takich jak kieliszki, który może być montowany we wszystkich rodzajach gniazd na kubki, fabrycznie wykonywanych w pojazdach samochodowych.

Uchwyt samochodowy, zwłaszcza na kubki małej pojemności, posiadający cylindryczny adapter, który instalowany jest w standardowym gnieździe na kubki pojazdu, charakteryzuje się tym, że adapter połączony jest ze stoliczkiem, w którym wykonany jest centralnie otwór z osadzonymi w nim suwliwie segmentami, w postaci tulejek o różnej, stopniowanej średnicy. Górne części segmentów zakończone są obustronnie pierścieniowymi chwytami, przy czym położenie każdego z wysuwanych chwytów blokowane jest zatrzaskami, które dociskane są do ścianek bocznych segmentów.

Korzystnie, chwytaki wykonane są z tworzywa sztucznego odpornego na wysokie i niskie temperatury.

Korzystnie, ścianki wewnętrzne chwytaków pokryte są warstwą z antypoślizgowego tworzywa.

Dzięki zastosowaniu wysuwanych segmentów o zmiennych wymiarach, a przez to różnych średnicach otworów pozwalających na chwyt pojemników o różnej średnicy, możliwe jest chwytanie małych pojemników, takich jak kieliszki o pojemności od 20 ml. Segmenty o większej średnicy umożliwiają również chwytanie pojemników o większej pojemności do 300 ml. Uchwyt, jest łatwy w montażu, prosty w obsłudze oraz tani do wykonania. Dodatkową zaletą uchwytu jest możliwość chwytania dwóch pojemników jednocześnie. Wynalazek może być montowany w standardowych gniazdach na kubki pojazdów samochodowych, autokarów, samolotów czy pociągów.

Przedmiot wynalazku został przedstawiony w przykładzie wykonania, na którym fig. 1 przedstawia uchwyt w rzucie perspektywnym z wysuniętym jednym chwytakiem o większej średnicy, fig. 2 - uchwyt w rzucie perspektywnym z wysuniętym chwytakiem o najmniejszej średnicy, a fig. 3 - uchwyt w rzucie perspektywnym ze złożonymi chwytakami.

Uchwyt samochodowy składa się z cylindrycznego adaptera 1, który instalowany jest w standardowym gnieździe na kubki pojazdu. Adapter 1 zintegrowany jest ze stoliczkiem 2, w którym wykonany

jest centralnie otwór z osadzonymi w nim suwliwie segmentami **3**, w postaci tulejek o różnej, stopniowanej średnicy. Górne części segmentów **3** zakończone są obustronnie chwytami **4**, kształtem zbliżonych do pierścieni. Chwyty **4** wykonane są z tworzywa sztucznego odpornego na wysokie i niskie temperatury. Ścianki wewnętrzne chwytów **4**, które przylegają do mocowanych pojemników, pokryte są warstwą z antypoślizgowego tworzywa, poprawiającego stabilne utrzymanie pojemników. Położenie każdego z wysuwnych chwytów **4** blokowane jest przez użytkownika poprzez zatrzaski **5**, które dociskane są do ścianek segmentów **3**. Zatrzaski **5** przesuwają się skokowo po ząbkowanej prowadnicy, która uniemożliwia samoistnie ich odblokowanie.

Zastrzeżenia patentowe

1. Uchwyt samochodowy, zwłaszcza na kubki małej pojemności, posiadający cylindryczny adapter, który instalowany jest w standardowym gnieździe na kubki pojazdu, **znamienny tym**, że adapter **(1)** połączony jest ze stoliczkiem **(2)**, w którym wykonany jest centralnie otwór z osadzonymi w nim suwliwie segmentami **(3)**, w postaci tulejek o różnej, stopniowanej średnicy, przy czym górne części segmentów **(3)** zakończone są obustronnie pierścieniowymi chwytami **(4)**, przy czym położenie każdego z wysuwnych chwytów **(4)** blokowane jest zatrzaskami **(5)**, które dociskane są do ścianek bocznych segmentów **(3)**.
2. Uchwyt, według zastrz. 1, **znamienny tym**, że chwyty **(4)** wykonane są z tworzywa sztucznego odpornego na wysokie i niskie temperatury.
3. Uchwyt, według zastrz. 1 i 2, **znamienny tym**, że ścianki wewnętrzne chwytów **(4)** pokryte są warstwą z antypoślizgowego tworzywa.

Rysunki

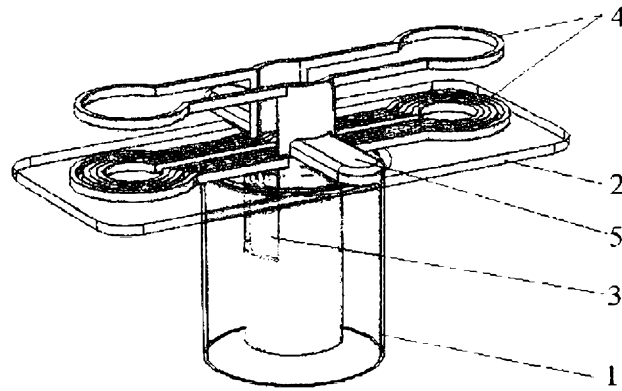


Fig. 1

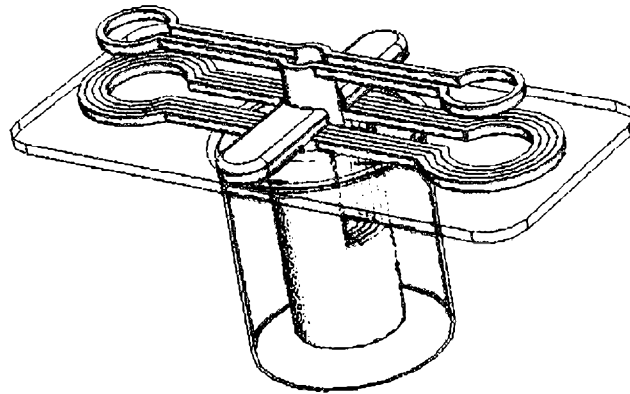


Fig. 2

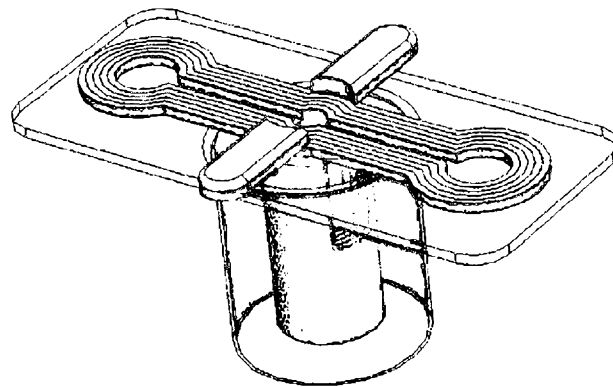


Fig. 3