

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **2868**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **83**

(22) Data zgłoszenia: **10.09.2001**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.10.2003 WUP 10/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

PL 2868

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Znane są kołpaki do kół samochodu mające postać tarczy kołowej utworzonej z wycinka powierzchni czaszy kulistej z kołowym kołnierzem na obwodzie oraz z otworami kształtowymi na powierzchni czołowej kołpaka.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w kształcie jego powierzchni czołowej.

Kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia przekrój kołpaka po linii A-A na fig.2, fig.2 przedstawia widok powierzchni czołowej kołpaka, a fig.3 przedstawia przekrój poprzeczny końca ramienia po linii B-B na fig.2.

Jak przedstawiono na rysunku, kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego charakteryzuje się tym, że ma postać wypukłej tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa bliżej obwodu ma obrys w kształcie siedmioramiennej gwiazdy, a obwód jej stanowi siedem krótkich symetrycznie rozstawionych ramion pochylonych w kierunku obwodu i łączących się na końcach z kołowym pierścieniem profilowym, o przekroju poprzecznym w kształcie odcinka łuku, wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołpaka. Końce ramion w przekroju poprzecznym mają w przybliżeniu

kształt ceownika zwróconego wypukłym grzbietem w kierunku powierzchni zewnętrznej tarczy kołowej kołpaka, a naroża ceownika łączące grzbiet z ramionami ceownika są zaokrąglone. Na odcinkach obwodu wewnętrznego pierścienia profilowego, między końcami ramion, symetrycznie rozmieszczonych jest siedem otworów przelotowych o obrysie w kształcie nieregularnego owalu, ograniczonych z jednej strony wycinkiem kołowym obwodu wewnętrznego pierścienia profilowego, a z przeciwnej strony łukiem, stanowiącym obrys końców sąsiadujących ramion. Na powierzchni czołowej tarczy kołowej w pobliżu krawędzi owalnych otworów przelotowych znajduje się rowek kołowy o przekroju poprzecznym półkolistym którego środek symetrii pokrywa się ze środkiem symetrii tarczy kołpaka. Na powierzchni czołowej w obrębie wewnętrznego obwodu rowka kołowego, znajdują się symetrycznie rozstawione głębokie gniazda kołowe, gdzie każde z nich ma otwór kołowy w dnie gniazda kołowego.

Adam Górecki Roman Górecki

Pełnomocnik: *Rzecznik Patentowy*

inż. Roman Bułka

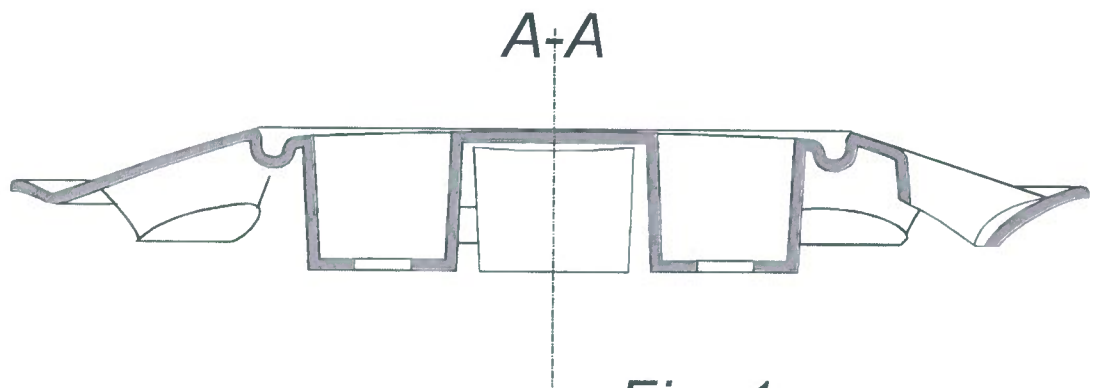


Fig. 1

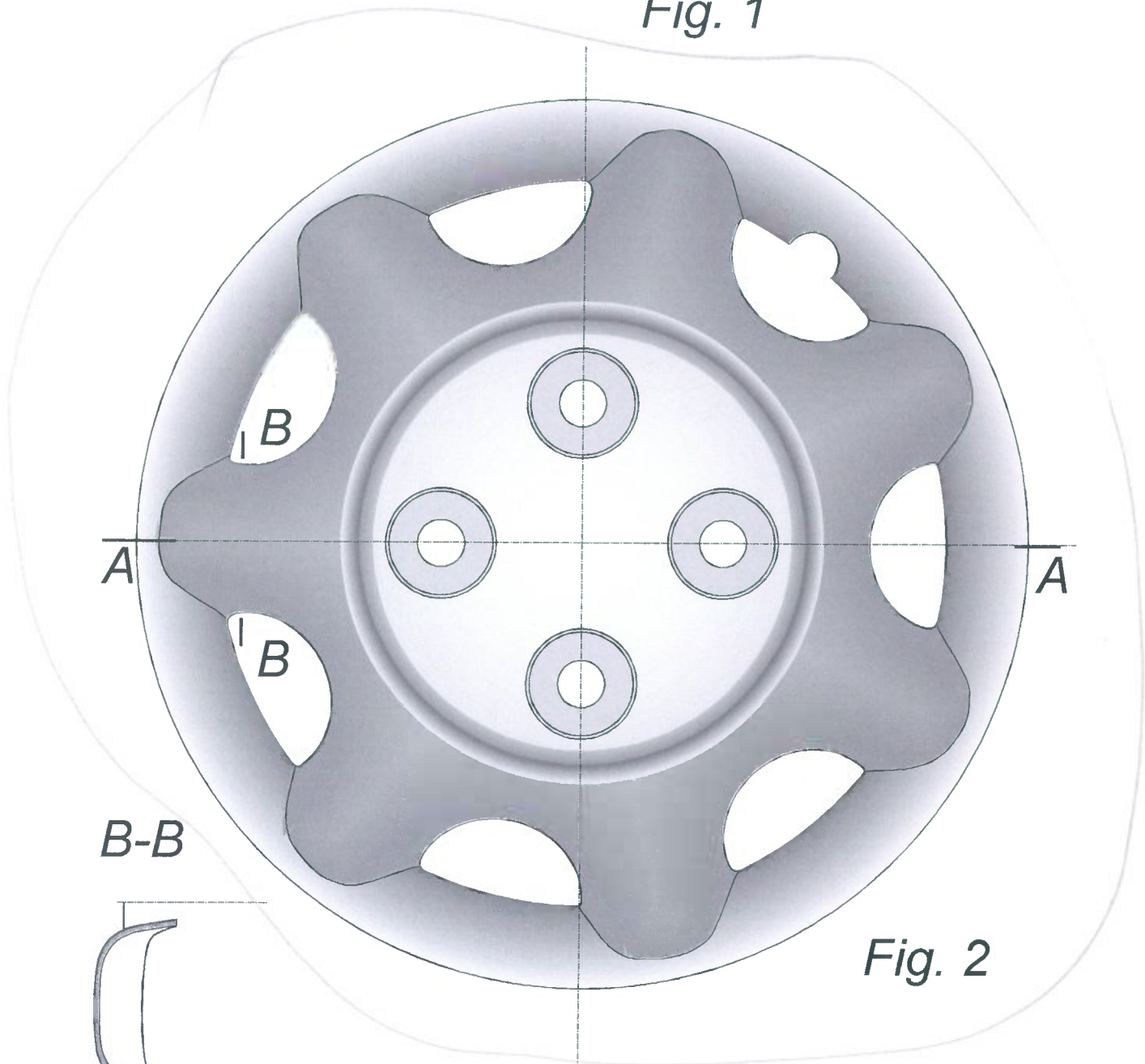


Fig. 2

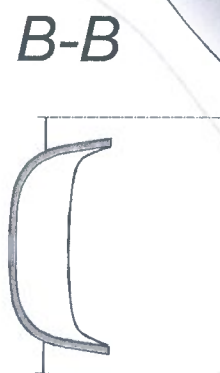


Fig. 3

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy

tnż. Roman Butko