



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

267 370

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 60 B 37/06

(21) PV 2945-88.G
(22) Prihlášené 02 05 88

(40) Zverejnené 13 06 89
(45) Vydané 14 12 90

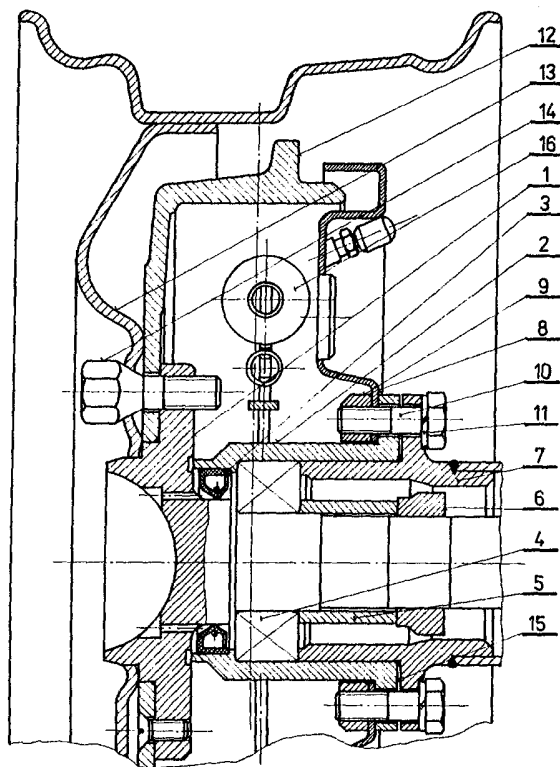
(75)
Autor vynálezu

KORMÚTH ŠTEFAN, BRATISLAVA

(54)

Kolesová jednotka zadnej hnacej nápravy pre nákladné automobily

(57) Kolesová jednotka zadnej hnacej nápravy pre nákladné automobily je využiteľná pri konštrukcii nákladných automobilov s nosnosťou do dvoch ton. V porovnaní s doteraz známym usporiadaním kolesovej jednotky je lacnejšia, jednoduchšia a spoľahlivejšia. Kolesová jednotka má brzdový štít pripevnený k nosnej rúre mostu cez náboj. Nosnou rúrou mostu prechádza poloos, na ktorej je nalisovaný krúžok, ktorý je spolu s ložiskom uložený vo vnútri kolesa na strane brzdového ústrojenstva.



Predmetom vynálezu je usporiadanie jednotlivých častí kolesovej jednotky zadnej hnacej nápravy pre nákladné automobily s nosnosťou do dvoch ton.

V automobilovom priemysle poznáme rôzne druhy konštrukcií zadných hnacích náprav. Sú to tuhé nápravy, ktoré majú kolesá uložené na konci nosnej rúry mostu, ktorý má len nosnú funkciu, alebo nápravy, v ktorých sú zároveň uložené i hnacie hriadele kôl a diferenciál s prevodom hnacej nápravy. U každej takejto nápravy uloženie nosného ložiska musí byť umiestnené čo najbližšie k osi kolesa a jeho vonkajší a vnútorný krúžok musí byť jednoducho pevne uchytený. Aj brzdový štít musí byť pevne prichytený k mostu nápravy. Aby sa všetky tieto požiadavky splnili konštrukcia všetkých doterajších riešení je pomerne drahá a zložitá.

Uvedené nedostatky rieši vynález, ktorého predmetom je také usporiadanie kolesovej jednotky, že brzdový štít je pripevnený k nosnej rúre mostu cez náboj. Nosnou rúrou mostu prechádza poloos, na ktorej je nalisovaný krúžok, ktorý je spolu s ložiskom uložený vo vnútri kolesa na strane brzdového ústrojenstva. Ložisko je chránené upchávkou a zaistené nalisovaným krúžkom prostredníctvom prítlačnej rúrky. Brzdový štít je pripevnený k nosnej rúre

mostu pomocou skrutky, podložky a matice tak, že medzi nosnou rúrou a nábojom je vytvorená medzera.

Takéto usporiadanie je v porovnaní s doteraz známymi usporiadaniami kolesovej jednotky lacnejšie, jednoduchšie a spoľahlivejšie.

Príklad prevedenia kolesovej jednotky zadnej hnacej nápravy je znázornený v reze na priloženom výkrese.

Na nosnej rúre 7 mostu nápravy je nasunutý náboj 2 kolesa, v ktorom je uložené naklápacie valivé ložisko 4, v ktorom je uložená hnaná poloos 1 nápravy. Na konci náboja 2 kolesa je zalisovaná upchávka 3, ktorá zabraňuje vytečeniu oleja z nápravy. Spodná časť ložiska 4 je axiálne zaistená nalisovaním krúžku 6 na poloose 1 cez vymedzovaciu rúrku 5. Náboj 2 kolesa je k nosnej rúre 7 mostu pevne pritiahnutý skrutkou 10 cez podložku 11 pomocou matice 9. Dotiahnutím skrutky 10 sa vytvorí medzera 15, čím sa dosiahne toho, že štít brzdy 8 sa pritlačí k náboju 2, ktorý zároveň pevne dotlačí hornú časť ložiska 4 k nosnej rúre 7 mostu. K poloosi 1 je skrutkou 14 pritiahnutý bubon 12 a koleso 13.

Kolesová jednotka zadnej hnacej nápravy je využiteľná v konštrukcii nákladných automobilov s nosnosťou do dvoch ton a dodávkových automobilov.

PREDMET VYNÁLEZU

1. Kolesová jednotka zadnej hnacej nápravy pre nákladné automobily s nosnosťou do dvoch ton, s poloosou uloženou v nosnej rúre mostu prostredníctvom náboja vyznačená tým, že štít brzdy (8) je pripevnený k nosnej rúre (7) mostu cez náboj (2) kolesa, pričom na poloosi (1) je nalisovaný krúžok (6), ktorý je s ložiskom (4) uložený vo vnútri kolesa (13) na strane brzdového ústrojenstva (16).

2. Kolesová jednotka zadnej hnacej nápravy podľa bodu 1 vyznačená tým, že ložisko (4) je

zaistené nalisovaným krúžkom (6) cez vymedzovaciu rúrku (5).

3. Kolesová jednotka zadnej hnacej nápravy podľa bodu 1 vyznačená tým, že ložisko (4) je chránené upchávkou (3).

4. Kolesová jednotka zadnej hnacej nápravy podľa bodu 1 vyznačená tým, že štít brzdy (8) je pripevnený k nosnej rúre (7) mostu pomocou skrutky (10), podložky (11) a matice (9) tak, že medzi nosnou rúrou (7) mostu a nábojom (2) kolesa je vytvorená medzera (15).

267370

