

Warszawa, 6 października 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



F 161 37/24

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20423.

Kl. ~~47 f, 10.~~

The Westinghouse Brake & Saxby Signal Co Ltd. ^{97 f¹, 37/29}
 (Londyn, Wielka Brytania).

Głowice łącznikowe do łączenia rur.

Zgłoszono 13 lutego 1933 r.

Udzielono 24 sierpnia 1934 r.

Pierwszeństwo: 15 lutego 1932 r. dla zastrz. 1, 2, 3, 5; 3 maja 1932 r. dla zastrz. 4 (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy głowic łącznikowych, stosowanych do łączenia rur w parowych urządzeniach ogrzewczych wagonów kolejowych lub do innych celów.

Głowica łącznikowa w myśl wynalazku jest wyposażona w jeden lub kilka szponów, mogących zaczepiać o występy lub szpony, znajdujące się na przeciwległej głowicy łącznikowej złącza, przyczem łączenie tych głowic łącznikowych wykonywa się przez takie obracanie ich względem siebie, aby wzmiankowane szpony jednej głowicy zaczepiły o odpowiadające im występy lub szpony drugiej głowicy.

Ponadto każda głowica łącznikowa jest zaopatrzona, stosownie do wynalazku, w dźwignię zatraskową, zapobiegającą obra-

caniu się sprzężonych ze sobą głowic łącznikowych, mogącemu spowodować ich rozłączenie się, co zapobiega niepożądanemu samoczynnemu rozłączaniu się głowic np. podczas ruchu pociągu lub pod działaniem ciśnienia, panującego w rurach.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny części złącza rurowego, zawierającego dwie głowice łącznikowe, wykonane w myśl wynalazku; fig. 2 — widok z końca jednej z tych głowic łącznikowych; fig. 3 — takież widok głowicy o nieco odmiennej budowie; fig. 4 — widok z boku głowicy, uwidocznionej na fig. 3; fig. 5 — widok z końca dwóch złączonych ze sobą głowic łącznikowych o

innej budowie; fig. 6 — widok zgóry głowic łącznikowych według fig. 5, a fig. 7 — przekrój poziomy tych głowic.

Złącze rurowe, uwidocznione na fig. 1 i 2, zawiera rurę 1, połączoną zapomocą przegubu kulowego 2 z końcem tulejki 3, której drugi koniec tworzy głowicę łącznikową 4, którą można łączyć czyli sprzęgać z przeciwległą głowicą łącznikową 5, znajdującą się na końcu rury 6.

Głowice łącznikowe 4 i 5 są jednakowe i każda z nich posiada rączkę 7, wystającą nazewnątrz w przybliżeniu w kierunku promienia i służącą do obracania głowicy oraz szpon 8, który może wsuwać się we wgłębienie 9 występu 10, znajdującego się w odpowiednim miejscu na przeciwległej głowicy łącznikowej złącza. Na każdej głowicy osadzona jest obrotowo w pobliżu podstawy rączki 7 dźwignia zatraskowa 11, której jedno ramię 12 jest wygięte łukowo tak, iż może przylegać szczelnie do walcowej powierzchni głowicy, a na końcu posiada wykrój 13, mogący zaczepiać o koniec występu 10 przeciwległej głowicy łącznikowej. Drugie ramię 14 dźwigni 11 wystaje w kierunku promienia w sąsiedztwie rączki 7, tworząc rączkę zatrasku.

W celu połączenia ze sobą głowic 4 i 5 należy je przysunąć jedną do drugiej, a następnie obrócić względem siebie zapomocą rączek 7 tak, aby szpon 8 każdej z tych głowic wsunął się we wgłębienie 9 występu 10 głowicy przeciwległej, co staje się możliwe w razie jednoczesnego naciśnięcia rączek 14 dźwigni zatraskowych 11 i podniesienia przez to ich łukowych ramion 12, które usuwają się wtedy z drogi występów 10.

Po całkowitem zaczepieniu szponów 8 o występy 10, zwalnia się rączki 14 dźwigni 11, a wtedy ich łukowe ramiona 12 opadają pod działaniem własnego ciężaru na powierzchnie walcowe głowic, a wykroje 13 tych ramion zahaczają o występy 10 i zapobiegają ich przesuwaniu się zpowrotem.

W celu rozłączenia głowic łącznikowych

4 i 5, należy przedewszystkiem nacisnąć rączki 14, aby odłączyć końce łukowych ramion 12 dźwigni zatraskowych od odpowiednich występów 10.

W odmianie głowicy, uwidocznionej na fig. 3 i 4, oś obrotu 15 dźwigni zatraskowej 11 ogranicza ruch szponu 8 przeciwległej głowicy we wgłębieniu występu 10 podczas sprzęgania obydwóch głowic łącznikowych, przyczem dźwignia 11 jest osadzona tak, że jej łukowe ramię 12 nie styka się z powierzchnią walcową głowicy łącznikowej, gdy dźwignia 11 znajduje się w położeniu roboczym, a koniec tego ramienia znajduje się na drodze występu 10, należącego do przeciwległej głowicy łącznikowej.

W celu obrócenia dźwigni zatraskowej 11 w jej położenie dolne czyli nieczynne, należy uchwycić jej rączkę 14 jednocześnie z rączką 7 głowicy, wtedy rączka 14 wsuwa się w wyżłobienie 16, wykonane w rączce 7.

W odmianie, uwidocznionej na fig. 5, 6 i 7, rączka 14 dźwigni zatraskowej jest zaopatrzona w sąsiedztwie jej osi obrotu 17 w ostrogę 18, mogącą zaczepiać o dolny koniec szponu 8, należącego do przeciwległej głowicy łącznikowej.

Rączka 14 tej dźwigni zatraskowej posiada przytem dość ciężkie zgrubienie 19, wskutek czego rączka ta znajduje się normalnie w położeniu, uwidocznionem na fig. 5, a mianowicie nie znajduje się w wyżłobieniu 16 rączki 7, przyczem jej ostroga 18 znajduje się bezpośrednio pod krawędzią dolną szponu 8 przeciwległej głowicy łącznikowej; szpon ten jest zaczepiony o występ 10 głowicy, z którą skojarzona jest ta rączka 14. W tych warunkach, ostrogę 18 dzieli od dolnej krawędzi występu 8 stosunkowo niewielka odległość, wskutek czego znaczniejszy przesuw tego występu, mogący spowodować rozłączenie się głowic łącznikowych 4 i 5, staje się niemożliwym.

Aby rozłączyć te głowice łącznikowe należy uchwycić obie rączki 14 i 7 każdej z

głowic, wskutek czego każda rączka zatraskowa 14 wsuwa się do wyżłobienia 16 odpowiedniej rączki 7, usuwając ostrogę 18 z pod dolnej krawędzi szponu 8 przeciwległej głowicy, wtedy zaś obie głowice 4 i 5 można obrócić względem siebie zapomocą rączek 7 w położenie, w którym odstępy pomiędzy występami 10 znajdują się nawprost szponów 8.

Każda głowica łącznikowa jest zaopatrzona w ucho 20, tworzące z nią jedną całość i służące do zawieszania jej na haku lub podobnym narzędzie wagonu, gdy złącze rurowe jest rozłączone. Głowica łącznikowa w myśl wynalazku jest ponadto zaopatrzona po stronie czołowej w szczeliwo 21 i można ją sprzęgać, w razie potrzeby, z głowicami łącznikowymi, ogólnie już używanymi.

Wynalazek nie ogranicza się do szczegółów konstrukcyjnych, opisanych powyżej, gdyż można w nich poczynić rozmaite zmiany, bez zmiany przez to przedmiotu wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Głowica łącznikowa do łączenia giętkich rur, zawierająca jeden lub kilka szponów, mogących zaczepiać o odpowiednie występy lub szpony, znajdujące się na podobnej głowicy łącznikowej, z którą pierwsza głowica ma być połączona, oraz zaopatrzona w dźwignię zatraskową w celu zapobiegania obracaniu się względem siebie sprzężonych ze sobą głowic łącznikowych w takim kierunku, w którym może nastąpić ich rozłączenie się, znamienna tem, że każda z głowic łącznikowych jest zaopatrzona w rączkę (7), wystającą nazewnątrz w przybliżeniu w kierunku promienia i służącą do obracania głowicy, oraz w dwuramienną dźwignię zatraskową (11), osadzo-

ną obrotowo na głowicy i ryglującą złącze, przyczem jedno z ramion tej dźwigni stanowi rączkę, zapomocą której pokręca się dźwignię, gdy jest pożądanе sprzężenie lub rozłączenie głowic.

2. Odmiana głowicy łącznikowej według zastrz. 1, znamienna tem, że dźwignia zatraskowa (11, 12, 14) jest ukształtowana i osadzona na głowicy tak, iż działaniem własnego ciężaru jest utrzymywana normalnie w położeniu czynnem, to jest rygluje złącze.

3. Odmiana głowicy łącznikowej według zastrz. 1, znamienna tem, że ramię (12) dźwigni zatraskowej (11) posiada wykrój (13), wykonany tak, iż znajduje się on normalnie na drodze ruchu występu (10) drugiej głowicy łącznikowej, wskutek czego zapobiega rozłączaniu się tych głowic, stykając się z tym występem po zaryglowaniu złącza zapomocą dźwigni zatraskowej (11, 12, 14).

4. Odmiana głowicy łącznikowej według zastrz. 1, znamienna tem, że dźwignia zatraskowa (14) posiada ostrogę zatraskową (18), umieszczoną na dźwigni zatraskowej (14) tak, iż znajduje się ona normalnie na drodze ruchu szponu (8) drugiej głowicy łącznikowej i zapobiega rozłączaniu się tych głowic po ustawieniu dźwigni (14) w położenie czynne.

5. Odmiana głowicy łącznikowej według zastrz. 1, znamienna tem, że sworzeń (15), na którym osadzona jest obrotowo dźwignia (11), stanowi zderzak, ograniczający ruch szponu (8) przeciwległej głowicy podczas sprzęgania tych głowic.

The Westinghouse Brake
& Saxby Signal Co. Ltd.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.



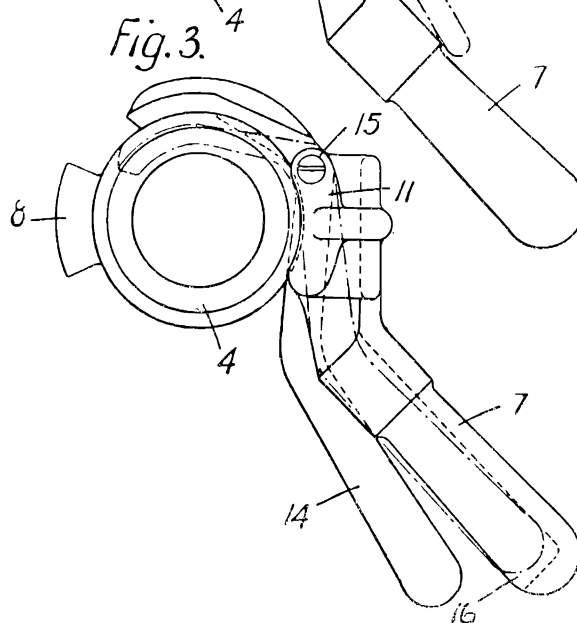
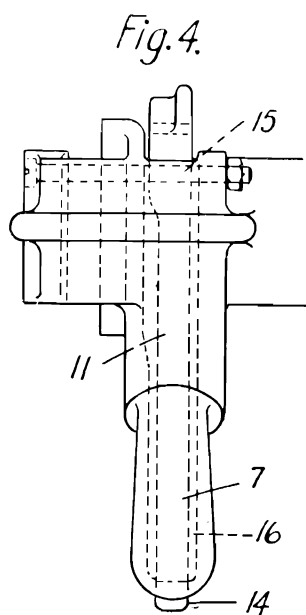
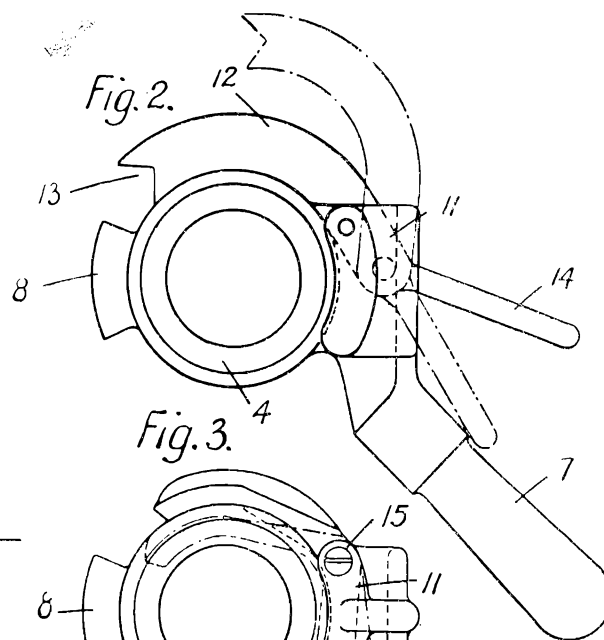
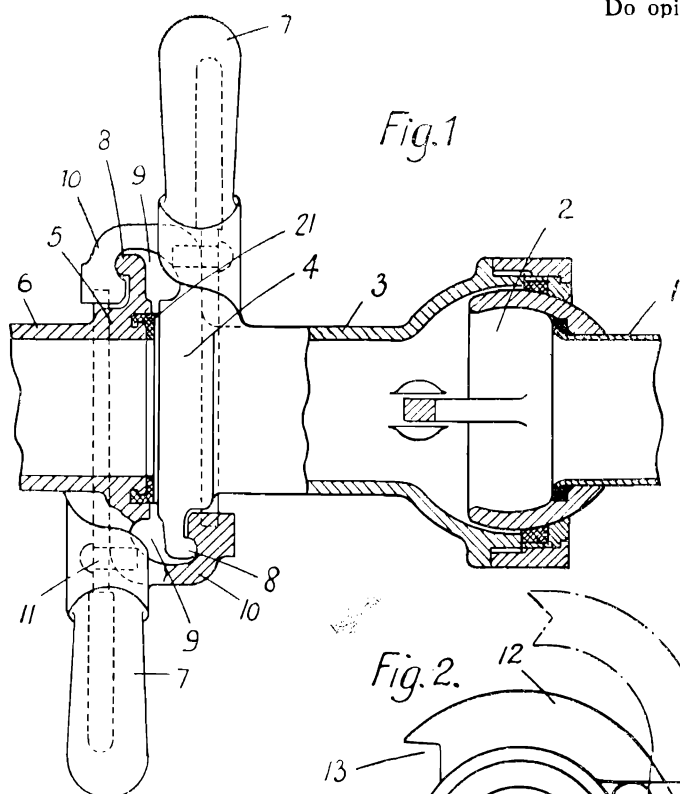


Fig. 5.

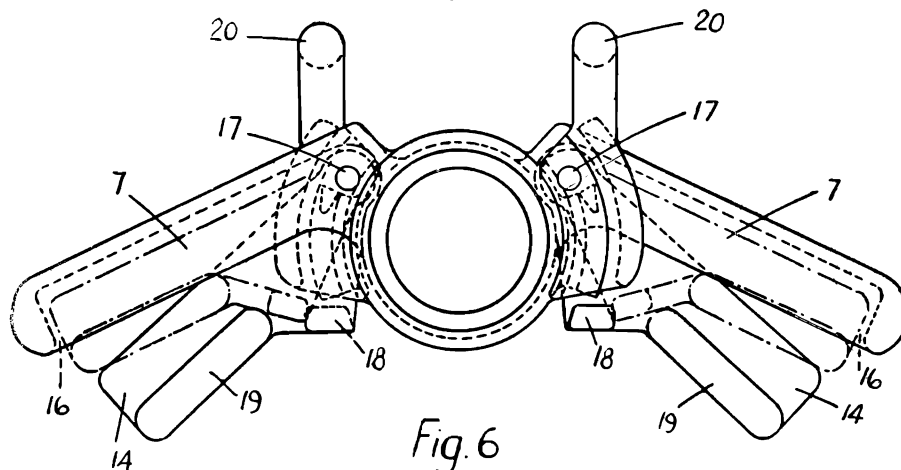


Fig. 6

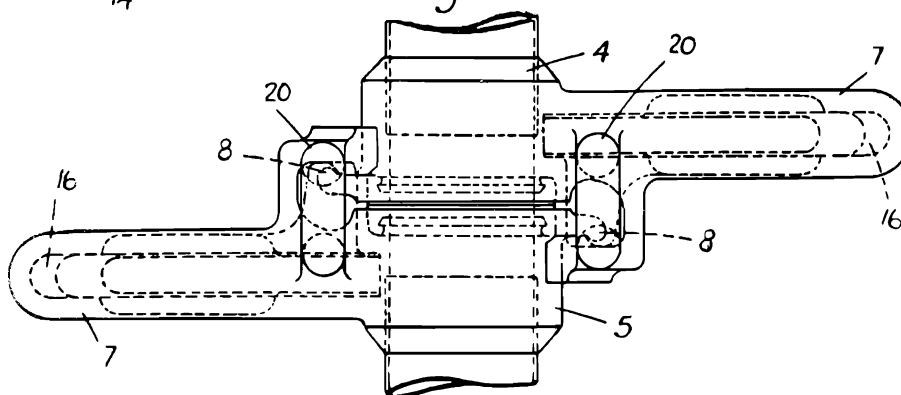


Fig. 7

