



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220884184 U

(45) 授权公告日 2024. 05. 03

(21) 申请号 202322222235.2

(22) 申请日 2023.08.17

(73) 专利权人 青岛华岳隆船舶有限公司

地址 266000 山东省青岛市黄岛区海滨工
业园

(72) 发明人 隋永涛 牟振国 黄焕青 薛慧君

(74) 专利代理机构 青岛鼎丞智佳知识产权代理
事务所(普通合伙) 37277

专利代理师 吴春艳

(51) Int.Cl.

B60P 3/10 (2006.01)

B60P 7/135 (2006.01)

B62D 63/08 (2006.01)

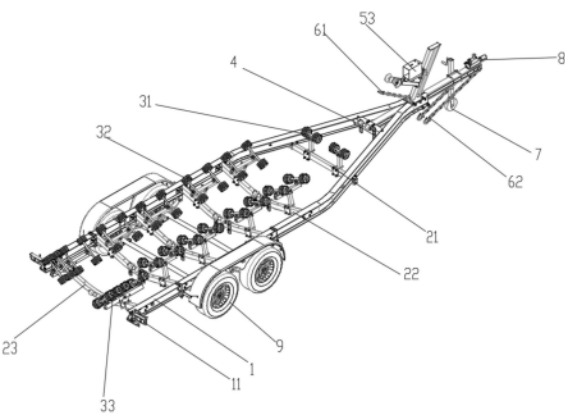
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种游艇拖车

(57) 摘要

本实用新型适用于拖车技术领域,提供了一种游艇拖车,包括拖车支架、第一支撑肋、第二支撑肋、第三支撑肋、卧式托轮和车轮;所述拖车支架呈“v”形,所述拖车支架上固接第一支撑肋、第二支撑肋、第三支撑肋,所述拖车支架、第二支撑肋和第三支撑肋上均安装卧式托轮,所述拖车支架下固接车轮,所述第一支撑肋上并排固接有两个第一托轮组件,所述第二支撑肋上固接第二托轮组件,所述第三支撑肋上固接第三托轮组件,所述第三托轮组件由多个托轮和长横杆组成,所述长横杆上固接有并排的托轮。本实用新型解决了游艇需要拖拽时,不易运上拖车,现有游艇拖车对于不同型号的游艇不兼容的问题。



1. 一种游艇拖车,其特征在于:包括拖车支架(1)、第一支撑肋(21)、第二支撑肋(22)、第三支撑肋(23)、卧式托轮(4)和车轮(9);

所述拖车支架(1)呈“v”形,所述拖车支架(1)上固接第一支撑肋(21)、第二支撑肋(22)、第三支撑肋(23),所述拖车支架(1)、第二支撑肋(22)和第三支撑肋(23)上均安装卧式托轮(4),所述拖车支架(1)下固接车轮(9),所述第一支撑肋(21)上并排固接有两个第一托轮组件(31),所述第二支撑肋(22)上固接第二托轮组件(32),所述第三支撑肋(23)上固接第三托轮组件(33),所述第三托轮组件(33)由多个拖轮(311)和长横杆(331)组成,所述长横杆(331)上固接有并排的拖轮(311);

所述第二支撑肋(22)上固接两个连接套(41),所述连接套(41)上设有调节孔,所述卧式托轮(4)上固接连接杆(42),所述连接杆(42)穿过连接套(41),所述调节孔上安装使连接杆(42)紧固在第二支撑肋(22)的紧固螺栓(43)。

2. 根据权利要求1所述的一种游艇拖车,其特征在于:所述第一托轮组件(31)包括拖轮(311)、拖轮支撑杆(312)和转轴(313),所述转轴(313)两端连接有拖轮(311),所述拖轮支撑杆(312)和第一支撑肋(21)可拆卸连接。

3. 根据权利要求1所述的一种游艇拖车,其特征在于:所述第二托轮组件(32)包括拖轮(311)、拖轮支撑杆(312)、横杆(323)、卡扣(324)和转轴(313),所述转轴(313)两端连接有拖轮(311),所述转轴(313)和拖轮(311)转动连接,所述转轴(313)连接在横杆(323)上,所述拖轮支撑杆(312)上连接卡扣(324),所述卡扣(324)和横杆(323)螺栓连接。

4. 根据权利要求1所述的一种游艇拖车,其特征在于:所述拖车支架(1)端部具有一个伸出部,所述伸出部下方固接一支撑轮(7),所述伸出部上固接有支撑轮和绞盘(53),所述绞盘(53)下设有安全链(61),所述伸出部端部连接有牵引链条(62),所述伸出部上固接油刹拖头总成(8)。

5. 根据权利要求1所述的一种游艇拖车,其特征在于:所述拖车支架(1)上设置能照明的尾灯(11)。

6. 根据权利要求1所述的一种游艇拖车,其特征在于:所述第一托轮组件(31)可拆卸连接于第一支撑肋(21)上,所述第二托轮组件(32)可拆卸连接于第二支撑肋(22)上,所述第三托轮组件(33)可拆卸连接于第三支撑肋(23)上。

一种游艇拖车

技术领域

[0001] 本实用新型属于拖车技术领域,尤其涉及一种游艇拖车。

背景技术

[0002] 游艇拖车是一种将游艇搭载运输移动的设备,随着水上运动的逐步发展,游艇受到户外运动者的欢迎,游艇的存放与使用成为很多人关注的问题。拖车的出现很好地解决这一问题。游艇拖车与游艇的关系密切,它方便了游艇的移动,同时构成游艇停放储栖的支撑平台。避免了游艇因运输、停放时有可能的支撑受力不均,摇晃失衡而引致的损害。可以说游艇离开水面之后,大部分的时间里都是靠游艇拖车来承托的。而且,陆地存放的船艇寿命要比水面停放船艇寿命长三分之一之多。

[0003] 现有游艇拖车底部形状不一,和游艇拖车不兼容,且游艇重量较重,不易运上拖车,费时费力。

[0004] 本实用新型为解决上述技术问题,设计了一种游艇拖车,具有重要价值和实际意义。

实用新型内容

[0005] 本实用新型提供一种游艇拖车,旨在解决游艇需要拖拽时,不易运上拖车,现有游艇拖车对于不同型号的游艇不兼容的问题。

[0006] 一种游艇拖车,包括拖车支架、第一支撑肋、第二支撑肋、第三支撑肋、卧式托轮和车轮;

[0007] 所述拖车支架呈“v”形,所述拖车支架上固接第一支撑肋、第二支撑肋、第三支撑肋,所述拖车支架、第二支撑肋和第三支撑肋上均安装卧式托轮,所述拖车支架下固接车轮,所述第一支撑肋上并排固接有两个第一托轮组件,所述第二支撑肋上固接第二托轮组件,所述第三支撑肋上固接第三托轮组件,所述第三托轮组件由多个托轮和长横杆组成,所述长横杆上固接有并排的托轮;

[0008] 所述第二支撑肋上固接两个连接套,所述连接套上设有调节孔,所述卧式托轮上固接连接杆,所述连接杆穿过连接套,所述调节孔上安装使连接杆紧固在第二支撑肋的紧固螺栓。

[0009] 上述技术方案基础上,所述第一支撑托轮组件包括拖轮、拖轮支撑杆和转轴,所述转轴两端连接有拖轮,所述拖轮支撑杆和第一支撑肋可拆卸连接。

[0010] 上述技术方案基础上,所述第二支撑拖轮组件包括拖轮、拖轮支撑杆、横杆、卡扣和转轴,所述转轴两端连接有拖轮。所述转轴和拖轮转动连接,所述转轴连接在横杆上,所述拖轮支撑杆上连接卡扣,所述卡扣和横杆螺栓连接。

[0011] 上述技术方案基础上,所述整体支架端部具有一个伸出部,所述伸出部下方固接一支撑轮,所述伸出部上固接有支撑轮和绞盘,所述绞盘支架上设有安全链,所述伸出部端部连接有牵引链条,所述伸出部上固接油刹拖头总成。

[0012] 上述技术方案基础上,所述第一托轮组件可拆卸连接于第一支撑肋上,所述第二支撑拖轮组件可拆卸连接于第二支撑肋上,所述第三支撑拖轮组件可拆卸连接于第三支撑肋上。

[0013] 优选地,所述拖车支架上设置能照明的尾灯。

[0014] 有益效果

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:一方面,设置的托轮组件在不同位置,能轻松的把游艇运上托架,另一方面,拖车能兼容不同型号的游艇,通用性更广。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍。显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一种实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据提供的附图引伸获得其它的实施附图。

[0017] 图1:本实用新型的结构示意图;

[0018] 图2:本实用新型所述卧式托轮结构示意图;

[0019] 图3:本实用新型所述第一托轮组件结构示意图;

[0020] 图4:本实用新型所述第二托轮组件结构示意图;

[0021] 图5:本实用新型所述第三托轮组件结构示意图;

具体实施方式

[0022] 下面结合附图和实例对本实用新型作进一步说明:

[0023] 下面详细描述本实用新型的实施例,所述实施例的示例在附图中示出,其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的,仅用于解释本实用新型,而不能理解为对本实用新型的限制。

[0024] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0025] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0026] 请参阅图1,本实用新型提供一种技术方案:一种游艇拖车,其特征在于:包括拖车支架1、第一支撑肋21、第二支撑肋22、第三支撑肋23、卧式托轮4和车轮9;

[0027] 所述拖车支架1呈“v”形,所述拖车支架1上固接第一支撑肋21、第二支撑肋22、第三支撑肋23,所述拖车支架1、第二支撑肋22和第三支撑肋23上均安装卧式托轮4,所述拖车支架1下固接车轮9,所述第一支撑肋21上并排固接有两个第一托轮组件31,所述第二支撑肋22上固接第二托轮组件32,所述第三支撑肋23上固接第三托轮组件33,所述第三托轮组

件33由多个拖轮311和长横杆331组成,所述长横杆331上固接有并排的拖轮311。

[0028] 如图2所示,所述第二支撑肋22上固接两个连接套41,所述连接套41上设有调节孔,所述卧式托轮4上固接连接杆42,所述连接杆42穿过连接套41,所述调节孔上安装使连接杆42紧固在第二支撑肋22的紧固螺栓43。

[0029] 可通过拧下紧固螺栓43,来调节卧式托轮4的高低、伸出第二支撑肋22的距离,以适应底部形状不一的游艇。

[0030] 如图3所示,所述第一托轮组件31包括拖轮311、拖轮支撑杆312和转轴313,所述转轴313两端连接有拖轮311,所述拖轮支撑杆312和第一支撑肋21可拆卸连接。

[0031] 如图4所示,所述第二托轮组件32包括拖轮311、拖轮支撑杆312、横杆323、卡扣324和转轴313,所述转轴313两端连接有拖轮311。所述转轴313和拖轮311转动连接,所述转轴313连接在横杆323上,所述拖轮支撑杆312上连接卡扣324,所述卡扣324和横杆323螺栓连接。

[0032] 图3至图5分别是第一托轮组件31、第二托轮组件32和第三托轮组件33的示意图。其安装的拖轮311数量不同,第一托轮组件31安装两个拖轮311,主要起支撑作用,若干第二托轮组件32分布在拖车中部,可调节第二托轮组件32的角度来适应游艇,第三托轮组件33设置较多拖轮311,方便游艇运上拖车后向前移动。

[0033] 所述拖车支架1端部具有一个伸出部,所述伸出部下方固接一支撑轮7,所述伸出部上固接有支撑轮和绞盘53,所述绞盘53下设有安全链61,所述伸出部端部连接有牵引链条62,所述伸出部上固接油刹拖头总成8。油刹拖头总成8和绞盘53能很好保护拖车。

[0034] 所述第一托轮组件31可拆卸连接于第一支撑肋21上,所述第二托轮组件32可拆卸连接于第二支撑肋22上,所述第三托轮组件33可拆卸连接于第三支撑肋23上。可根据需要添加或减少托轮组件。

[0035] 所述拖车支架1上设置能照明的尾灯11。

[0036] 上面以举例方式对本实用新型进行了说明,但本实用新型不限于上述具体实施例,凡基于本实用新型所做的任何改动或变型均属于本实用新型要求保护的范围。

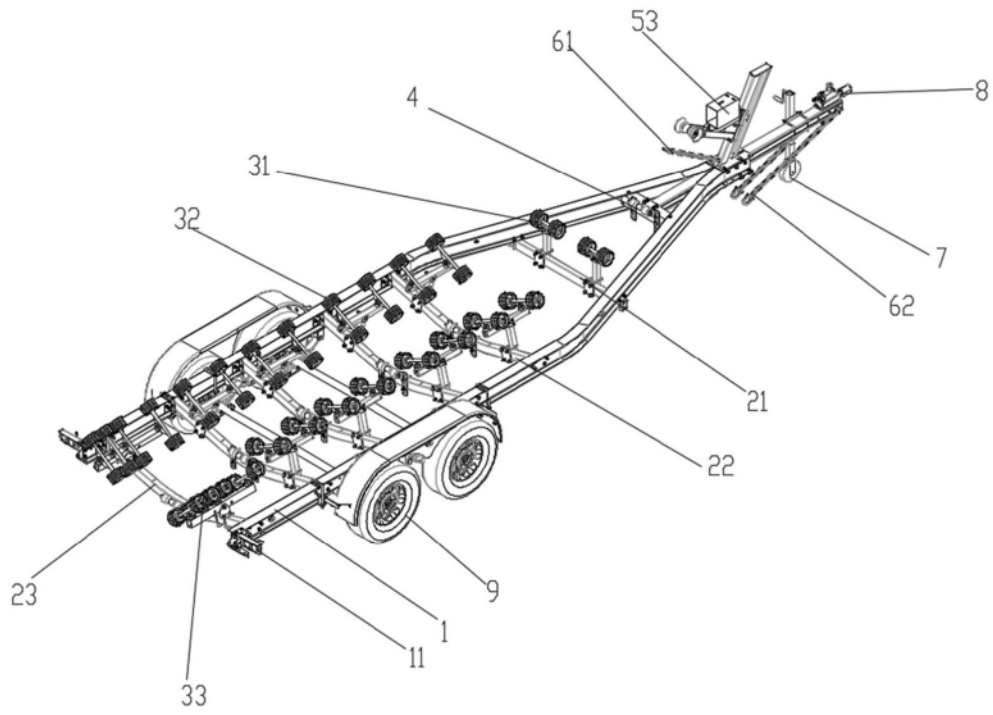


图1

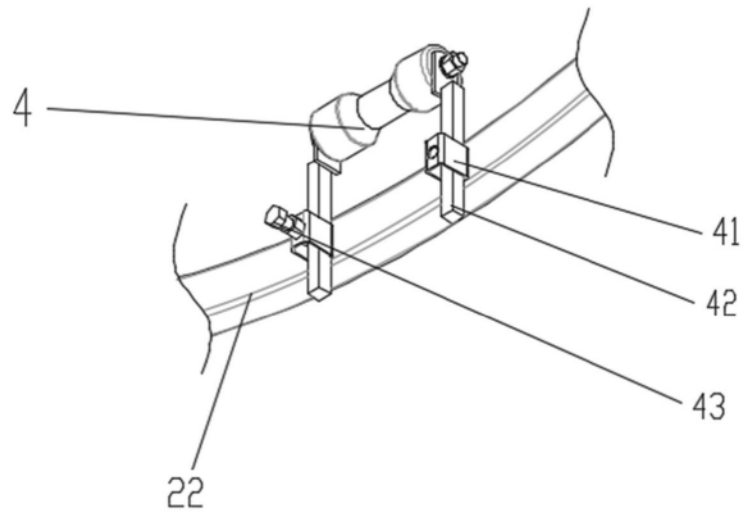


图2

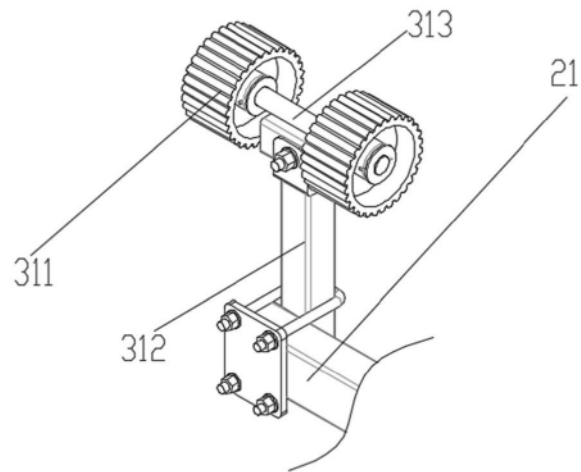


图3

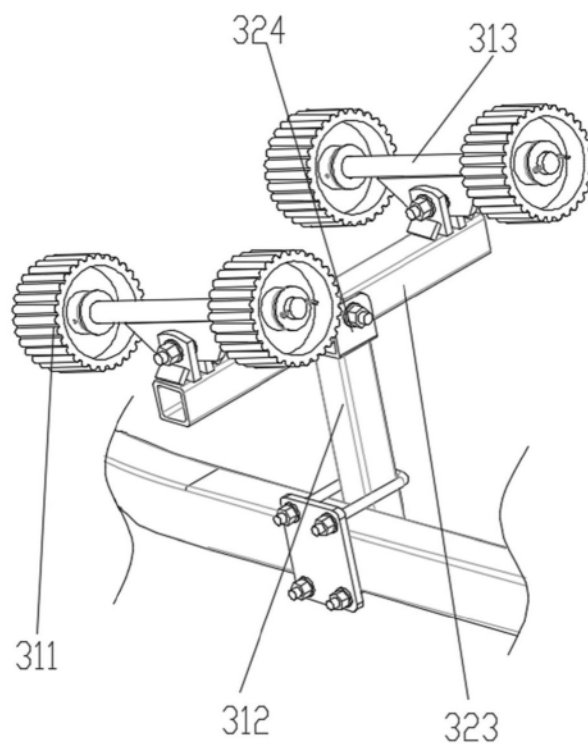


图4

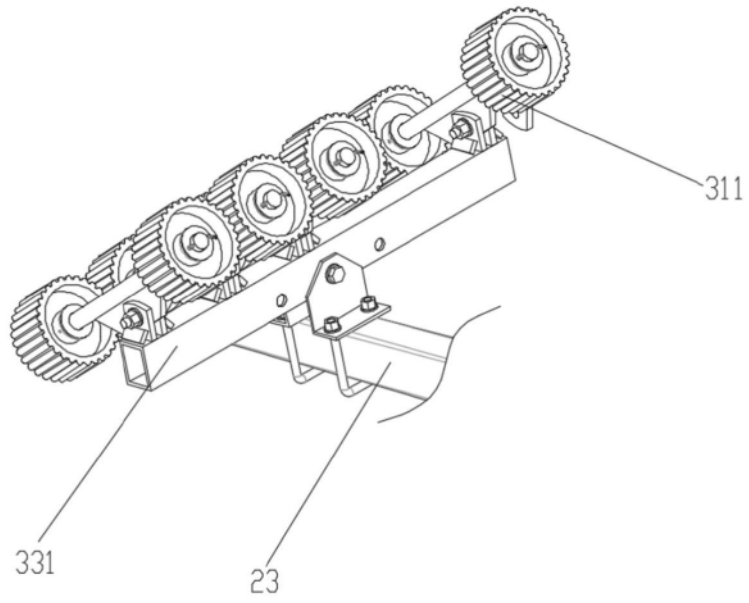


图5