



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 790

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 05 12 79
(21) PV 8462-79

(51) Int. Cl.³ B 21 B 25/00
// B 21 B 25/04

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 05 84

(75)

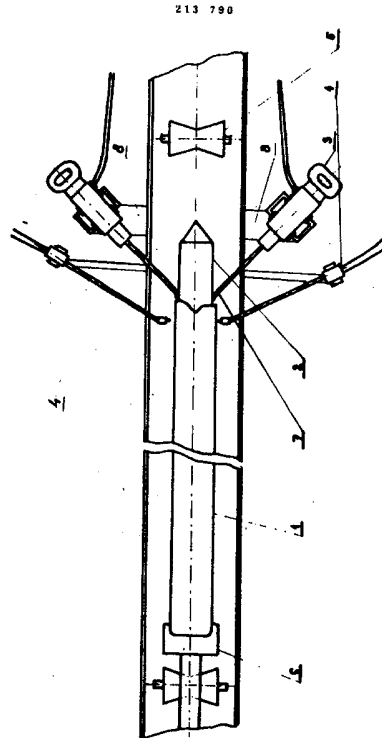
Autor vynálezu

KVARDA OTTO ing., PODBREZOVÁ

(54)

Zařízení k odstraňování naválcovaných lup z trnových tyčí

Zařízení se skládá z dopravníku, nesoucího trnovou tyč s naválcovanou lupou, kde tyč je zadním koncem opřena o tlačné zařízení a dále z pneumatických kladiv, která jsou nasměrována svými hroty v ostrém úhlu mezi trnovou tyč s naválcovanou lupou za pásmo vyhřívané tepelnými agregáty, odpružena v silentblocích a uložena v masivních drážkách.



Vynález se týká zařízení k odstraňování naválcovaných lup z trnových tyčí při válcování trubek.

Při válcování trub na poutnických stolicích dochází často k naválcování lup na trnovou tyč. Dosud se tyto lupy odstraňují buď ručně odsekáváním sekáčem, nebo ručně vedeným pneumatickým sekáčem, nebo na hoblovkách, popřípadě se naválcované lupy ručně vypalují.

Ruční odstraňování lup je jednak málo výkonné a jak odsekávání, tak i vypalování často trubku poškodí. Hoblovací zařízení je nákladné a ne vždy ekonomické.

Výše uvedený problém řeší zařízení k odstraňování naválcovaných lup z trnových tyčí, skládající se z dopravníku nesoucího trnovou tyč s naválcovanou lupou, kde tyč je zadním koncem opřena o tlačné zařízení a dále z pneumatických kladiv, a podstatou vynálezu je, že pneumatická kladiva, nasměrovaná svými hroty v ostrém úhlu mezi trnovou tyč s naválcovanou lupou za pásmo vyhřívané tepelnými agregáty, jsou odpružena v silentblocích a uložena v masivních držácích.

Výhodou tohoto zařízení je, že spolehlivě oddělí naválcovanou lupu od trnové tyče tím, že ji hroty pneumatických kladiv roztrhnou, a trnová tyč je bez poškození připravena k dalšímu použití. Přínos se projeví v mnohonásobném zvýšení životnosti trnových tyčí a v úspoře nákladů, protože tyto tyče jsou vyráběny z vysoce kvalitního materiálu a dosud bylo nutno je v podobných případech šrotovat.

Na výkresu je znázorněn příklad jednoho z možných zařízení podle vynálezu, v podélném osovém řezu.

Trnová tyč 2 s naválcovanou lupou 1 je uložena na dopravníku 5. Dvě pneumatická kladiva 3 jsou uložena proti sobě, upevněna na masivních držácích 8 a odpružena výkonnými silentbloky. V pneumatických kladivech 3 je upnut hrot 7 nasměrovaný pod ostrým úhlem mezi trnovou tyč 2 a lupou 1. Dva tepelné agregáty 4 jsou upraveny tak, aby nahřívaly pásmo před hroty 7 pneumatických kladiv 3.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení k odstraňování naválcovaných lup z trnových tyčí, skládající se z dopravníku nesoucího trnovou tyč s naválcovanou lupou, kde tyč je zadním koncem opřena o tlačné zařízení a dále z pneumatických kladiv, vyznačující se tím, že pneumatická kladiva (3) nasměrovaná svými hroty (7) v ostrém úhlu mezi trnovou tyč (2) a naválcovanou lupou (1) za pásmo vyhřívané tepelnými agregáty (4), jsou odpružena v silentblocích a uložena v masivních držácích (8).

213 790

