



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103192334 A

(43) 申请公布日 2013. 07. 10

(21) 申请号 201310144523. 9

(22) 申请日 2013. 04. 24

(71) 申请人 贵州贵航汽车零部件股份有限公司
华阳电器公司

地址 550009 贵州省贵阳市小河区盘江南路
20 号

(72) 发明人 童振华 伍军徽 桂迪

(74) 专利代理机构 贵阳东圣专利商标事务有限
公司 52002

代理人 杨云

(51) Int. Cl.

B25B 11/00(2006. 01)

B25H 1/08(2006. 01)

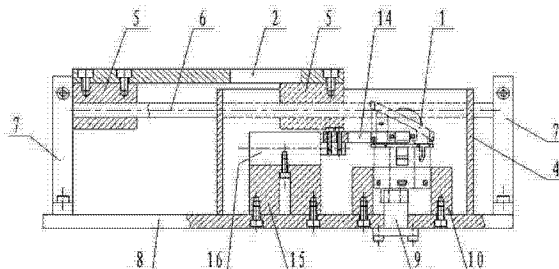
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 发明名称

汽车开关综合检测台

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车开关综合检测台,属于工装;旨在提供一种操作简单方便、效率高、不损伤产品的汽车开关检测工装。它包括固定在底板上的定位座和插座、设在该底板上的夹紧机构;底板(8)上设有由遮光罩(4)和的遮光板(2)构成的遮光装置,设有两个定位腔的定位座(10)位于遮光罩(4)中,位于底板(8)背面的插座(9)伸入所述定位腔中;所述夹紧机构由固定在遮光罩(4)中的第一气缸(16)、一端与该第一气缸活塞杆铰接另一端铰接在定位座(10)上的两个夹紧爪(14)构成。本发明彻底消除了传统装置容易损坏产品外壳的缺陷,在明亮的环境中即可对产品进行检测。



1. 一种汽车开关综合检测台,包括固定在底板上的定位座和插座、设在该底板上的夹紧机构;其特征在于:底板(8)上设有遮光装置,该遮光装置由固定在底板(8)上的遮光罩(4)、设在该遮光罩顶部并带有观察窗口的遮光板(2)构成;设有两个定位腔的定位座(10)位于遮光罩(4)中,固定在底板(8)背面的两个插座(9)穿过该底板分别伸入所述定位腔中;所述夹紧机构由固定在遮光罩(4)中的第一气缸(16)、一端与该第一气缸活塞杆铰接另一端铰接在定位座(10)上的两个夹紧爪(14)构成。

2. 根据权利要求1所述的汽车开关综合检测台,其特征在于:底板(8)上固定有两个导向架,该导向架由固定在底板(8)上的两个支架(7)、固定在两所述支架上的导柱(6)构成,设在该导柱上的两个导套(5)与遮光板(2)固连。

3. 根据权利要求2所述的汽车开关综合检测台,其特征在于:固定在底板(8)上的第二气缸(17)通过活塞杆与遮光板(2)固连。

汽车开关综合检测台

技术领域

[0001] 本发明涉及一种检测装置,尤其涉及一种综合检测汽车开关的装置;属于检测用工艺装备。

背景技术

[0002] 目前,汽车开关检测装置通常由偏心轮通过顶杆将产品(汽车开关)压紧在定位坐上,虽然结构比较简单;但效率较低,而且顶杆的挤压作用容易导致产品外壳变形受损,严重时还会伤及产品内部的电路板。另外,由于汽车开关面板上的指示灯较多,为了便于观察通常需在光线比较暗的场所进行检测,操作很不方便。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术中存在的缺陷,本发明旨在提供一种操作简单方便、效率高、不损伤产品的汽车开关综合检测台。

[0004] 为了实现上述目的,本发明采用以下技术方案:它包括固定在底板上的定位座和插座、设在该底板上的夹紧机构;底板上设有遮光装置,该遮光装置由固定在底板上的遮光罩、设在该遮光罩顶部并带有观察窗口的遮光板构成;设有两个定位腔的定位座位于遮光罩中,固定在底板背面的两个插座穿过该底板分别伸入对应的所述定位腔中;所述夹紧机构由固定在遮光罩中的第一气缸、一端与该第一气缸活塞杆铰接另一端铰接在定位座上的两个夹紧爪构成。

[0005] 底板固定有两个导向架,该导向架由固定在底板上的两个支架、固定在该两支架上的导柱构成,设在该导柱上的两个导套与遮光板固连;固定在底板上的第二气缸通过活塞杆与遮光板固连。

[0006] 与现有技术比较,本发明由于采用了上述技术方案,将由偏心轮和顶杆构成的夹紧机构改为了由气缸驱动的夹紧爪,因此既提高了效率、又克服了传统装置夹紧力度难以控制的缺陷,彻底消除了传统装置容易造成产品外壳损坏的缺陷。另外,由于增加了遮光装置,因此在明亮的环境中即可对产品进行检测;视线好、便于操作。

[0007] 附图说明:

图 1 是本发明的结构示意图;

图 2 是图 1 的俯视图;

图 3 是图 1 的左视图。

[0008] 图中:样品 1 遮光板 2 产品 3 遮光罩 4 导套 5 导柱 6 支架 7 底板 8 插座 9 定位座 10 支座 11 浮动接头 12 连接块 13 夹紧爪 14 垫块 15 第一气缸 16 第二气缸 17 销轴 18

具体实施方式:下面结合附图和具体的实施例对本发明作进一步说明:

如图 1~3 所示:遮光罩 4 固定在底板 8 上,该遮光罩的顶部是带有观察窗口的遮光板 2;通过所述观察窗口即可观察产品 3 的指示灯、背景灯是否工作正常。在遮光罩 4 中有固

定在底板 8 上的定位座 10, 该定位座上设有两个定位腔; 左侧的那个定位腔用于定位样品 1、右侧的那个定位腔用于定位产品 3。在底板 8 的背面对应于两所述定位腔的位置分别固定有插座 9, 各插座 9 穿过底板 8 分别伸入对应的定位腔中。遮光罩 4 中有夹紧机构, 该夹紧机构由通过垫块 15 固定在底板 8 上的第一气缸 16、分别通过销轴 18 设在定位座 10 上的两个夹紧爪 14 构成, 各夹紧爪 14 分别与第一气缸 16 的活塞杆铰接。

[0009] 为了使用方便, 遮光罩 4 的左右侧各有一个导向架, 该导向架由固定在底板 8 上的两个支架 7、固定在两支架 7 上的导柱 6 构成; 导柱 6 上设有两个与遮光板 2 固连的导套 5。为了提高效率, 第二气缸 17 通过支座 11 固定在底板 8 上, 该第二气缸的活塞杆通过浮动接头 12 与固定在遮光板 2 上的连接块 13 固定连接。

[0010] 使用时, 将样品 1 插入左侧的那个定位腔中、产品 3 插入右侧的那个定位腔中, 并保证样品 1、产品 3 分别与对应的插座 9 连通。开启电源(图中未示出)第一气缸 16 即可带动两个夹紧爪 14 将产品 3 压紧、第二气缸 17 即可带动遮光板 2 将遮光罩 4 盖住, 通过遮光罩 4 上的观察窗口即可将产品 3 的指示灯和背景灯与进行样品 1 的指示灯和背景灯进行比对检测。

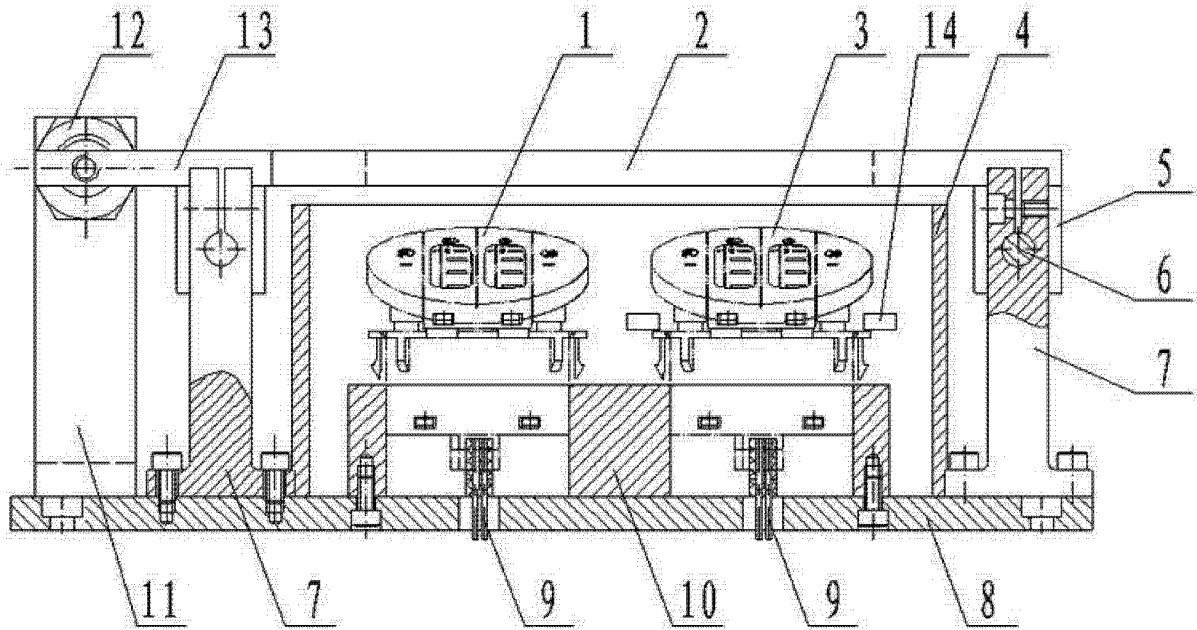


图 1

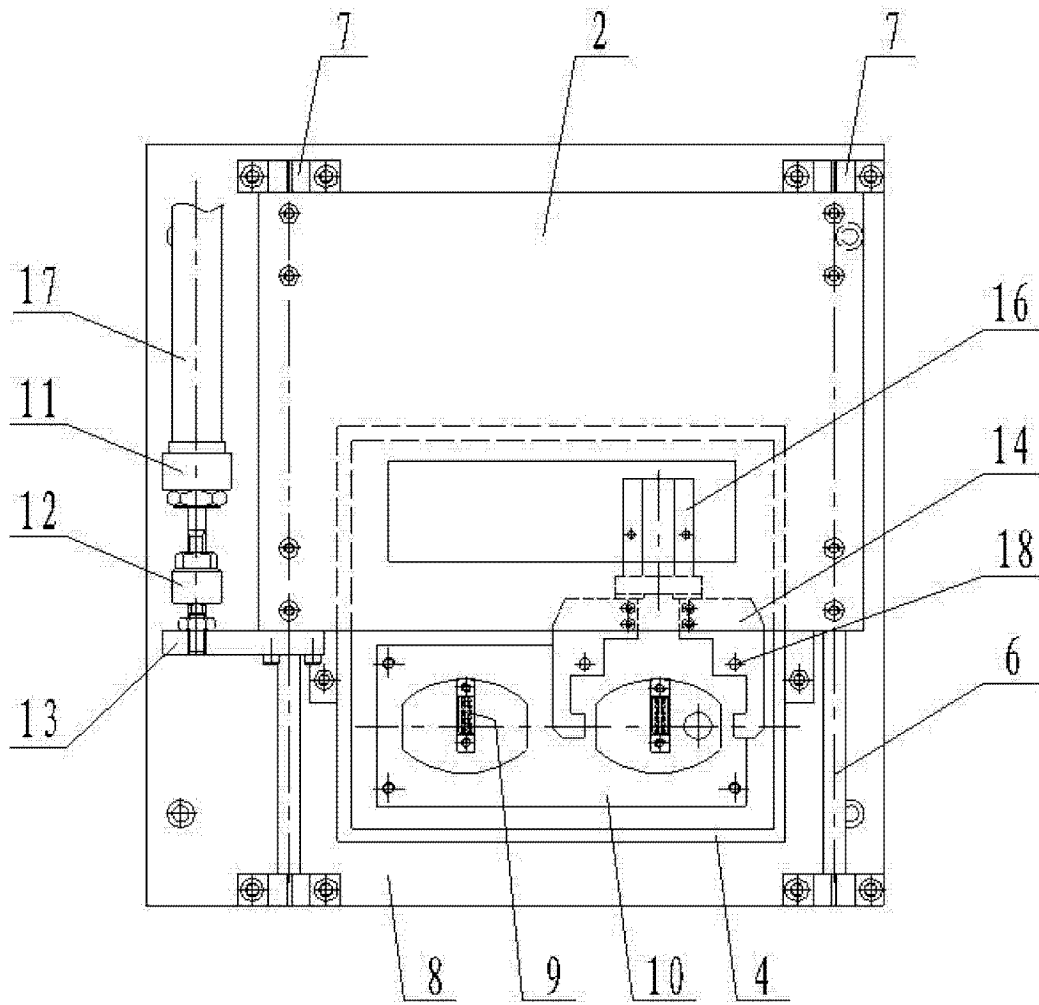


图 2

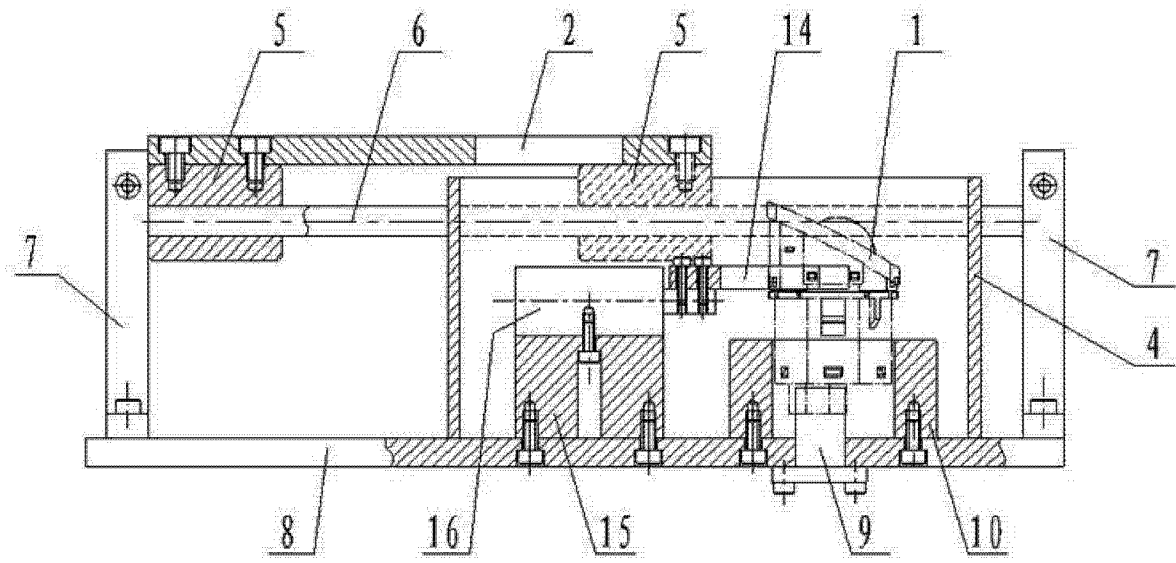


图 3