



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104846709 A

(43) 申请公布日 2015. 08. 19

(21) 申请号 201510070944. 0

(22) 申请日 2015. 02. 09

(71) 申请人 李安举

地址 056301 河北省武安市午汲镇玉泉岭村
东矿区服务部纪检科

(72) 发明人 李安举

(51) Int. Cl.

E01C 1/04(2006. 01)

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种右转弯立交桥

(57) 摘要

一种右转立交桥,是一种涉及道路交通领域中路口处的交通设施。为了解决城市道路路口处右转车辆与非机动车及行人同道争行或等待红绿灯通行以及易发交通事故等问题,设置一种右转弯立交桥。它包括两个上下坡平台(11,12)和一个拐弯平台(4);上下坡平台(11,12)允许直行车辆和右转弯车辆通行;拐弯平台(4)为架空桥,其上车道供右转弯车辆通行,其下允许非机动车及行人通行。从而避免了右转车与非机动车及行人的相互干扰,提高通行效率,避免了右转车在路口处与非机动车及行人发生交通事故。

1. 一种右转弯立交桥,其特征在于:它包括两个上下坡平台(11,12)和一个拐弯平台(4);所述的上下坡平台包括上坡道(1,5)、平台(2,6)和下坡道;(3,7)所述的拐弯平台(4)为架空桥。

2. 根据权利要求1所述的右转弯立交桥,其特征在于:根据路口岔道多少的实际情况及其需要进行设置数量。

3. 根据权利要求1所述的上下坡平台(11,12),其特征在于:所述的上下坡平台包括上坡道(1,5)、平台(2,6)、下坡道(3,7)呈直线排列并保持平滑连接;所述的上下坡平台(11,12)位于距路口一定距离的一条车道及以上车道的上面,其距路口的距离要足以保证经其通行由下坡道驶近路口的直行车辆有足够的缓冲;所述的上下坡平台(11,12)既可供驶入和驶出路口的直行车辆通行,也可供右转车辆通过右转弯立交桥;所述的两个上下坡平台(11,12)分别设置于路口处相邻的两条道路的驶近路口和驶离路口的车道上。

4. 根据权利要求1所述的拐弯平台(4),其特征在于:所述的拐弯平台与两个上下坡平台的平台(2,6)一侧进行平滑连接,保证右转车辆正常驶入和驶出;所述的拐弯平台(4)为架空桥,其下方空间足以保证机动车或非机动车及行人正常通行。

5. 根据权利要求1或2或3或4所述的一种右转弯立交桥,其特征在于:包括两个上下坡平台(11,12)、拐弯平台(4),使右转车辆与非机动车及行人分离,不受红绿灯等待限行,避免了路口右转车辆造成的拥堵和交通事故。

6. 根据权利要求1或2或3或4或5所述的一种右转弯立交桥,其特征在于:其上可以设置一车道及以上车道,应当设有护栏,在适当位置设有支柱。

一种右转弯立交桥

技术领域

[0001] 涉及道路交通一种右转弯立交桥。

技术背景

[0002] 在道路交通运行中汽车使用量日益增加,而现有道路交通设施跟不上发展需要,使得路口通行不畅车辆拥堵严重,而且极易发生交通事故。现在的道路交通多采用复杂的立交桥、隧道、单行道等措施来解决交通拥堵问题,且人车争道,红绿灯分方向等待限行,大大降低了道路交通通行效率,也存在许多的交通安全隐患。尤其是右转车辆与非机动车及行人抢道现象严重,极易造成交通事故和拥堵。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是设计一种右转弯立交桥,使右转弯车辆经过本右转弯立交桥通行,避免右转车辆与非机动车及行人同道争行,不需要红绿灯调节,大大提高了通行效率,降低了右转车辆与非机动车及行人之间产生交通事故。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明采用的技术方案是:一种右转弯立交桥,它包括两个上下坡平台和一个拐弯平台;上下坡平台包括上坡道、平台和下坡道;拐弯平台为架空桥。本右转弯立交桥,根据路口岔道多少的实际情况及其需要进行数量设置。上下坡平台包括上坡道、平台、下坡道呈直线排列并保持平滑连接;上下坡平台位于距路口一定距离的一条车道及以上车道的上面,其距路口的距离要足以保证经其通行由下坡道驶近路口的直行车辆有足够的缓冲;上下坡平台既可供驶入和驶出路口的直行车辆通行,也可供右转车辆通过右转弯立交桥;两个上下坡平台分别设置于路口处相邻的两条道路的驶近路口和驶离路口的车道上。拐弯平台与两个上下坡平台的平台一侧进行平滑连接,保证右转车辆正常驶入和驶出;拐弯平台为架空桥,其下方空间足以保证机动车或非机动车及行人正常通行。本右转弯立交桥上可以设置一车道及以上车道。

[0005] 本发明具有以下优点:1) 右转车辆不与非机动车及行人争道,避免交通拥堵和交通事故;2) 右转车辆不受红绿灯调节直接通行,提高了通行效率;3) 不太大改变原有交通格局,所占用车道也不太大影响所现有交通格局中允许通过的车辆;4) 非机动车及行人在路口等待红绿灯信号时,有拐弯平台遮阳遮雨;5) 本发明立交桥体积较小,结构简单,施工周期短,成本低,可广泛推广。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。特别说明的是本实施例仅为路口拐弯处相邻两条道路设置的一座本发明所述的右转弯立交桥,实际数量可根据路口的实际需要进行设置。

[0007] 图1为本发明俯视图。

[0008] 图2为本发明左视图。

[0009] 图 3 为本发明前视图。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示,纵向道路 (10) 与横向道路 (9) 进行交汇,纵向道路 (10) 和横向道路 (9) 的两侧都设有非机动车及人行道,纵向道路 (10) 的驶近路口的上行道上设置一个上下坡平台 (11),横向道路 (9) 的驶离路口的去向道上设置一个上下坡平台 (12),两个上下坡平台 (11,12) 之间由拐弯平台 (4) 进行平滑连接,连接处为两个上下坡平台 (11,12) 的平台 (2,6) 的一侧。

[0011] 上下坡平台 (11,12) 和拐弯平台 (4) 上可以设一条车道及以上车道。上下坡平台 (11,12) 允许所占用的车道上的直行车通行,右转车辆可以由纵向道路 (10) 的上下坡平台 (11) 的上坡道 (1)、平台 (2),经拐弯平台 (4) 左转到横向道路 (9) 上的上下坡平台 (12) 的平台 (6),从下坡道 (7) 驶出。

[0012] 拐弯平台 (4) 为架空桥,其下方或可以有机动车道和非机动车道及人行道 (8),或可有非机动车道及人行道 (8),其高度由其下通过的机动车和或非机动车及行人所需要的高度来决定。

[0013] 两个上下坡平台 (11,12) 要设置于距路口一定距离的位置;上下坡平台 (11) 距路口的距离 要保证经其下坡直行车辆道路口有一个缓冲距离的需要;上下坡平台 (12) 距路口的距离要保证经其上坡直行车辆正常通行;上下坡平台 (11) 的平台 (2) 长度要保证直行车辆和右转车辆分流行驶正常;上下坡平台 (12) 的平台 (6) 的长度要保证右转车辆与该平台 (6) 上行驶的直行车辆并流行驶正常;两个平台 (2,6) 长度保证不能让车辆分流和并流过程发生在上坡道 (1) 和下坡道 (7) 上。

[0014] 本发明的右转弯立交桥上要设护栏。

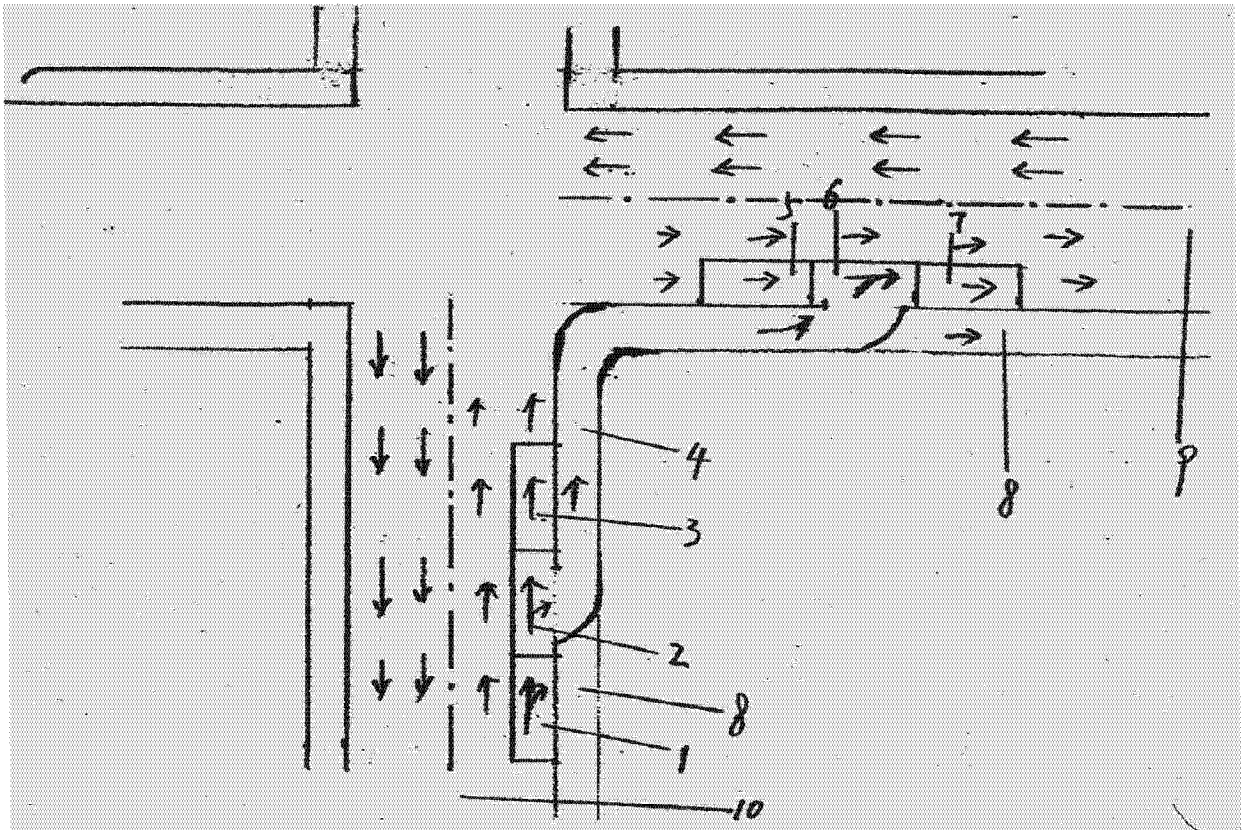


图 1

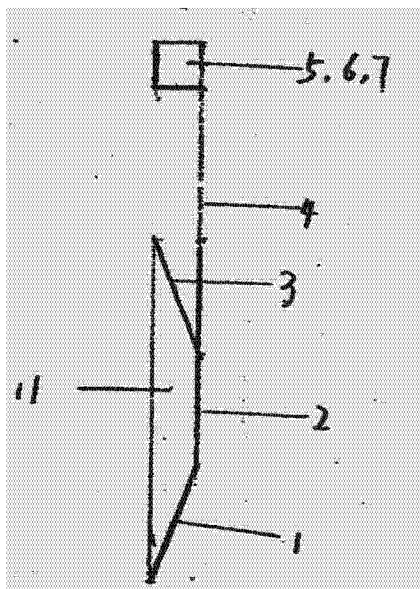


图 2

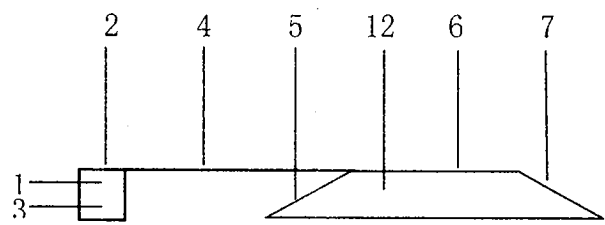


图 3