

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 3 年 8 月 26 日 (2021.8.26)

【公開番号】特開 2020-11726 (P2020-11726A)

【公開日】令和 2 年 1 月 23 日 (2020.1.23)

【年通号数】公開・登録公報 2020-003

【出願番号】特願 2019-164131 (P2019-164131)

【国際特許分類】

B 6 4 D 3/00 (2006.01)

B 6 4 C 39/02 (2006.01)

B 6 4 C 27/04 (2006.01)

B 6 4 D 27/24 (2006.01)

【F I】

B 6 4 D 3/00

B 6 4 C 39/02

B 6 4 C 27/04

B 6 4 D 27/24

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 7 月 16 日 (2021.7.16)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

第 1 回転翼機及び第 2 回転翼機を備える飛行体システムであって、
前記第 1 回転翼機と、前記第 2 回転翼機とは、連結ケーブルによって連結され、
前記第 1 回転翼機または前記第 2 回転翼機は、少なくとも一方の回転翼機が飛行中に互
いの連結を解除し、他の回転翼機と再度連結する、回転翼機システム。

【請求項 2】

互いに連結ケーブルにより連結された第 1 回転翼機及び第 2 回転翼機による飛行体制御
方法であって、

前記第 1 回転翼機または前記第 2 回転翼機は、少なくとも一方の回転翼機が飛行中に互
いの連結を解除し、他の回転翼機と再度連結するように制御される、飛行体制御方法。